PROVINCIA	RAGUSA
COMUNE	CHIARAMONTE GULFI

LIVELLETTE — DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA							
	h = -7,02 L = 70,20 i = -10,00%	h = -1,18 L = 143,78 i = -0,82%	h = -2,74 L = 87,80 i = -3,12%	h = -0,53 L = 177,02 i = -0,30%	h = -0,74 L = 24,77 i = -2,98%	h = -0,03 L = 22,24 i = -0,13%	h = 0,42 L = 11,28 i = 3,72%

Va	1
PROG	70,204
Q	344,100
DP	0,092
R	800,000
T	36,720
F	0,843
SV	73,572

Va	2
PROG	213,989
Q	342,920
DP	-0,023
R	1500,000
T	17,249
F	0,099
SV	34,506

Va	3
PROG	301,789
Q	340,180
DP	0,028
R	3000,000
T	42,319
F	0,298
SV	84,653

Va	4
PROG	478,810
Q	339,650
DP	-0,027
R	800,000
T	10,715
F	0,072
SV	21,434

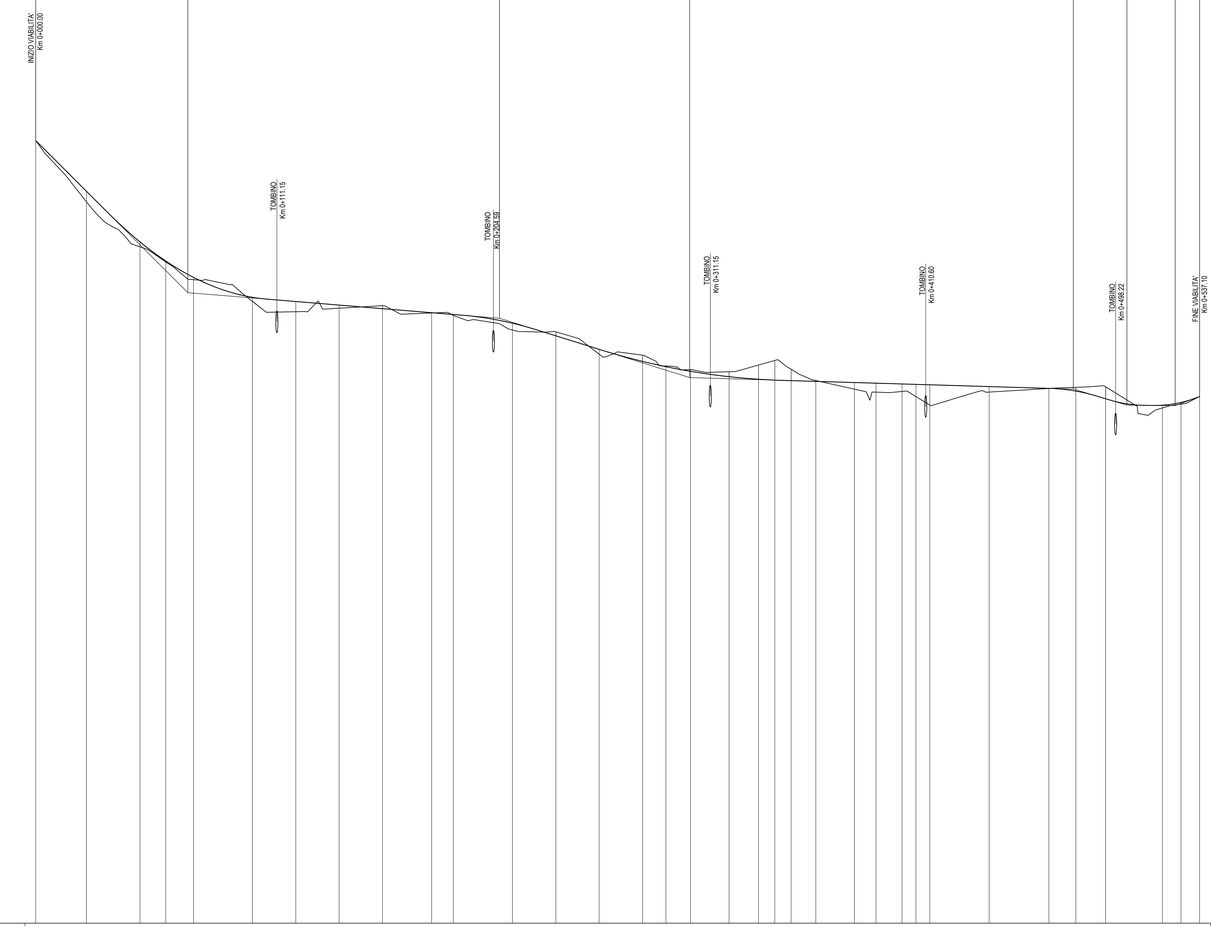
Va	5
PROG	503,580
Q	338,912
DP	0,029
R	550,000
T	7,845
F	0,056
SV	15,693

Va	6
PROG	525,816
Q	338,884
DP	0,038
R	500,000
T	9,619
F	0,093
SV	19,243

PROG	537,10
Q	339,30

PROG	0,000
Q	351,121

VIAB. INTERFERITA "26"



Altezze 1:100
Lunghezze 1:1000

Q.RIF. 315,000

NUMERO SEZIONI: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34

DISTANZE PROGRESSIVE: 0,00; 23,36; 48,07; 60,00; 72,79; 100,00; 120,00; 140,00; 160,00; 182,70; 192,70; 220,00; 240,00; 260,00; 280,00; 290,80; 302,16; 320,00; 333,53; 341,05; 348,58; 360,00; 377,75; 387,75; 399,79; 405,19; 412,39; 440,00; 467,55; 480,00; 493,74; 519,93; 528,51; 537,10

DISTANZE PARZIALI: 23,36; 24,72; 11,93; 12,79; 27,21; 20,00; 20,00; 20,00; 22,70; 10,00; 27,30; 20,00; 20,00; 20,00; 10,80; 11,36; 17,84; 13,53; 7,53; 7,53; 11,42; 17,75; 10,00; 12,04; 6,40; 6,40; 27,41; 27,55; 12,45; 13,74; 26,19; 8,58; 8,58

QUOTE PROGETTO: 351,12; 348,79; 346,45; 345,56; 344,81; 343,89; 343,69; 343,53; 343,36; 343,18; 343,09; 342,89; 342,11; 341,48; 340,93; 340,69; 340,47; 340,22; 340,10; 340,06; 340,04; 340,01; 339,95; 339,92; 339,89; 339,87; 339,85; 339,77; 339,68; 339,56; 339,21; 338,91; 339,03; 339,30

QUOTE TERRENO: 351,12; 348,29; 346,22; 345,51; 344,70; 343,70; 343,22; 343,38; 343,50; 343,17; 343,05; 342,38; 342,29; 341,26; 341,22; 340,72; 340,55; 340,45; 340,76; 340,97; 340,97; 340,94; 339,65; 339,51; 339,54; 339,71; 339,82; 339,51; 339,68; 339,72; 339,76; 338,78; 338,96; 339,30

DIFFERENZA DI QUOTA P/T: 0,00; -0,49; -0,23; -0,05; -0,11; -0,18; -0,47; -0,14; -0,14; -0,01; -0,09; -0,31; -0,18; -0,22; -0,29; -0,03; -0,08; -0,23; -0,06; -0,01; -0,03; -0,04; -0,20; -0,41; -0,34; -0,06; -0,03; -0,25; -0,00; -0,16; -0,56; -0,12; -0,07; -0,00

ETTOMETRICHE: 0; 1; 2; 3; 4; 5

ANDAMENTO PLANIMETRICO:
- L = 23,355
- R = 40,000; Sv = 49,436; a = 78,6805 (1)
- L = 260,735
- R = 340,000; Sv = 13,095; a = 2,9192 (2)
- L = 51,212
- R = 130,000; Sv = 12,783; a = 6,2640 (3)
- L = 54,966
- R = 45,000; Sv = 52,374; a = 74,0947 (4)
- R = 220,000 (5)

ANDAMENTO CIGLI: Sx 2,500%; Dx -2,500%

DIAG. VELOCITA': Vp 40,00

Altezza 1:100	
Lunghezza 1:1000	
Q.RIF.	315,000

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

ORDINE DELLA PROVINCIA DI PERUGIA
Ing. Nando Granieri
SETTORE INGEGNERIA CIVILE
INGEGNERE
NAZARIO GRANIERI
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
- Dott. Ing. N.Granieri
- Dott. Ing. G.Mancarella
- Dott. Ing. V. Truffini
- Dott. Arch. A.Bracchini
- Dott. Ing. L.Nani
- Dott. Ing. M.Abrami
- Dott. Ing. F.Massimo
- Dott. Ing. M.Braganti Botta
- Dott. Ing. L.Gagliardini
- Dott. Geol. G.Ceraulgina

MANDANTI: GP INGEGNERIA
- Dott. Ing. G.Guiducci
- Dott. Ing. A.Signorelli
- Dott. Ing. M.Mariotti
- Dott. Ing. A.Bellei
- Dott. Ing. G.Lucibello
- Dott. Arch. G.Guastella
- Dott. Arch. M.Pierotti
- Dott. Ing. G.Panerai

COOPROGETTI
- Dott. Arch. E.A.E.Crimi
- Dott. Ing. M.Piselli
- Dott. Arch. P.Chiarelli
- Dott. Ing. L.Ragnacci
- Dott. Arch. A.Strati
- Archeol. M.G.Liseno

GEOSERVICE DESIGN GROUP
- Dott. Ing. S.Carlaccini
- Dott. Ing. C.Consorti
- Dott. Ing. F.Kaw
- Dott. Ing. A.Salvemini

ICARIA società di ingegneria
- Dott. Ing. V.Rotisciani
- Dott. Ing. G.Pulli
- Dott. Ing. F.Macchioni
- Dott. Ing. G.Verrei Supplizi
- Dott. Ing. V.Piunno
- Geom. C.Sugaroni

OMNISERVICE INGEGNERIA
- Dott. Ing. P.Agnello

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
DR. ING. GIORGIO GUIDUCCI
ORDINE INGEGNERI PESCARA
N. 14035

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "26"
Profili longitudinali

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		SD1PS2976MTP01B		
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB.	S01PS29TRAFP01	B	1:1 000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	SETTEMBRE 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI