anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA
Sezione A
A351
DOTTORE INGEGNERE
NANDO GRANIERI
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:
Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri
Dott. Ing. F.Durastanti
Dott. Ing. V.Truffini
Dott. Arch. A.Bracchini
Dott. Ing. L.Nani
Dott. Ing. M.Abram
Dott. Ing. F.Pambianco
Dott. Ing. M.Briganti Botta
Dott. Ing. L.Gagliardini
Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI:
GPI INGEGNERIA
Dott. Ing. G.Guiducci
Dott. Ing. A.Signorelli
Dott. Ing. E.Moscatelli
Dott. Ing. A.Belà
Dott. Ing. G.Lucibello
Dott. Arch. G.Guastella
Dott. Geol. M.Leonardi
Dott. Ing. G.Parente

cooprogetti
Dott. Arch. E.A.E.Crimi
Dott. Ing. M.Panfili
Dott. Arch. P.Ghirelli
Dott. Ing. D.Pelle
Dott. Ing. L.Ragnacci
Dott. Arch. A.Strati
Archeol. M.G.Liseno

GEOTECHNICAL DESIGN GROUP
Dott. Ing. D.Carlaccini
Dott. Ing. S.Sacconi
Dott. Ing. C.Consorti
Dott. Ing. F.Aloe
Dott. Ing. A.Salvemini

ICARIA società di ingegneria
Dott. Ing. V.Rotisciani
Dott. Ing. G.Pulli
Dott. Ing. F.Macchioni
Dott. Ing. G.Verini Supplizi
Dott. Ing. V.Piunno
Geom. C.Sugaroni

OMNISERVICE ENGINEERING
Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI
ORDINE INGEGNERI ROMA
N° 14035

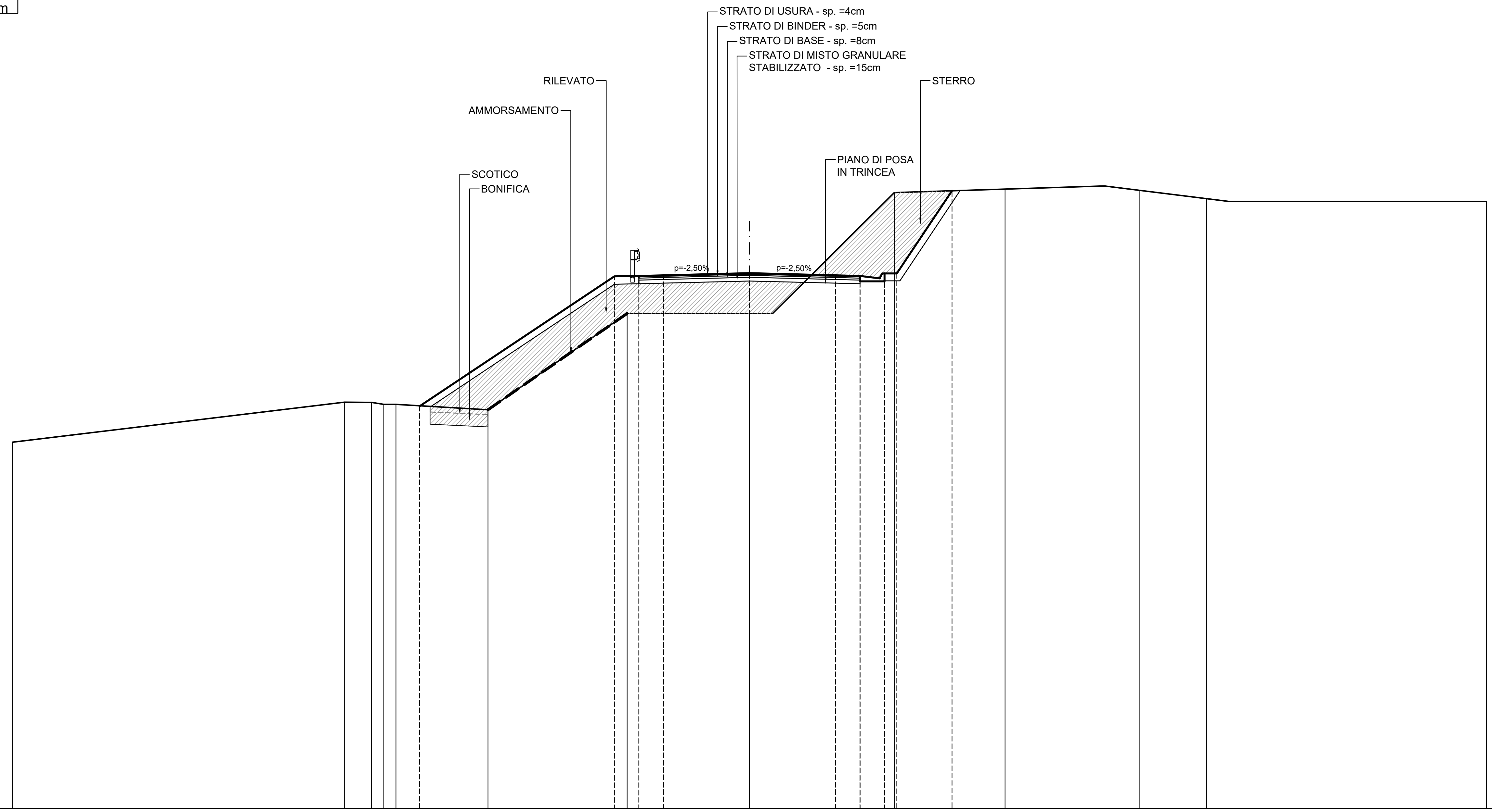
PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "26"
Sezioni trasversali

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	S01PS29TRASZ01B		
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB. S01PS29TRASZ01	B	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	NOVEMBRE 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,93 m
STERRO	9,78 m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,28 m
AMMORSAMENTO	6,89 m
BONIFICA	1,18 m²
RILEVATI	
GRADONATURA	2,08 m²
RILEVATO	21,01 m²
TERRENO VEGETALE	14,58 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,35 m²
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m

SEZIONE TIPO ESPLICATIVA MOVIMENTI TERRA



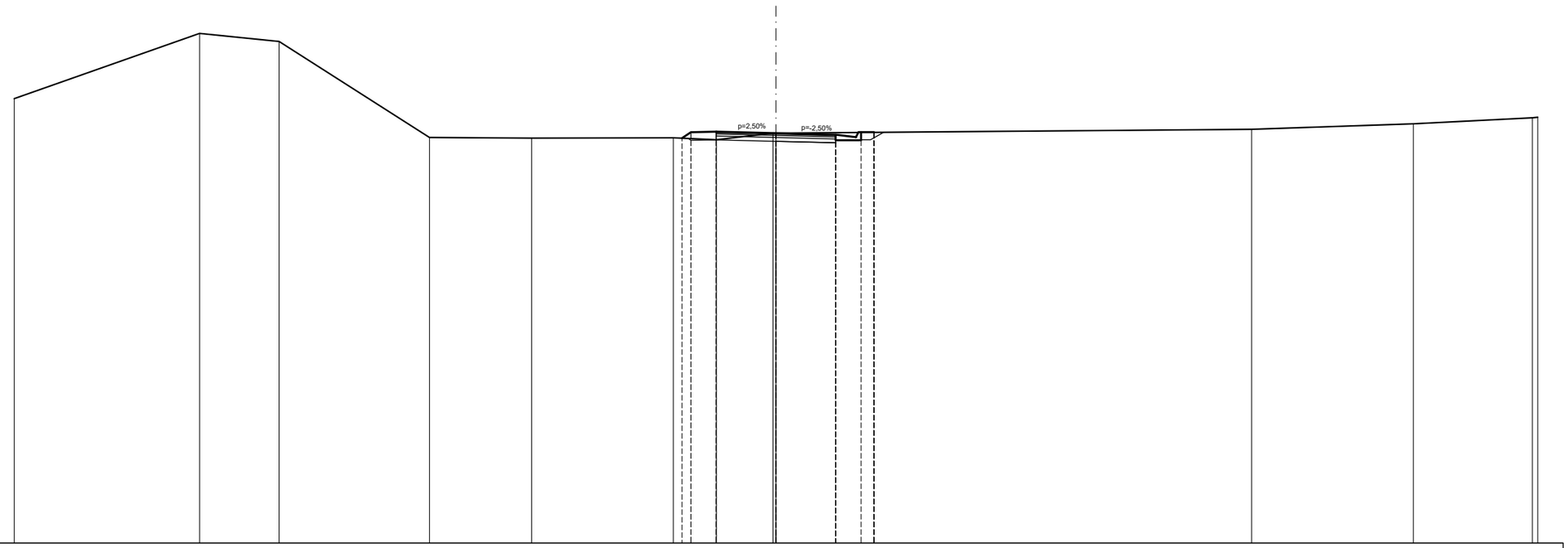
SCALA 1:200

Q.R. 310,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	326,39 · 331,68 · 331,70 · 331,72 · 331,81 · 331,72 · 331,70 · 331,68 · 331,80 · 335,17
QUOTE TERRENO	324,92 · 326,55 · 326,55 · 326,47 · 326,47 · 326,25 · 330,17 · 330,16 · 335,09 · 335,23 · 335,19 · 334,84 · 334,73
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.	0,00 · 7,93 · 1,00 · 1,00 · 3,50 · 3,50 · 1,00 · 1,00 · 0,50 · 2,25
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.	-13,43 · -5,50 · -4,50 · -3,50 · 0,00 · 3,50 · 4,50 · 5,50 · 6,00 · 8,25
DISTANZE TERRENO	-30,00 · -16,49 · -15,38 · -14,89 · -14,39 · -13,43 · 10,64 · -5,50 · -4,98 · -4,50 · 0,00 · 4,50 · 5,50 · 5,89 · 6,00 · 8,25 · 10,40 · 15,87 · 18,61 · 30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,76 m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,35 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,94 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,71 m²
STRATO DI USURA	4,70 m
STRATO DI BINDER	4,70 m
STRATO DI BASE	4,70 m

SEZIONE N. 1
PROGRESSIVA 0,000
QUOTA PROGETTO 351,121



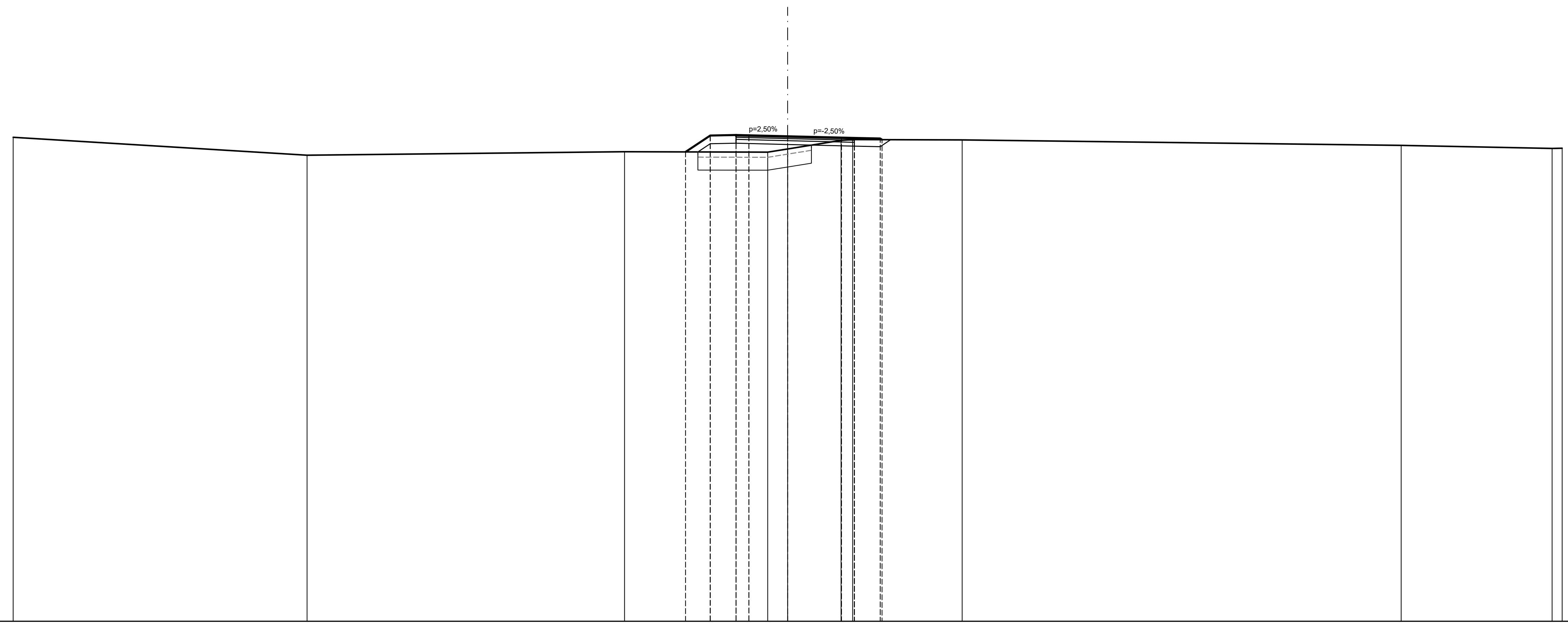
SCALA 1:200

Q.R. 335,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																								
QUOTE TERRENO	352,48	355,05	354,73	350,95	350,92	350,94	350,86	351,12	351,12	351,28	351,49	351,73
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.																								
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.																								
DISTANZE TERRENO	-30,00	-22,70	-19,57	-13,65	-9,62	-4,04	-3,35	-2,35	-2,35	-0,12	0,00	3,35	3,85	3,87	18,73	25,10	29,79

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	4,40 m
STERRO	0,56 m²
BONIFICA	2,20 m²
RILEVATI	
RILEVATO	4,16 m²
TERRENO VEGETALE	3,23 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,69 m²
STRATO DI USURA	4,58 m
STRATO DI BINDER	4,58 m
STRATO DI BASE	4,58 m

SEZIONE N. 2
PROGRESSIVA 23,355
QUOTA PROGETTO 348,785



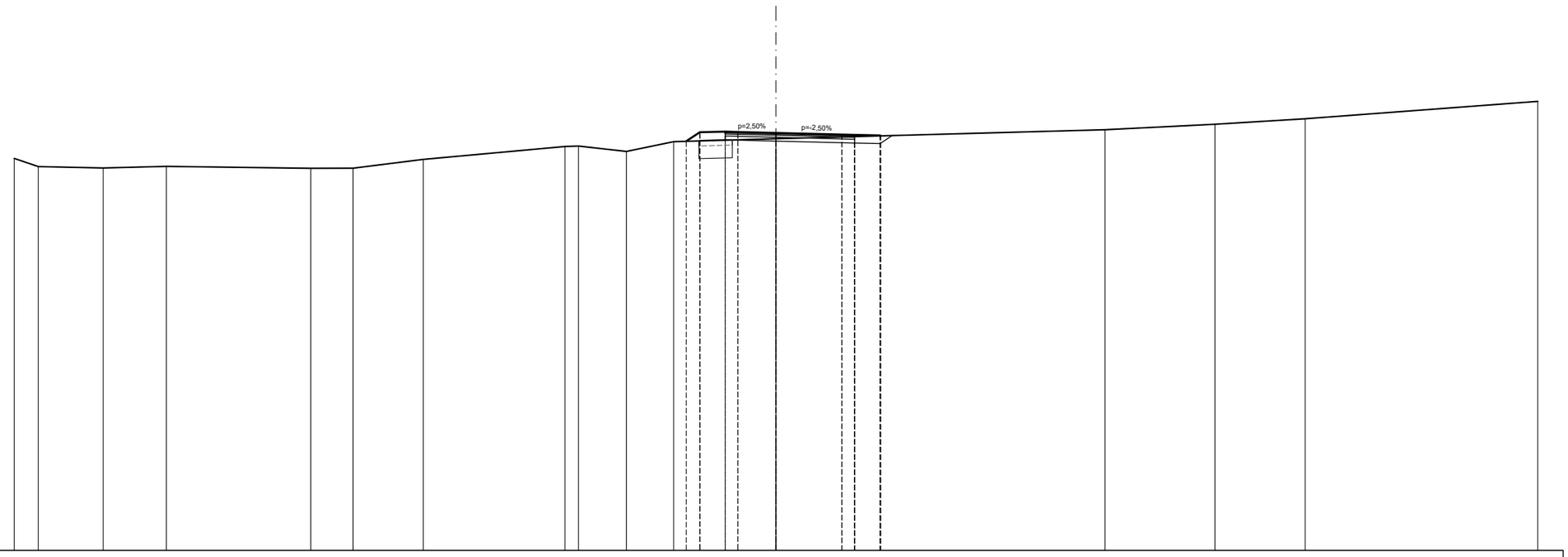
SCALA 1:200

Q.R. 330,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	348,18 348,82 348,84 348,82 348,79 348,73 348,72 348,70 348,65
QUOTE TERRENO	348,75 348,05 348,19 348,17 348,29 348,63 348,66 348,65 348,43 348,32
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.	0,00 0,95 1,00 0,50 1,50 2,08 0,50 1,00 0,07
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.	-3,95 -3,00 -2,00 -1,50 0,00 2,08 2,58 3,58 3,66
DISTANZE TERRENO	-30,00 -18,62 -6,32 -3,95 -3,00 -2,00 -0,77 0,00 2,07 2,52 2,58 3,58 3,66 6,76 23,77 29,61

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,32 m
STERRO	0,96 m²
BONIFICA	0,66 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,94 m²
TERRENO VEGETALE	2,68 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,76 m²
STRATO DI USURA	5,10 m
STRATO DI BINDER	5,10 m
STRATO DI BASE	5,10 m

SEZIONE N. 3
PROGRESSIVA 48,073
QUOTA PROGETTO 346,446



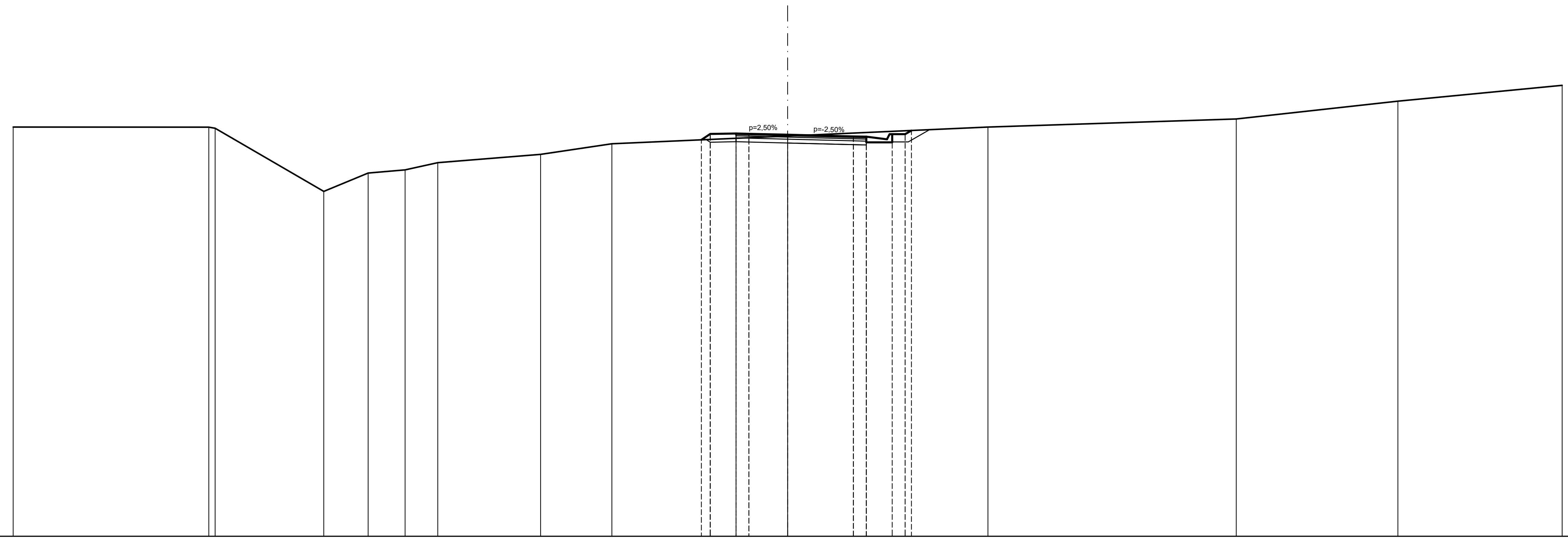
SCALA 1:200

Q.R. 330,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.											346,12	346,48	346,50	346,48	346,45	346,38	346,37	346,35	346,33						
QUOTE TERRENO	345,44	345,12	345,07	345,13	345,05	345,06	345,41	345,91	345,93	345,72	346,11				346,22					346,57	346,79	347,01	347,69		
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.											0,00	0,54	1,00	0,50	1,50	2,60	0,50	1,00	0,03						
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.											-3,54	-3,00	-2,00	-1,50	0,00	2,60	3,10	4,10	4,13						
DISTANZE TERRENO	-30,00	-29,05	-26,50	-24,01	-18,32	-16,66	-13,89	-8,31	-7,78	-5,89	-4,03	-3,54	-3,00	-2,00	0,00	3,10	4,10	4,13		12,96	17,29	20,84	30,00		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,53 m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	3,05 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,19 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,76 m²
STRATO DI USURA	5,05 m
STRATO DI BINDER	5,05 m
STRATO DI BASE	5,05 m

SEZIONE N. 4
PROGRESSIVA 60,000
QUOTA PROGETTO 345,560



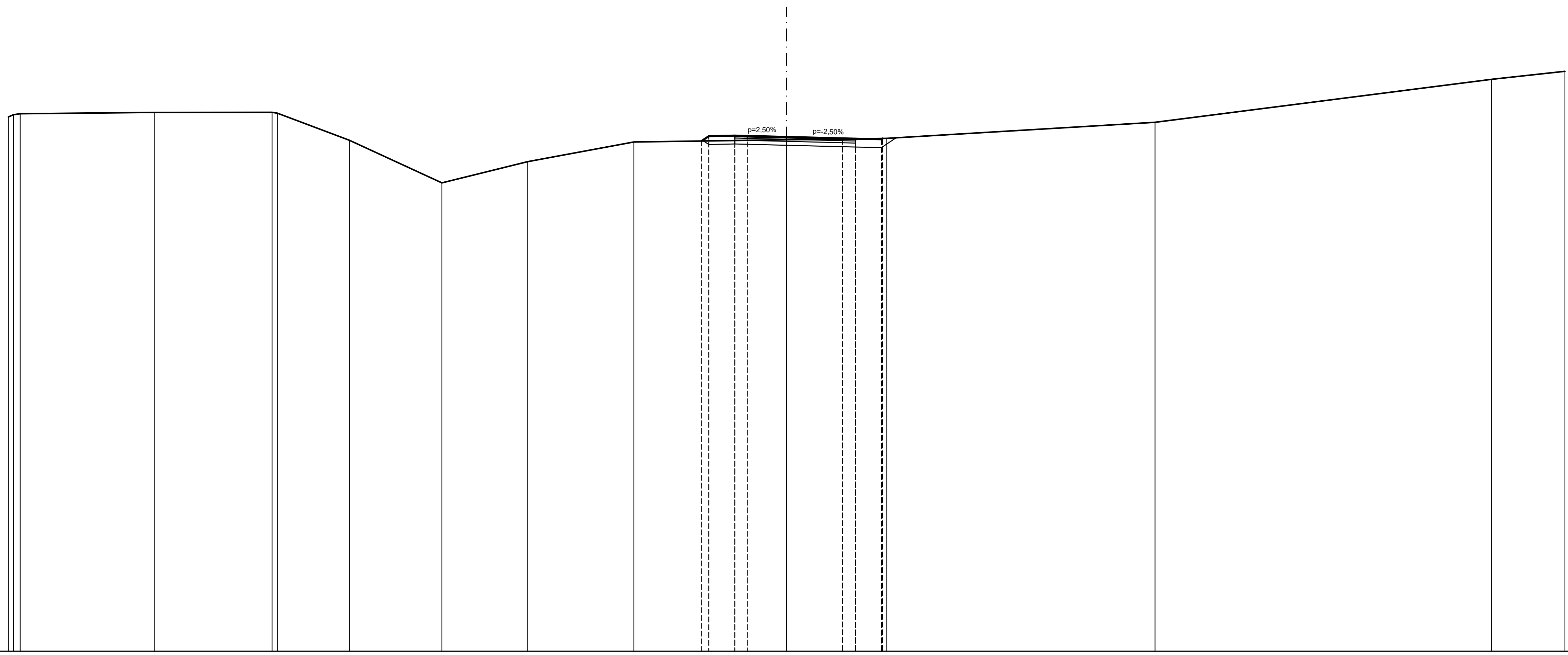
SCALA 1:200

Q.R. 330,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	345,36 345,59 345,61 345,60 345,56 345,50 345,48 345,38 345,58 345,73
QUOTE TERRENO	345,86 345,85 345,81 343,36 344,08 344,20 344,48 344,80 345,21 345,51 345,86 346,17 346,86 347,47
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.	0,00 0,34 1,00 0,50 1,50 2,55 0,50 0,80 0,50 0,25
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.	-3,34 -3,00 -2,00 -1,50 0,00 2,55 3,05 3,85 4,55 4,80
DISTANZE TERRENO	-30,00 -22,42 -22,18 -17,97 -16,25 -14,82 -13,55 -9,57 -6,81 -3,34 -3,00 -2,00 0,00 4,05 4,55 4,80 7,76 17,38 23,64 30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,62 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,39 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,70 m²
STRATO DI USURA	4,66 m
STRATO DI BINDER	4,66 m
STRATO DI BASE	4,66 m

SEZIONE N. 5
PROGRESSIVA 72,792
QUOTA PROGETTO 344,807



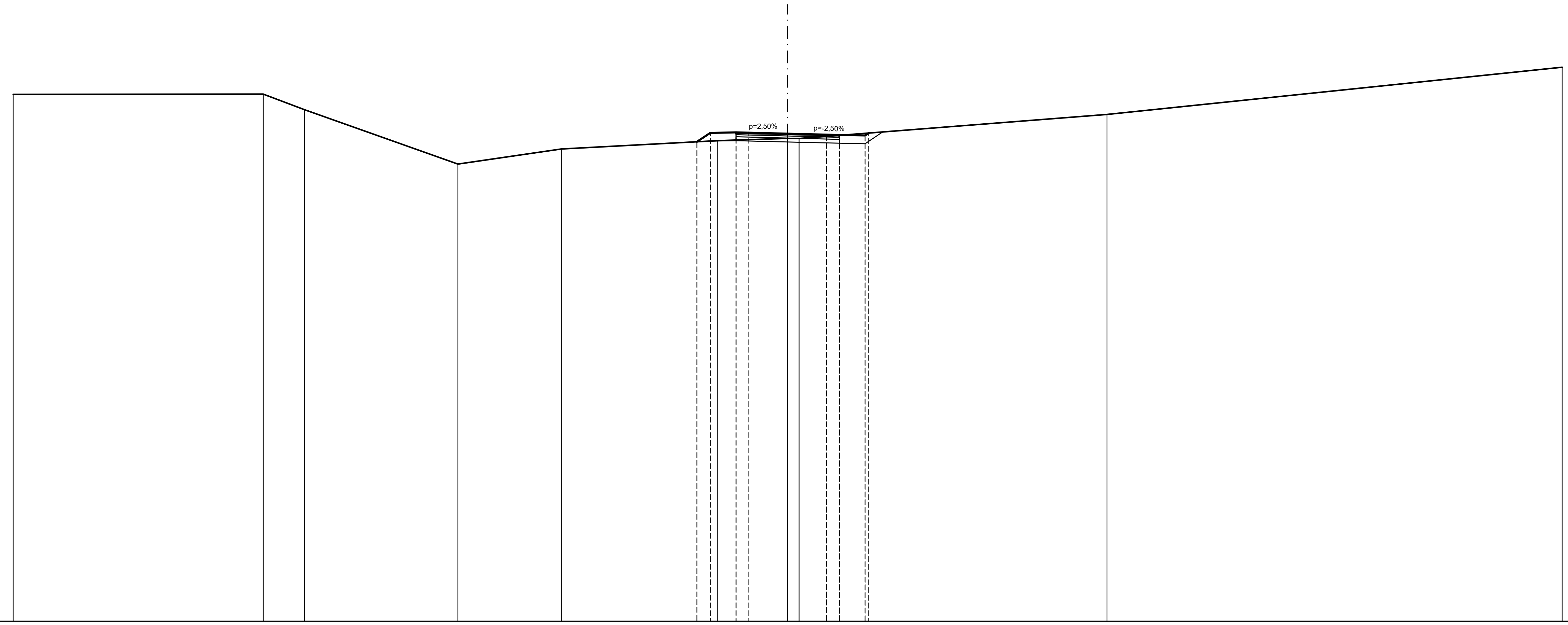
SCALA 1:200

Q.R. 325,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.											344,65	344,84	344,86	344,84	344,81	344,75	344,74	344,72	344,75					
QUOTE TERRENO	345,58	345,70	345,75	345,75	345,72	344,68	343,04	343,86	344,61						344,70				344,75		345,37	347,03	347,34	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.											0,00	0,28	1,00	0,50	1,50	2,16	0,50	1,00	0,04					
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.											-3,28	-3,00	-2,00	-1,50	0,00	2,16	2,66	3,66	3,70					
DISTANZE TERRENO	-30,00	-29,55	-24,36	-19,83	-19,63	-16,86	-13,29	-9,98	-5,89		-3,28	-3,00	-2,00		0,00		2,66	3,66	3,86		14,20	27,17	30,00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,08 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,79 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 6
PROGRESSIVA 100,000
QUOTA PROGETTO 343,886



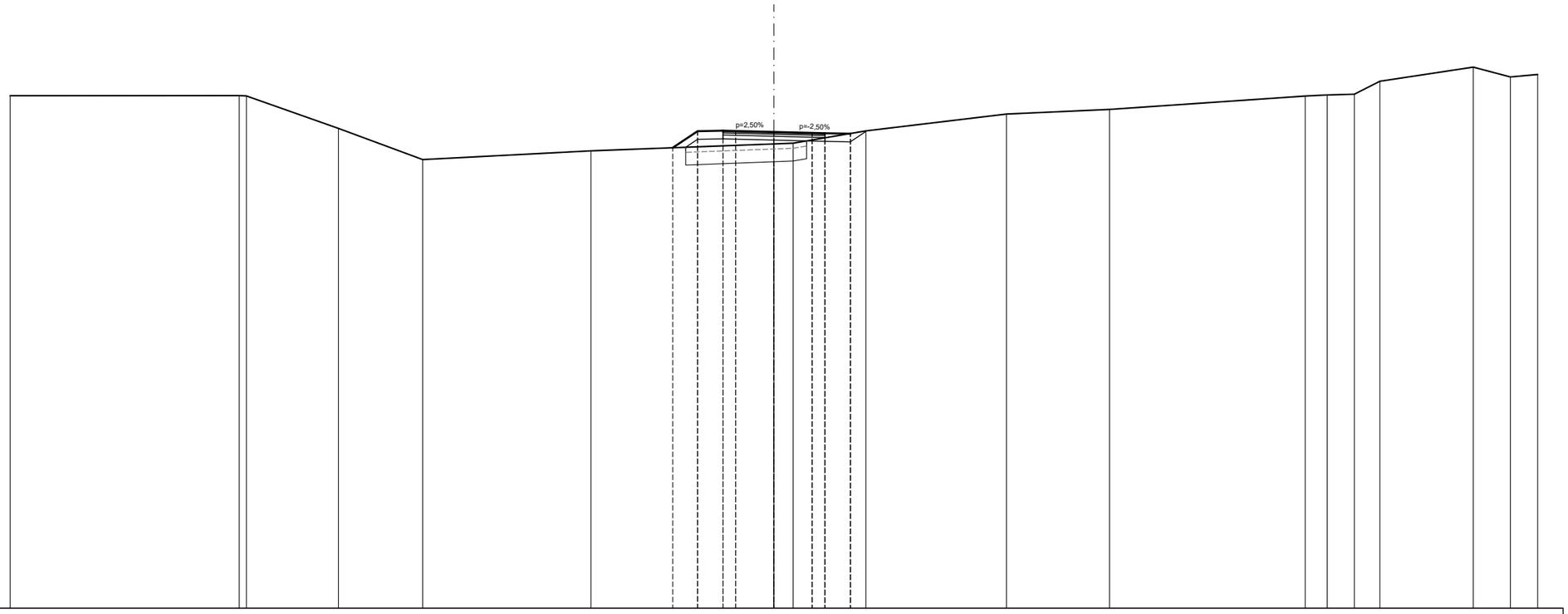
SCALA 1:200

Q.R. 325,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	343,57 343,92 343,94 343,92 343,89 343,85 343,84 343,82 343,91
QUOTE TERRENO	345,41 345,42 344,81 342,71 343,29 343,61 343,70 343,70 344,63 346,46
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.	0,00 0,51 1,00 0,50 1,50 1,50 0,50 1,00 0,14
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.	-3,51 -3,00 -2,00 -1,50 0,00 1,50 2,00 3,00 3,14
DISTANZE TERRENO	-30,00 -20,31 -18,71 -12,77 -8,76 -3,51 -3,00 -2,72 -2,00 0,00 0,44 2,00 3,00 3,14 12,37 30,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	4,75 m
STERRO	0,39 m²
BONIFICA	2,38 m²
RILEVATI	
RILEVATO	4,23 m²
TERRENO VEGETALE	3,19 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 7
PROGRESSIVA 120,000
QUOTA PROGETTO 343,691



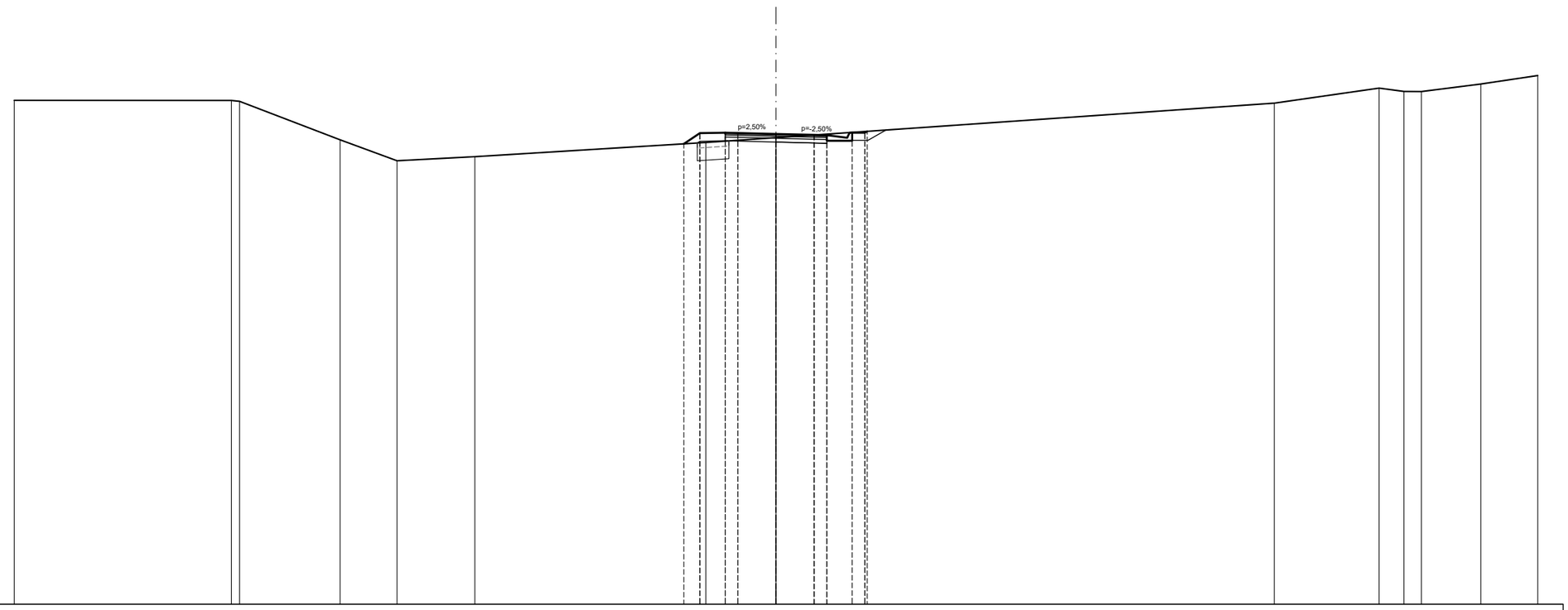
SCALA 1:200

Q.R. 325,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.									343,07	343,72	343,74	343,73	343,69	343,65	343,64	343,62	343,63							
QUOTE TERRENO	345,11	345,12	345,11	343,83	342,61	342,95							343,22	343,25		343,73		344,39	344,58	345,10	345,14	345,17	345,68	346,24	345,85	345,95
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.									0,00	0,97	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	1,00	0,01									
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.									-3,97	-3,00	-2,00	-1,50	0,00	1,50	2,00	3,00	3,01									
DISTANZE TERRENO	-30,00	-21,00	-20,72	-17,11	-13,79	-7,19	-3,97	-3,00	-2,00	0,00	0,76	2,00	3,00	3,61		9,14		13,18		20,87	21,73	22,80	23,80	27,47	28,93	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,24 m
STERRO	1,34 m²
BONIFICA	0,62 m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,00 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,91 m²
TERRENO VEGETALE	2,37 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 8
PROGRESSIVA 140,000
QUOTA PROGETTO 343,527



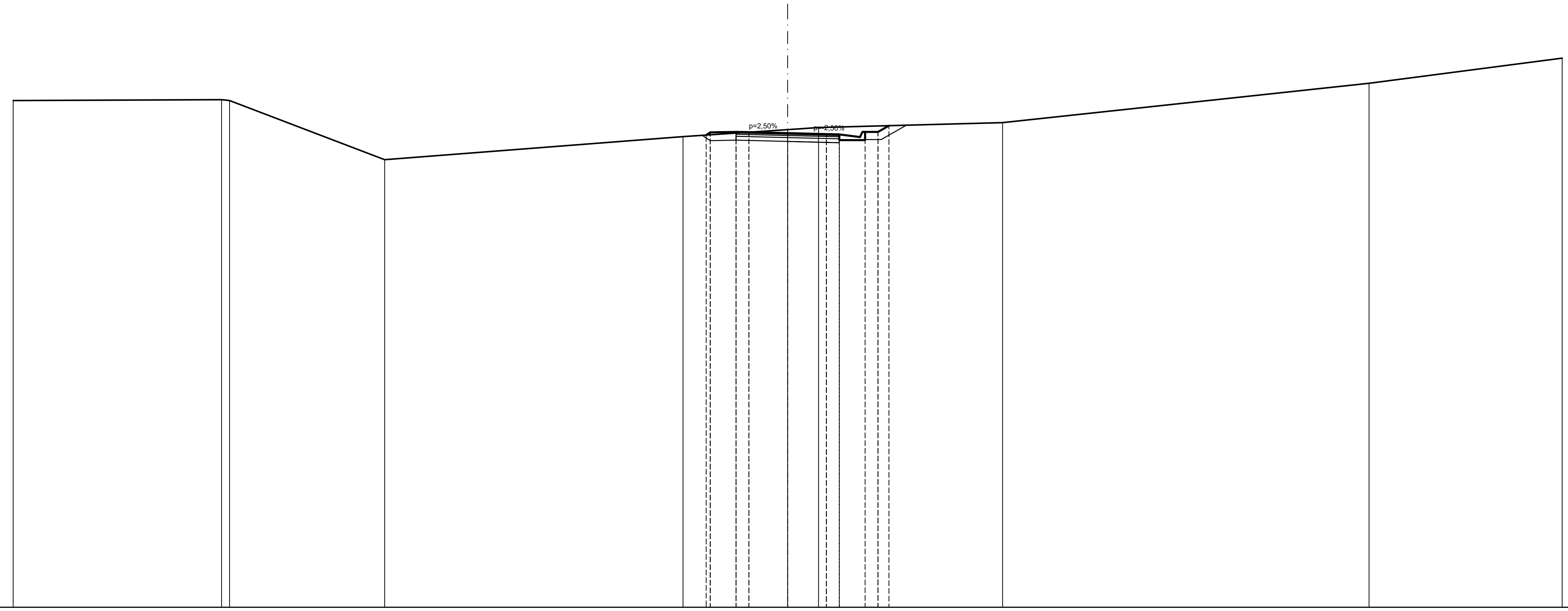
SCALA 1:200

Q.R. 325,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.											343,14	343,56	343,58	343,56	343,53	343,49	343,48	343,38	343,58	343,63				
QUOTE TERRENO	344,85		344,85	344,81	343,30	342,47	342,63					343,19			343,38						344,74	345,33	345,20	345,20	345,49	345,83
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.											0,00	0,63	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	0,80	0,50	0,09						
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.											-3,63	-3,00	-2,00	-1,50	0,00	1,50	2,00	2,80	3,50	3,59						
DISTANZE TERRENO	-30,00		-21,45	-21,13	-17,17	-14,93	-11,86				-3,63	-3,00	-2,76	-2,00	0,00			3,00	3,50	3,59	19,62	23,75	24,73	25,42	27,76	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,21 m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,17 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 9
PROGRESSIVA 160,000
QUOTA PROGETTO 343,363



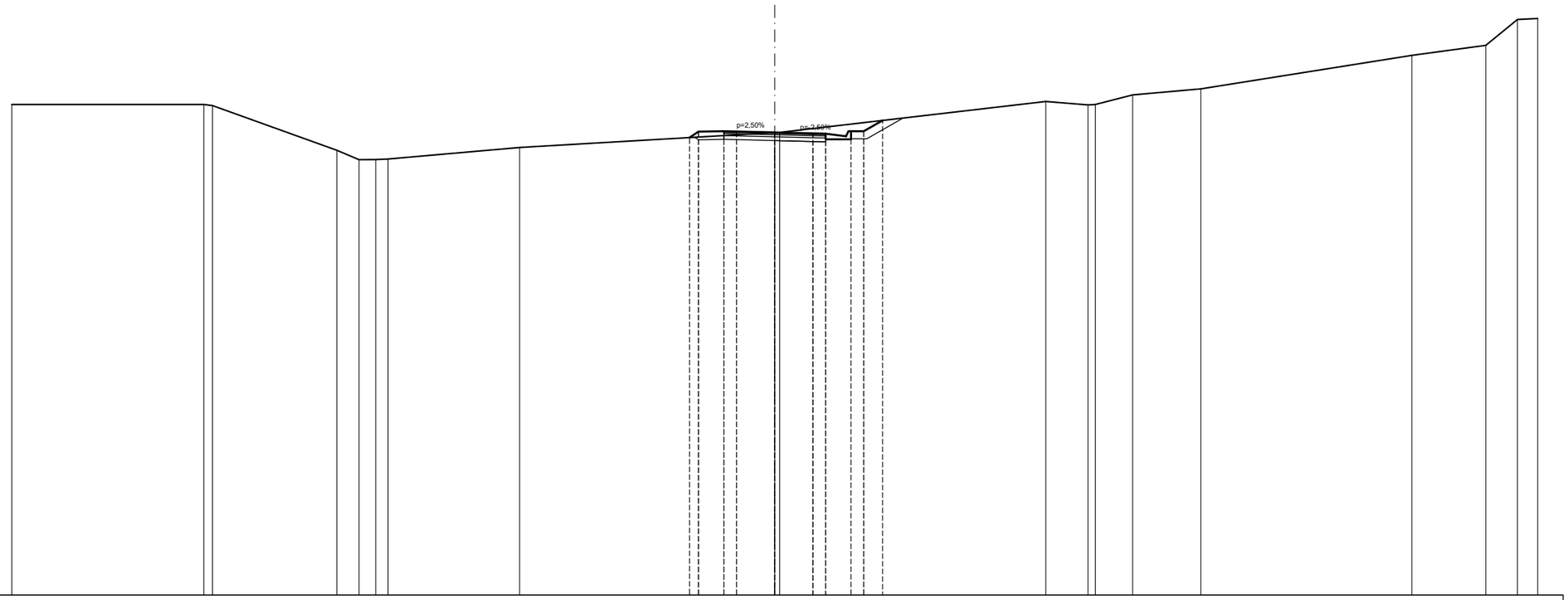
SCALA 1:200

Q.R. 325,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	343,29 343,39 343,41 343,40 343,36 343,33 343,31 343,21 343,41 343,65
QUOTE TERRENO	344,63 344,66 344,62 342,34 343,23 343,50 343,58 343,77 345,29 346,27
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.	0,00 0,15 1,00 0,50 1,50 1,50 0,50 0,80 0,50 0,42
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.	-3,15 -3,00 -2,00 -1,50 0,00 1,50 2,00 2,80 3,50 3,92
DISTANZE TERRENO	-30,00 -21,93 -21,62 -15,61 -4,05 -3,15 -3,00 -2,00 0,00 1,20 3,00 3,50 3,92 8,33 22,52 30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,87 m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,77 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 10
PROGRESSIVA 182,700
QUOTA PROGETTO 343,177



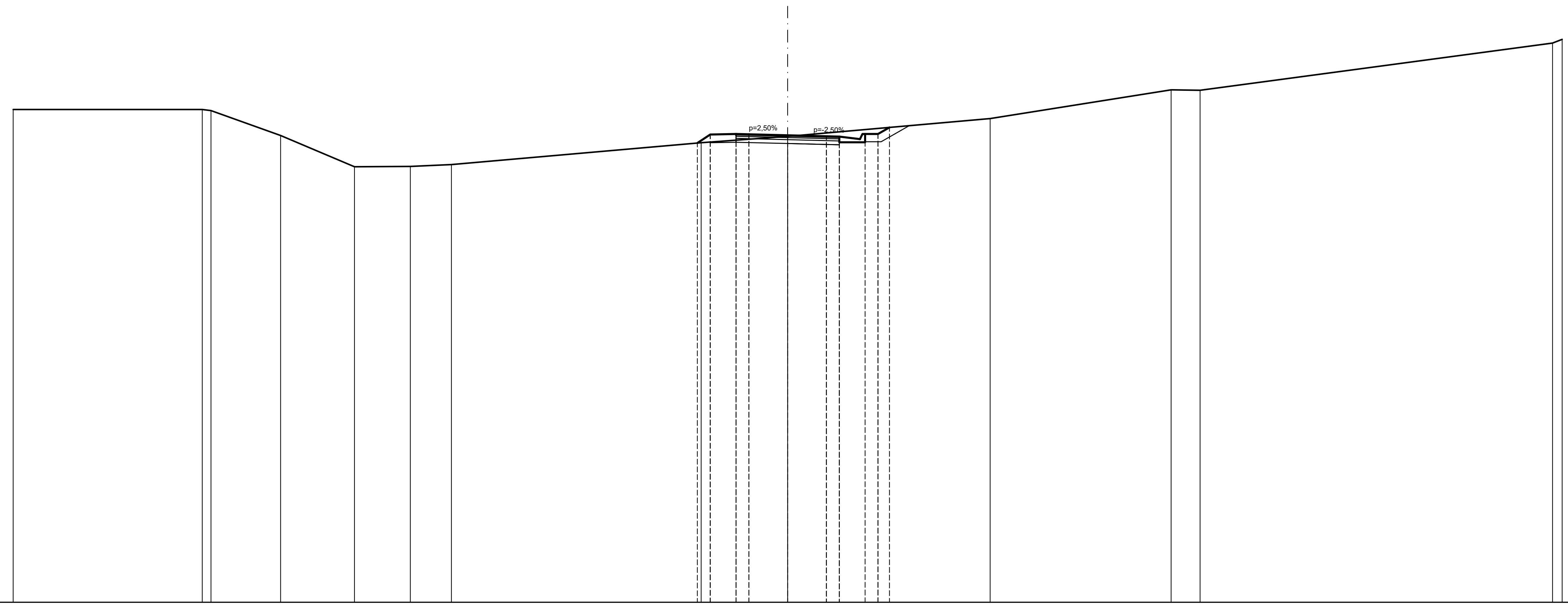
SCALA 1:200

Q.R. 325,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.											342,97 343,21	343,23 343,21	343,18	343,14 343,13	343,03	343,23	343,65									
QUOTE TERRENO	344,28		344,27 344,23		342,48	342,11	342,11 342,13	342,59					343,17 343,18					344,39	344,26 344,27	344,65	344,89		346,21		346,60	347,62	347,65
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.											0,00 0,35	1,00 0,50	1,50	1,50 0,50	0,80	0,50	0,74									
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.											-3,35 -3,00	-2,00 -1,50	0,00	1,50 2,00	2,80	3,50	4,24									
DISTANZE TERRENO	-30,00		-22,45 -22,11		-17,22	-16,35	-15,69 -15,21	-10,03			-3,35 -3,00	-2,00	0,00 0,20		3,00 3,50	4,24		10,66	12,32 12,61	14,07	16,75		25,05		27,96	29,21	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,22 m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,61 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 11
PROGRESSIVA 192,700
QUOTA PROGETTO 343,095



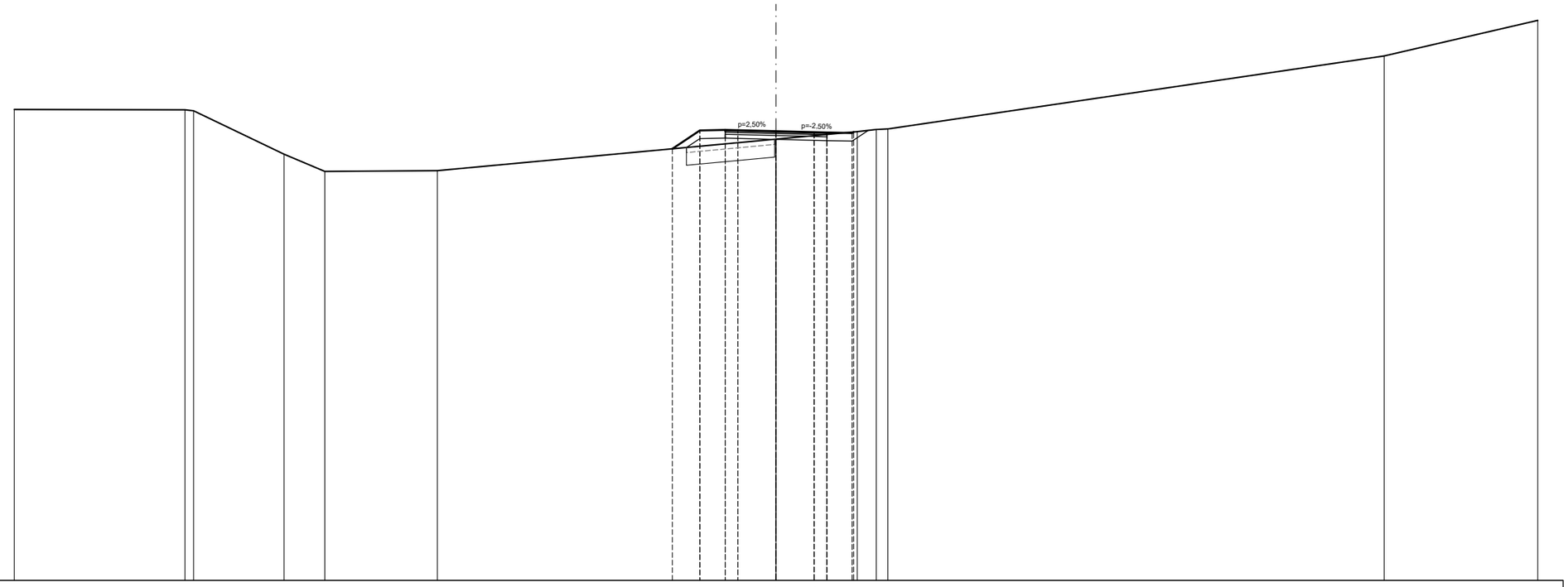
SCALA 1:200

Q.R. 325,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	342,79 · 343,12 · 343,14 · 343,13 · 343,09 · 343,06 · 343,04 · 342,94 · 343,14 · 343,40
QUOTE TERRENO	344,09 · 344,09 · 344,05 · 343,08 · 341,88 · 341,89 · 341,96 · 342,80 · 343,05 · 343,74 · 344,86 · 344,84 · 346,67
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.	0,00 · 0,50 · 1,00 · 0,50 · 1,50 · 1,50 · 0,50 · 0,80 · 0,50 · 0,44
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.	-3,50 · -3,00 · -2,00 · -1,50 · 0,00 · 1,50 · 2,00 · 2,80 · 3,50 · 3,94
DISTANZE TERRENO	-30,00 · -22,67 · -22,33 · -19,64 · -16,78 · -14,61 · -13,02 · -3,50 · -3,00 · -2,00 · 0,00 · 3,00 · 3,50 · 3,94 · 7,84 · 14,86 · 15,98 · 29,63

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	3,48 m
STERRO	0,66 m²
BONIFICA	1,74 m²
RILEVATI	
RILEVATO	3,00 m²
TERRENO VEGETALE	3,38 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 12
PROGRESSIVA 220,000
QUOTA PROGETTO 342,690



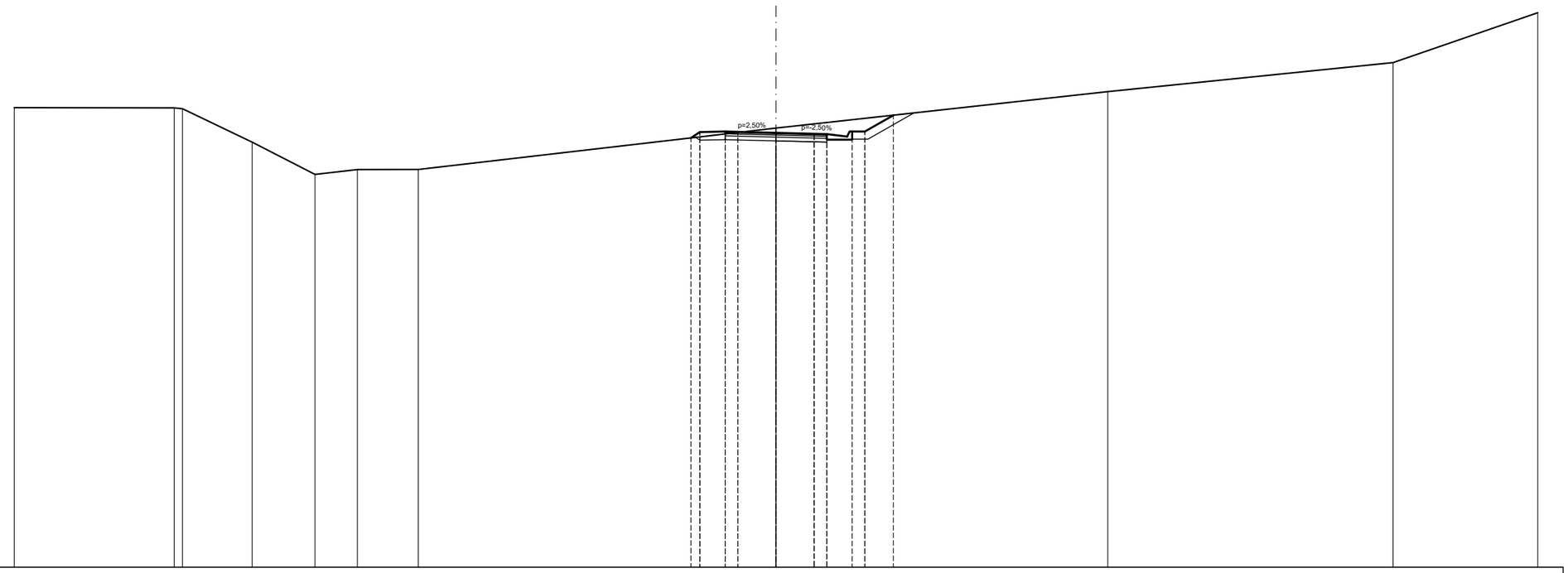
SCALA 1:200

Q.R. 325,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.											342,00	342,72	342,74	342,73	342,69	342,65	342,64	342,62	342,66				
QUOTE TERRENO	343,55		343,54	343,50	341,79	341,11	341,14								342,38			342,67	342,76	342,78		345,66	347,05
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.											0,00	1,08	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	1,00	0,06				
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.											-4,08	-3,00	-2,00	-1,50	0,00	1,50	2,00	3,00	3,06				
DISTANZE TERRENO	-30,00		-23,28	-22,94	-19,37	-17,77	-13,34				-4,08	-3,00	-2,00		0,00		2,00	3,00	3,20	3,95	4,40	23,95	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,16 m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,21 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 13
PROGRESSIVA 240,000
QUOTA PROGETTO 342,108



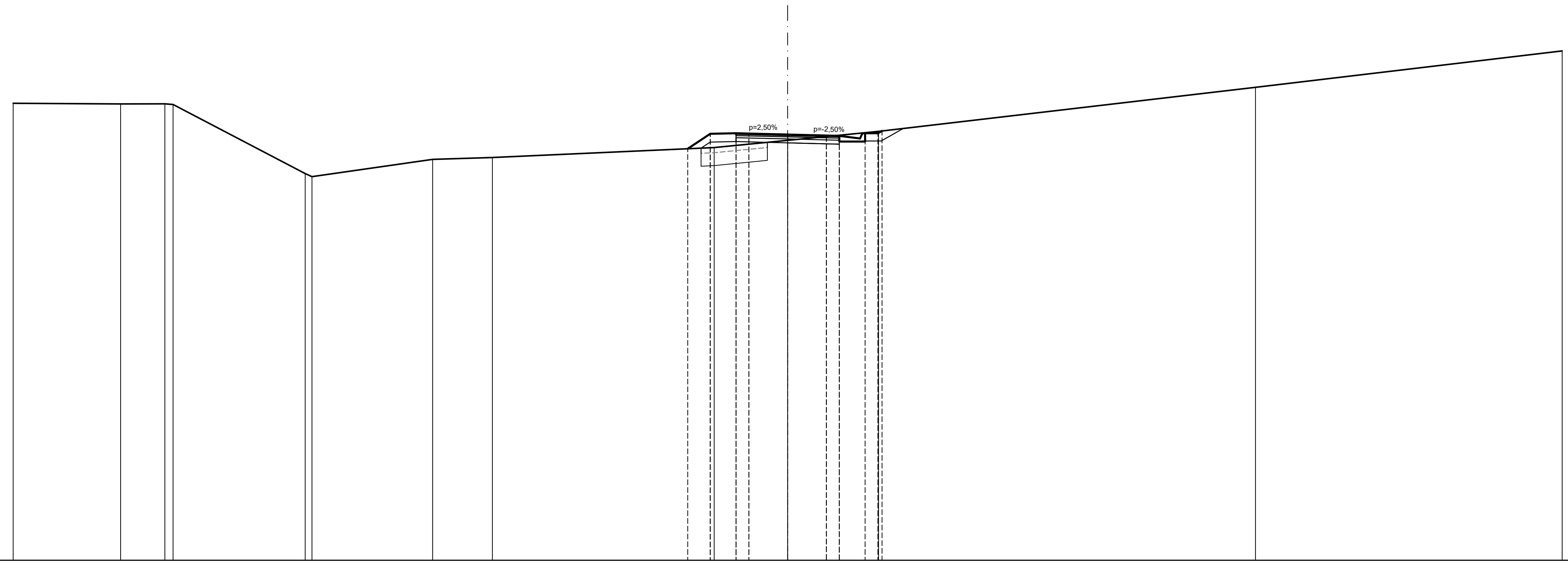
SCALA 1:200

Q.R. 325,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.													341,90	342,14	342,16	342,15	342,11	342,07	342,06	341,96	342,16	342,80			
QUOTE TERRENO	343,10		343,09	343,05	341,74	340,47	340,66	340,66									342,29						343,73	344,87	346,84
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.													0,00	0,35	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	0,80	0,50	1,12			
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.													-3,35	-3,00	-2,00	-1,50	0,00	1,50	2,00	2,80	3,50	4,62			
DISTANZE TERRENO	-30,00		-23,70	-23,37	-20,63	-18,16	-16,48	-14,08					-3,35	-3,00	-2,00		0,00			3,00	3,50	4,62	13,07	24,30	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,57 m
STERRO	1,16 m²
BONIFICA	1,28 m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,00 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,12 m²
TERRENO VEGETALE	2,73 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 14
PROGRESSIVA 260,000
QUOTA PROGETTO 341,484



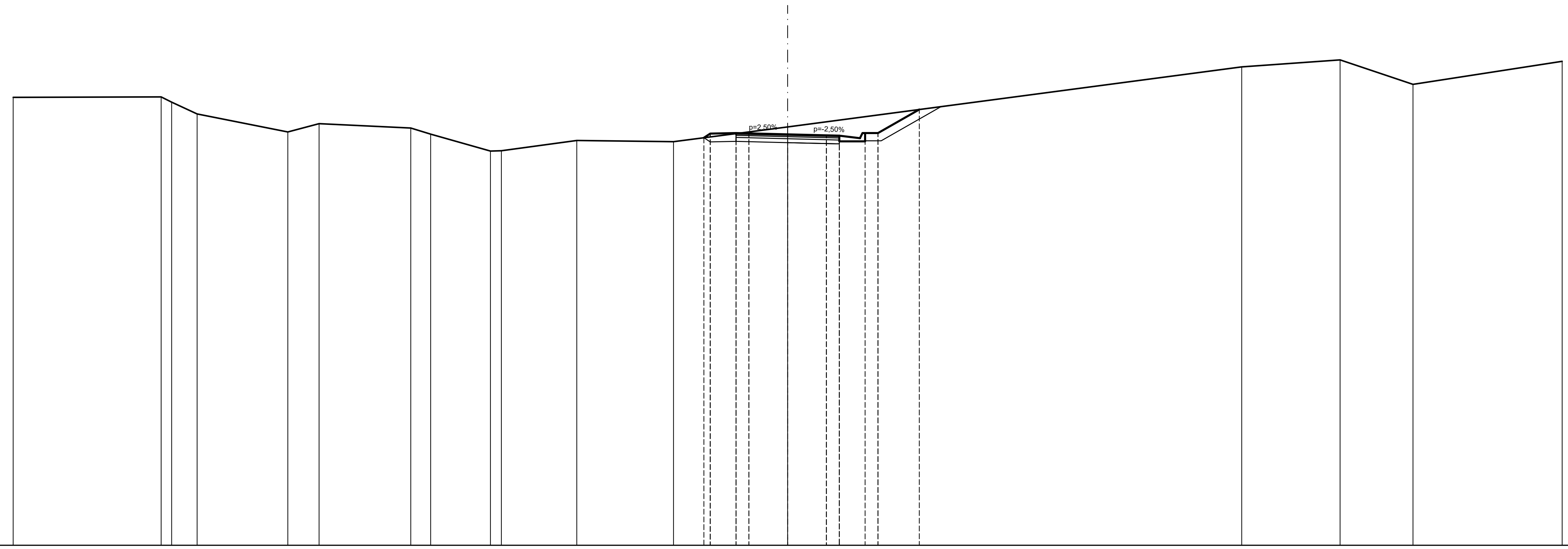
SCALA 1:200

Q.R. 325,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	340,94 341,51 341,53 341,52 341,48 341,45 341,43 341,33 341,53 341,62
QUOTE TERRENO	342,70 342,67 342,68 342,65 339,98 339,85 340,52 340,60 340,98 341,26 341,61 343,31 344,73
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.	0,00 0,87 1,00 0,50 1,50 1,50 0,50 0,80 0,50 0,16
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.	-3,87 -3,00 -2,00 -1,50 0,00 1,50 2,00 2,80 3,50 3,66
DISTANZE TERRENO	-30,00 -25,84 -24,12 -23,81 -18,69 -18,43 -13,75 -11,44 -3,87 -3,00 -2,85 -2,00 0,00 3,00 3,50 3,66 18,12 30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,39 m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,64 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 15
PROGRESSIVA 280,000
QUOTA PROGETTO 340,930



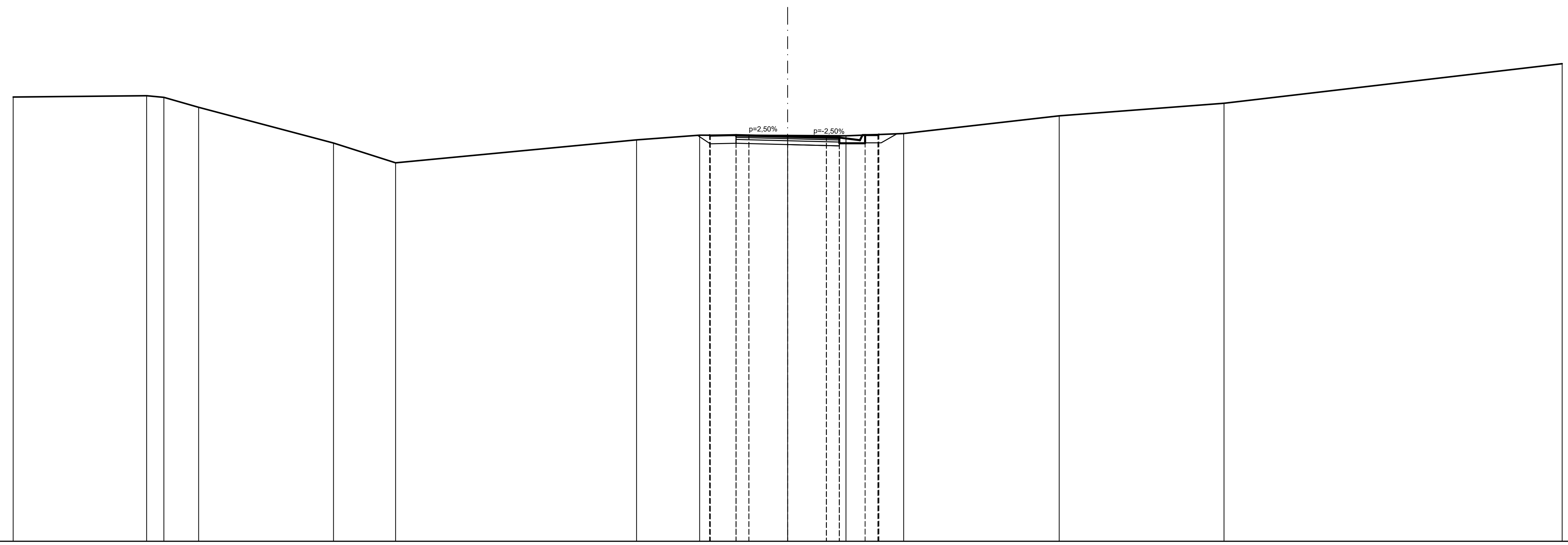
SCALA 1:200

Q.R. 325,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	340,80 340,96 340,98 340,97 340,93 340,89 340,88 340,78 340,98 341,89
QUOTE TERRENO	342,37 342,38 342,18 341,72 341,03 341,35 341,18 340,94 340,28 340,30 340,69 340,64 341,22 343,55 343,82 342,87 343,76
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.	0,00 0,24 1,00 0,50 1,50 1,50 0,50 0,80 0,50 1,60
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.	-3,24 -3,00 -2,00 -1,50 0,00 1,50 2,00 2,80 3,50 5,10
DISTANZE TERRENO	-30,00 -24,27 -23,86 -22,87 -19,36 -18,15 -14,60 -13,83 -11,51 -11,09 -8,17 -4,42 -3,24 -3,00 -2,00 0,00 3,00 3,50 5,10 17,59 21,40 24,22 30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,41 m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,57 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 16
PROGRESSIVA 290,800
QUOTA PROGETTO 340,687



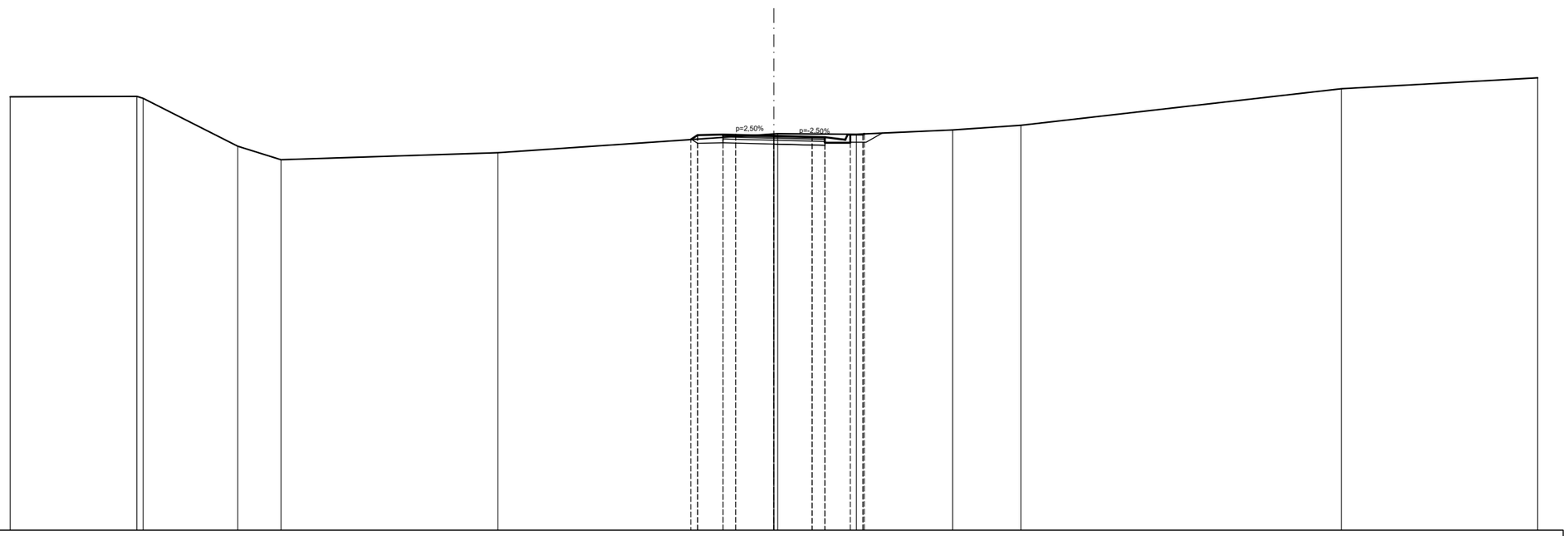
SCALA 1:200

Q.R. 325,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	340,73 340,72 340,74 340,72 340,69 340,65 340,64 340,54 340,74 340,76
QUOTE TERRENO	342,21 342,26 342,20 341,81 340,43 339,66 340,55 340,73 340,72 340,71 340,79 341,48 341,97 343,50
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.	0,00 0,02 1,00 0,50 1,50 1,50 0,50 0,80 0,50 0,04
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.	-3,02 -3,00 -2,00 -1,50 0,00 1,50 2,00 2,80 3,50 3,54
DISTANZE TERRENO	-30,00 -24,83 -24,16 -22,81 -17,59 -15,19 -5,85 -3,41 -3,00 -2,00 0,00 2,26 3,00 3,50 3,54 4,50 10,52 16,90 30,00

SCAVI E BONIFICHE		
STERRO	2,32	m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,00	m
RILEVATI		
TERRENO VEGETALE	1,87	m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60	m²
STRATO DI USURA	4,00	m
STRATO DI BINDER	4,00	m
STRATO DI BASE	4,00	m

SEZIONE N. 17
PROGRESSIVA 302,160
QUOTA PROGETTO 340,472



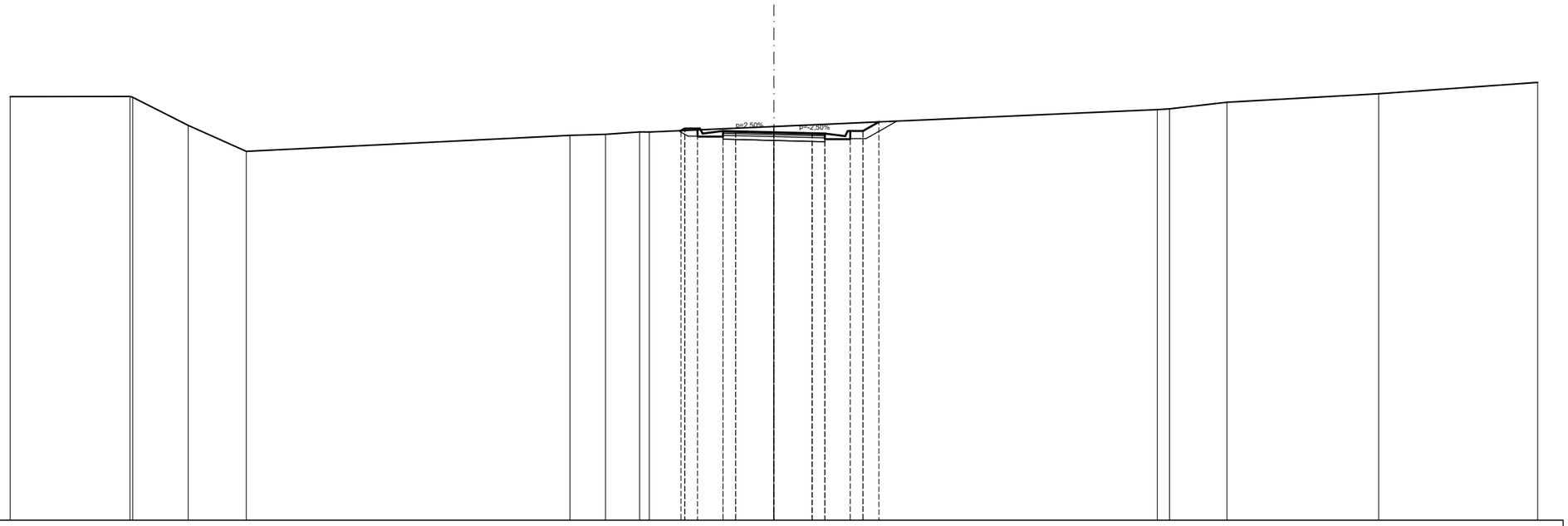
SCALA 1:200

Q.R. 325,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE		
STERRO	3,98	m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	4,00	m
RILEVATI		
TERRENO VEGETALE	1,89	m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60	m²
STRATO DI USURA	4,00	m
STRATO DI BINDER	4,00	m
STRATO DI BASE	4,00	m

SEZIONE N. 18
PROGRESSIVA 320,000
QUOTA PROGETTO 340,222



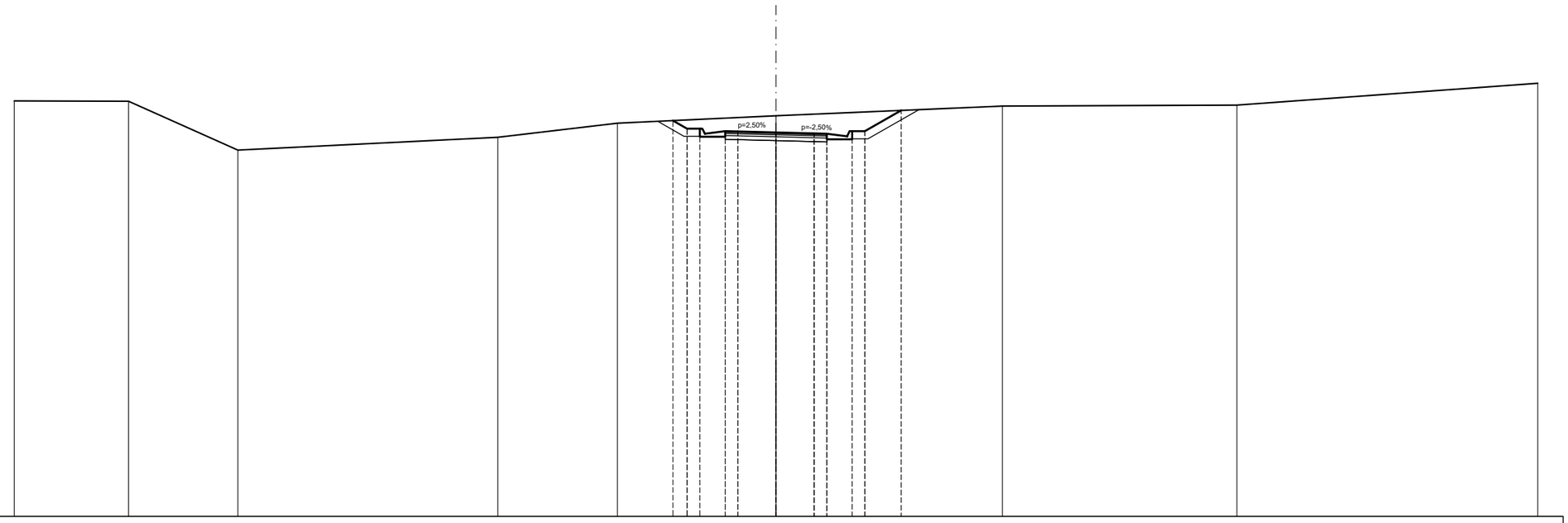
SCALA 1:200

Q.R. 325,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE		
STERRO	8,11	m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	4,00	m
RILEVATI		
TERRENO VEGETALE	3,29	m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60	m²
STRATO DI USURA	4,00	m
STRATO DI BINDER	4,00	m
STRATO DI BASE	4,00	m

SEZIONE N. 19
PROGRESSIVA 333,526
QUOTA PROGETTO 340,104



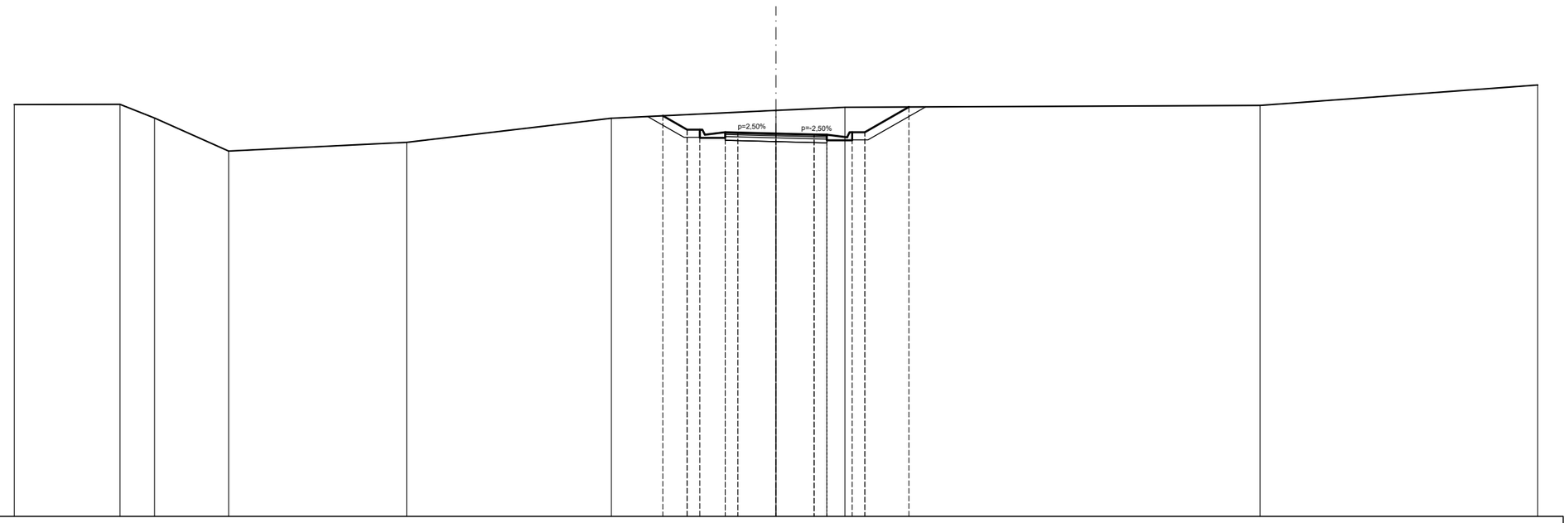
SCALA 1:200

Q.R. 325,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE		
STERRO	10,61	m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	4,00	m
RILEVATI		
TERRENO VEGETALE	4,10	m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60	m²
STRATO DI USURA	4,00	m
STRATO DI BINDER	4,00	m
STRATO DI BASE	4,00	m

SEZIONE N. 20
PROGRESSIVA 341,055
QUOTA PROGETTO 340,064



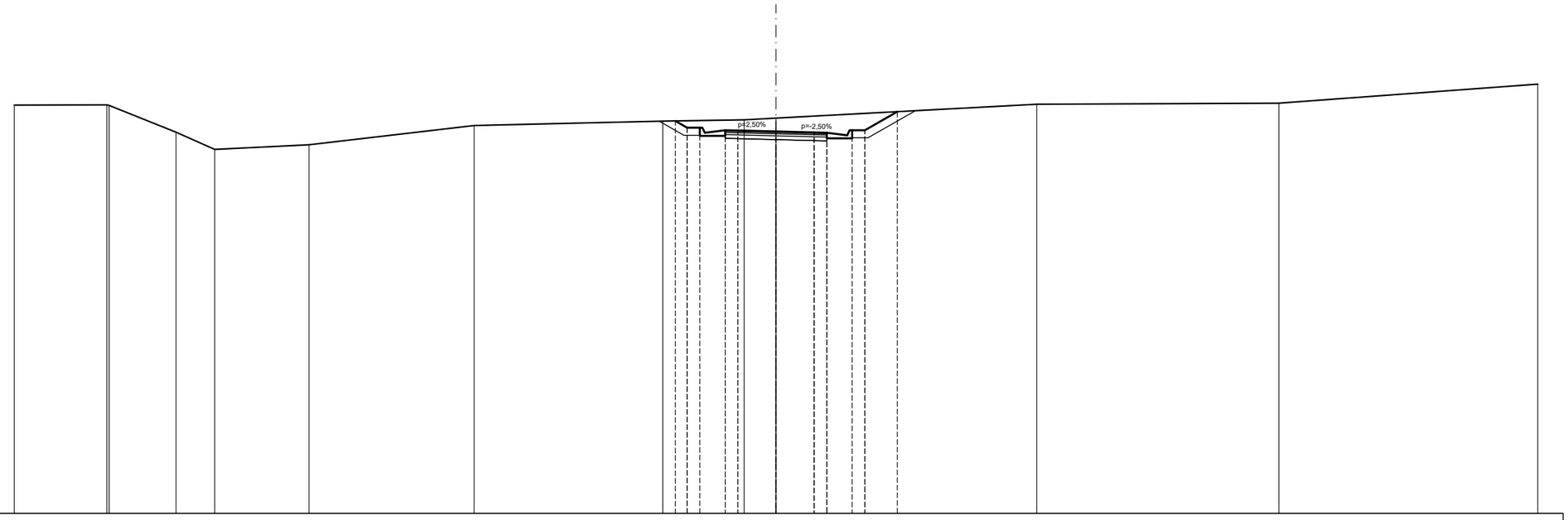
SCALA 1:200

Q.R. 325,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE		
STERRO	7,07	m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	4,00	m
RILEVATI		
TERRENO VEGETALE	3,01	m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60	m²
STRATO DI USURA	4,00	m
STRATO DI BINDER	4,00	m
STRATO DI BASE	4,00	m

SEZIONE N. 21
PROGRESSIVA 348,583
QUOTA PROGETTO 340,040



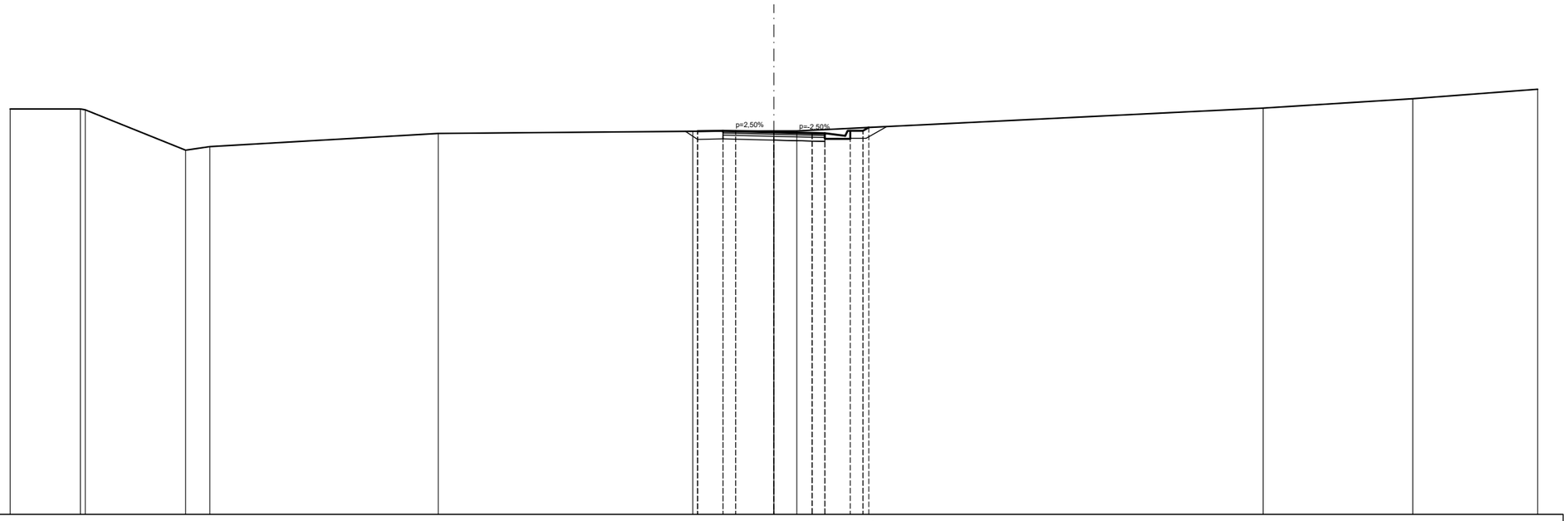
SCALA 1:200

Q.R. 325,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE		
STERRO	2,67	m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,00	m
RILEVATI		
TERRENO VEGETALE	1,76	m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60	m²
STRATO DI USURA	4,00	m
STRATO DI BINDER	4,00	m
STRATO DI BASE	4,00	m

SEZIONE N. 22
PROGRESSIVA 360,000
QUOTA PROGETTO 340,006



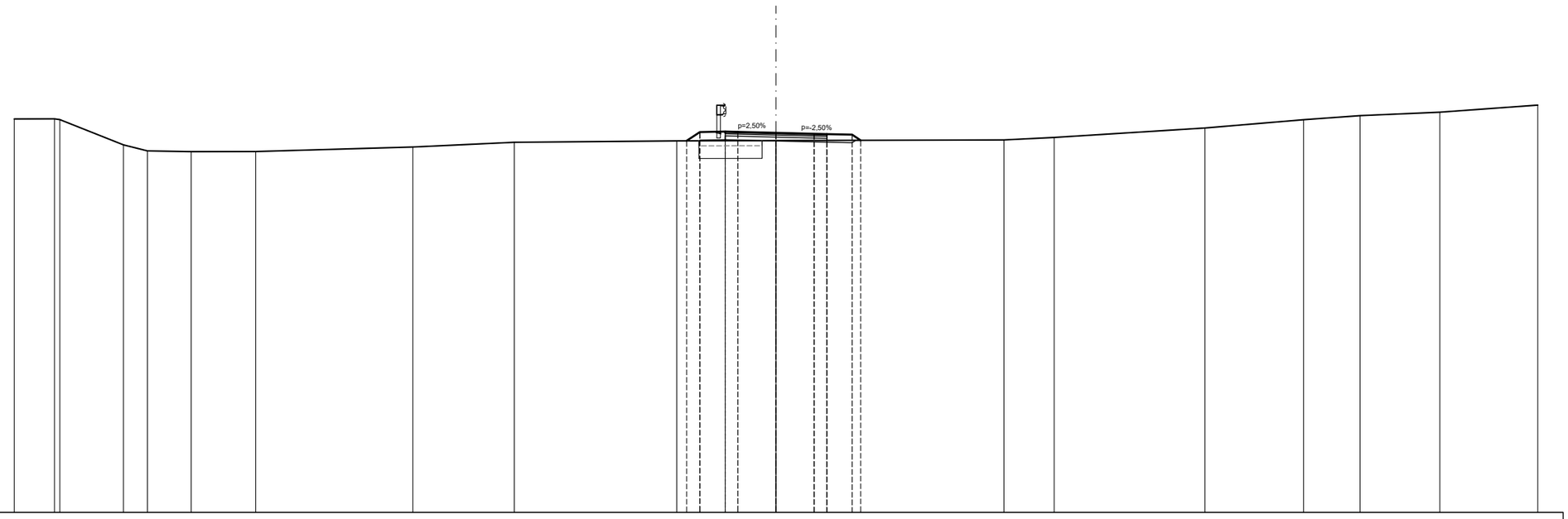
SCALA 1:200

Q.R. 325,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO	2,49	m
STERRO	0,18	m²
BONIFICA	1,24	m²
RILEVATI		
RILEVATO	1,80	m²
TERRENO VEGETALE	3,03	m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60	m²
STRATO DI USURA	4,00	m
STRATO DI BINDER	4,00	m
STRATO DI BASE	4,00	m

SEZIONE N. 23
PROGRESSIVA 377,750
QUOTA PROGETTO 339,953



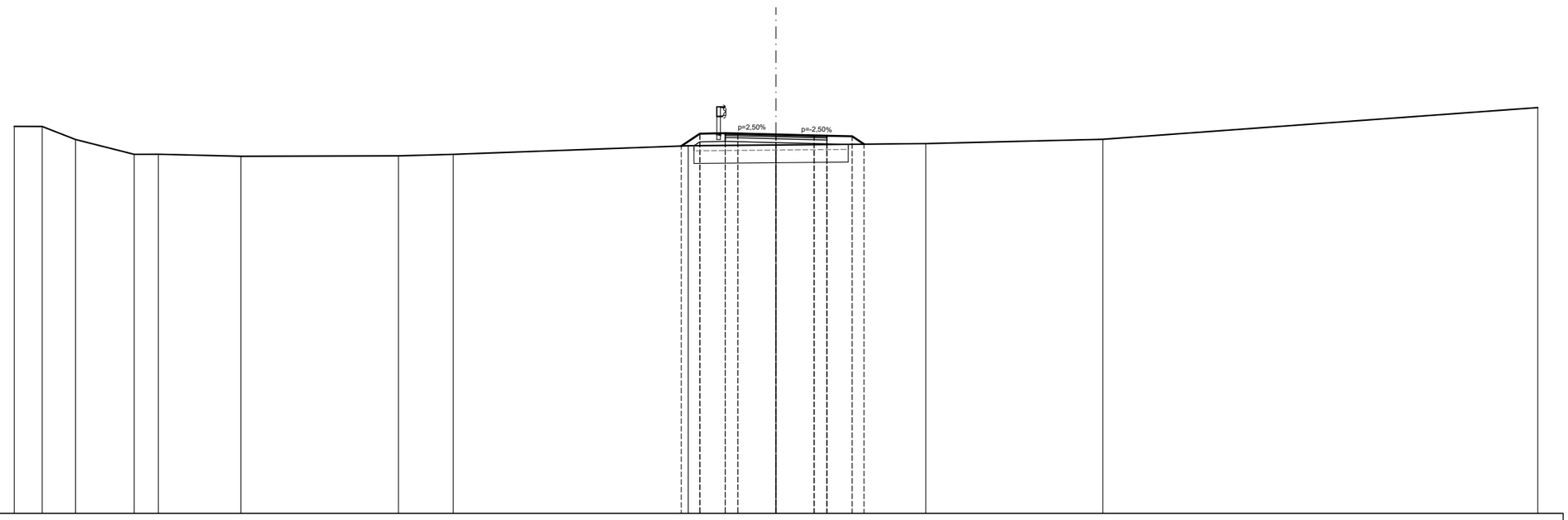
SCALA 1:200

Q.R. 325,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.											339,64	339,98	340,00	339,99	339,95	339,92	339,90	339,88	339,66			
QUOTE TERRENO	340,50	340,50	340,47	339,48	339,24	339,21	339,22	339,39	339,58	339,64					339,65					339,68	339,77	340,14	340,47	340,63	340,77	341,05
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.											0,00	0,52	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	1,00	0,34			
DISTANZE PROGRESSIVE STRATO SUP.											-3,52	-3,00	-2,00	-1,50	0,00	1,50	2,00	3,00	3,34			
DISTANZE TERRENO	-30,00	-28,41	-28,20	-25,70	-24,75	-23,03	-20,49	-14,30	-10,30	-3,91	-3,52	-3,00	-2,00		0,00		2,00	3,00	3,34	8,98	10,95	16,89	20,78	23,00	26,14	30,00

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO	6,08	m
STERRO	0,00	m²
BONIFICA	3,04	m²
RILEVATI		
RILEVATO	4,82	m²
TERRENO VEGETALE	3,44	m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60	m²
STRATO DI USURA	4,00	m
STRATO DI BINDER	4,00	m
STRATO DI BASE	4,00	m

SEZIONE N. 24
PROGRESSIVA 387,750
QUOTA PROGETTO 339,923



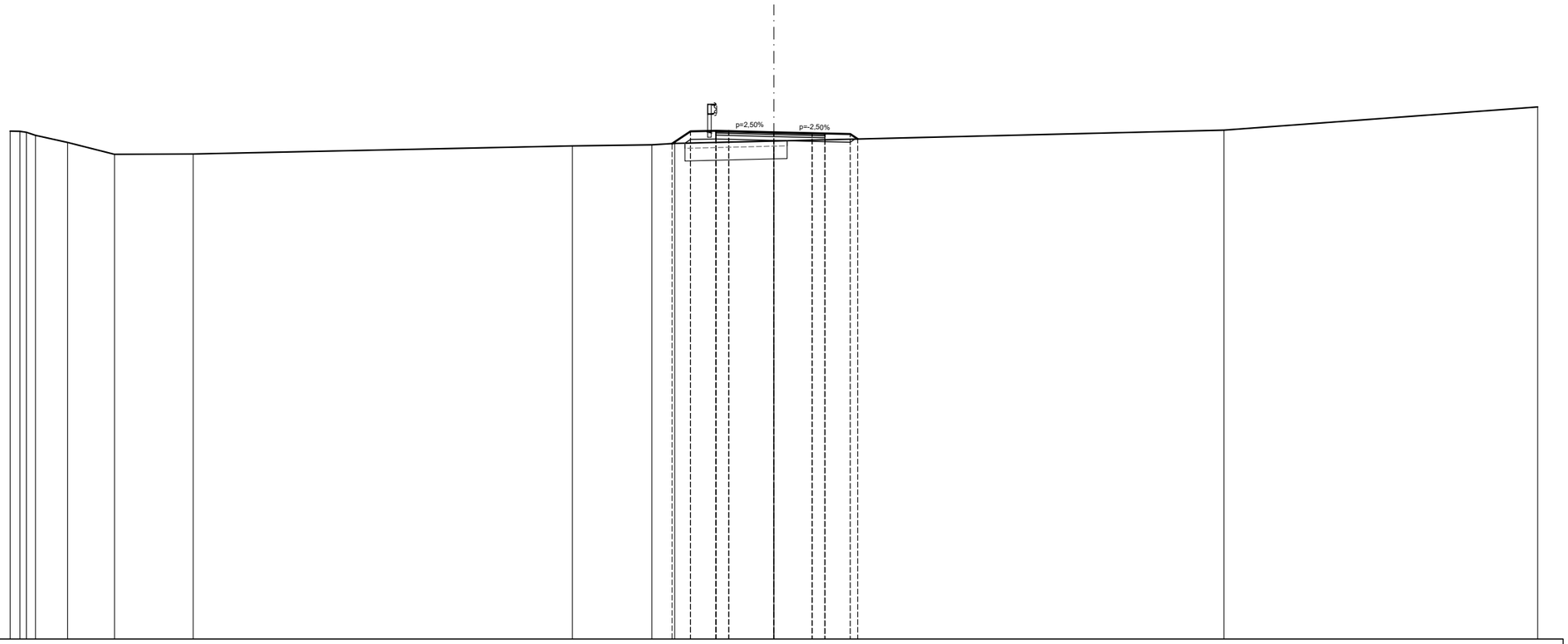
SCALA 1:200

Q.R. 325,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	4,01 m
STERRO	0,16 m²
BONIFICA	2,01 m²
RILEVATI	
RILEVATO	3,15 m²
TERRENO VEGETALE	3,22 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,64 m²
STRATO DI USURA	4,27 m
STRATO DI BINDER	4,27 m
STRATO DI BASE	4,27 m

SEZIONE N. 25
PROGRESSIVA 399,794
QUOTA PROGETTO 339,887



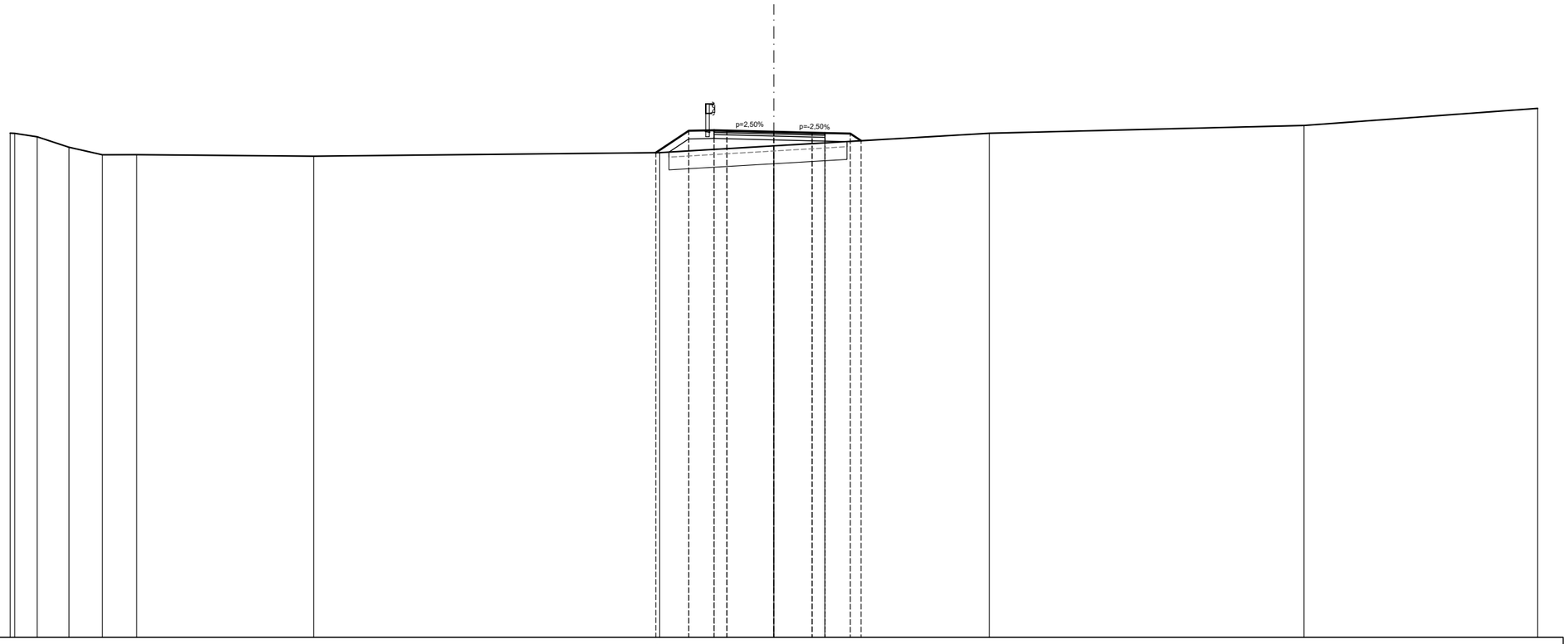
SCALA 1:200

Q.R. 320,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	7,00 m
STERRO	0,00 m²
BONIFICA	3,50 m²
RILEVATI	
RILEVATO	6,65 m²
TERRENO VEGETALE	4,06 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,65 m²
STRATO DI USURA	4,35 m
STRATO DI BINDER	4,35 m
STRATO DI BASE	4,35 m

SEZIONE N. 26
PROGRESSIVA 406,191
QUOTA PROGETTO 339,867



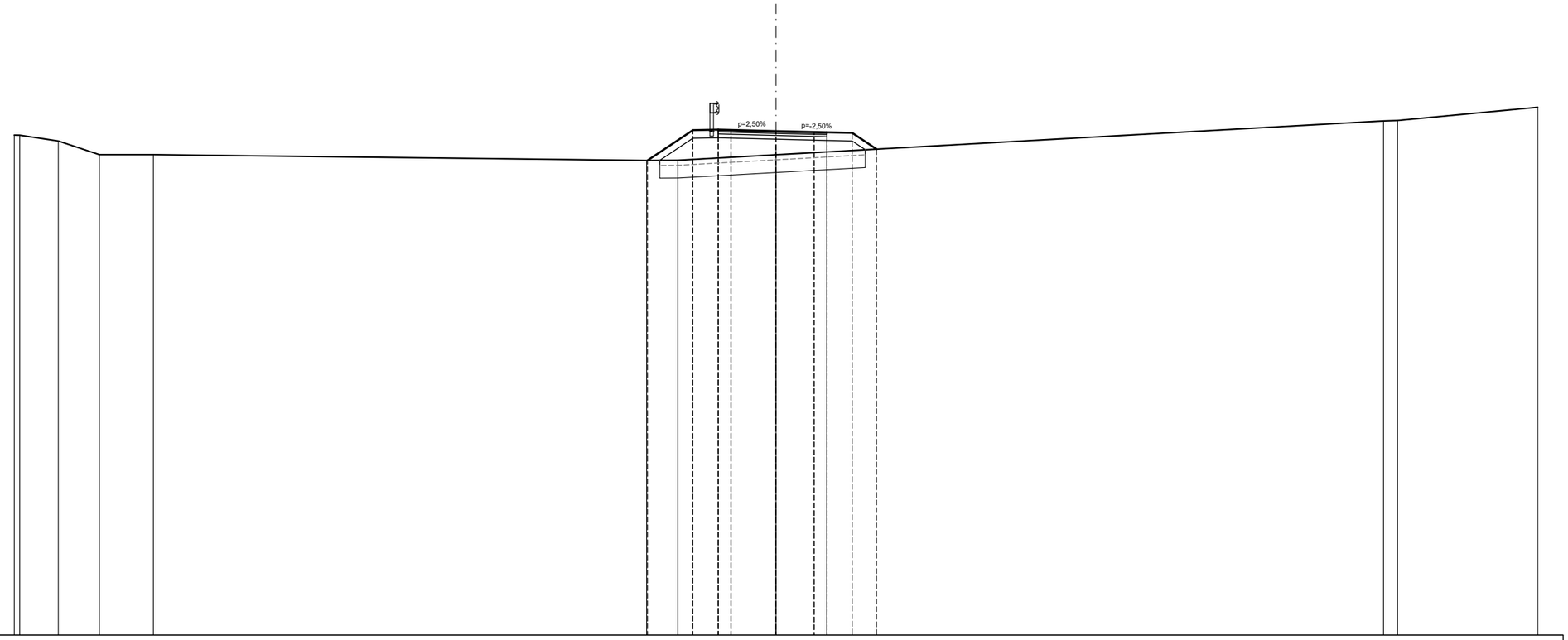
SCALA 1:200

Q.R. 320,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,10 m
BONIFICA	4,05 m²
RILEVATI	
RILEVATO	10,20 m²
TERRENO VEGETALE	5,31 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,64 m²
STRATO DI USURA	4,27 m
STRATO DI BINDER	4,27 m
STRATO DI BASE	4,27 m

SEZIONE N. 27
PROGRESSIVA 412,587
QUOTA PROGETTO 339,848



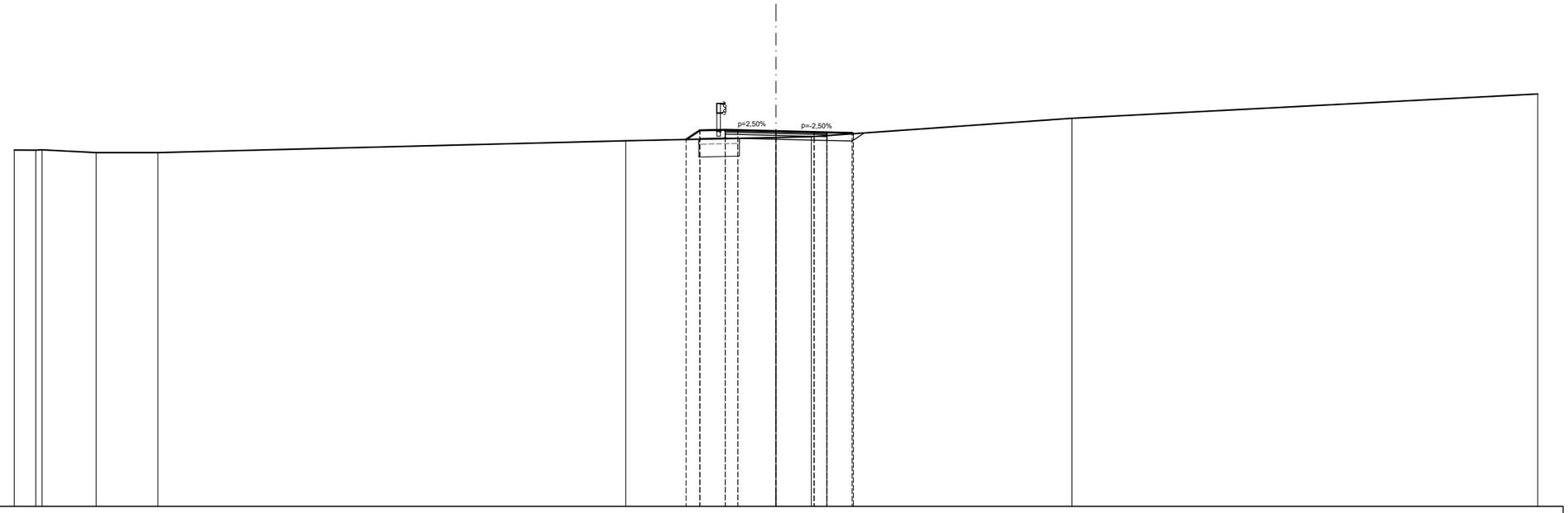
SCALA 1:200

Q.R. 320,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE		
SCOTICO	1,60	m
STERRO	0,59	m²
BONIFICA	0,80	m²
RILEVATI		
RILEVATO	1,15	m²
TERRENO VEGETALE	2,71	m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60	m²
STRATO DI USURA	4,00	m
STRATO DI BINDER	4,00	m
STRATO DI BASE	4,00	m

SEZIONE N. 28
PROGRESSIVA 440,000
QUOTA PROGETTO 339,766



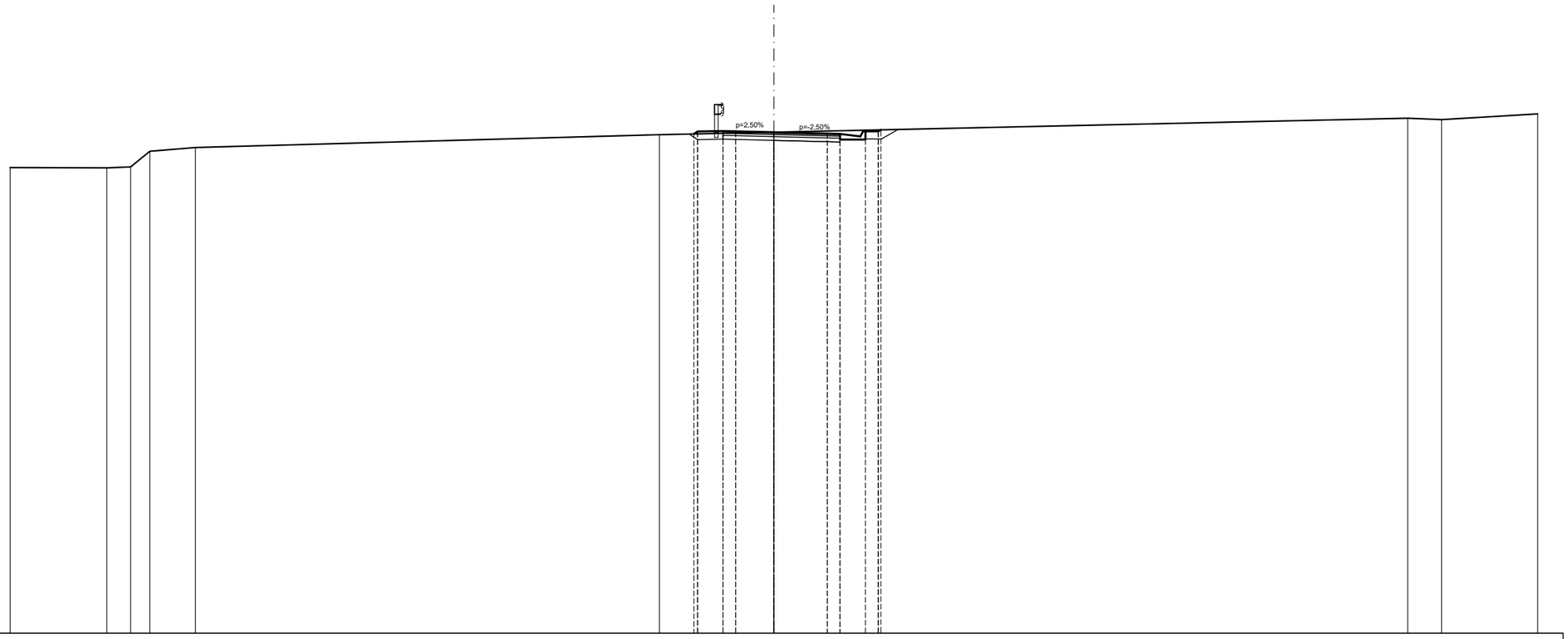
SCALA 1:200

Q.R. 325,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE		
STERRO	2,49	m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,60	m
RILEVATI		
TERRENO VEGETALE	1,79	m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,69	m²
STRATO DI USURA	4,60	m
STRATO DI BINDER	4,60	m
STRATO DI BASE	4,60	m

SEZIONE N. 29
PROGRESSIVA 467,553
QUOTA PROGETTO 339,684



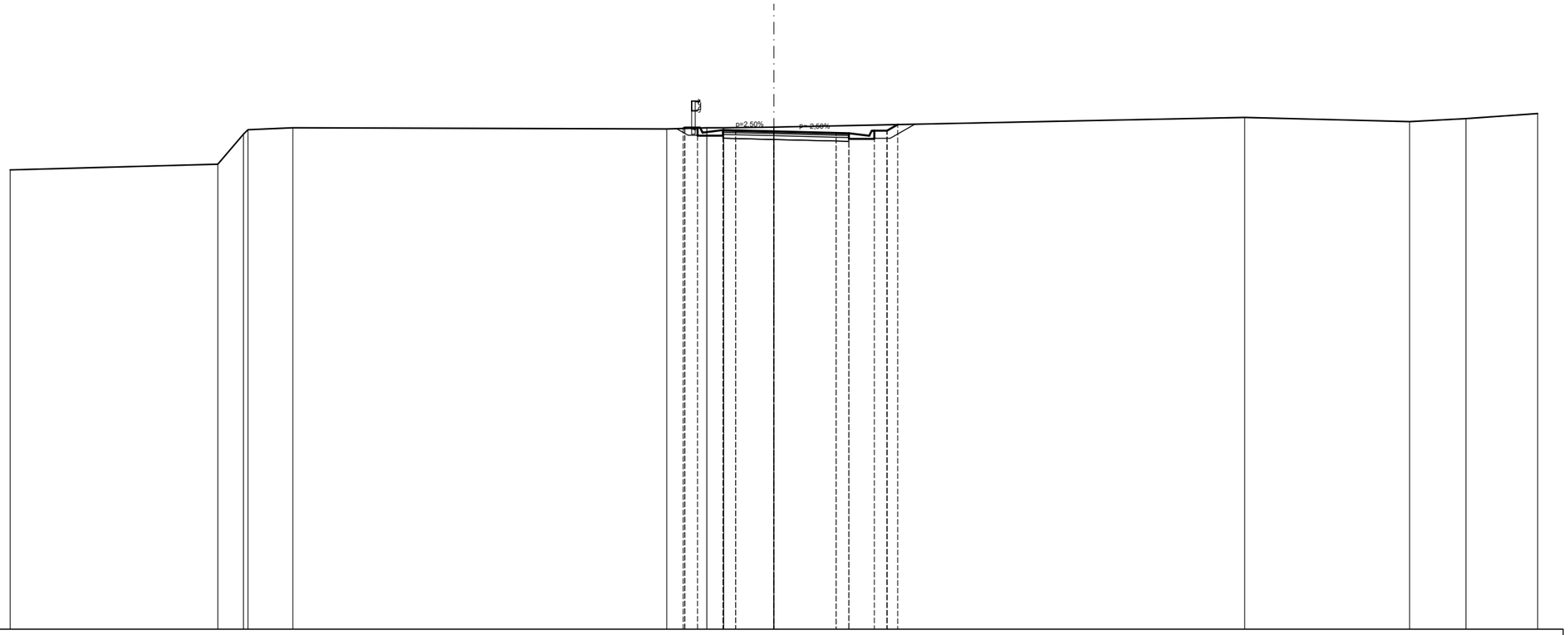
SCALA 1:200

Q.R. 320,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,11 m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	4,94 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,56 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,74 m²
STRATO DI USURA	4,94 m
STRATO DI BINDER	4,94 m
STRATO DI BASE	4,94 m

SEZIONE N. 30
PROGRESSIVA 480,000
QUOTA PROGETTO 339,558



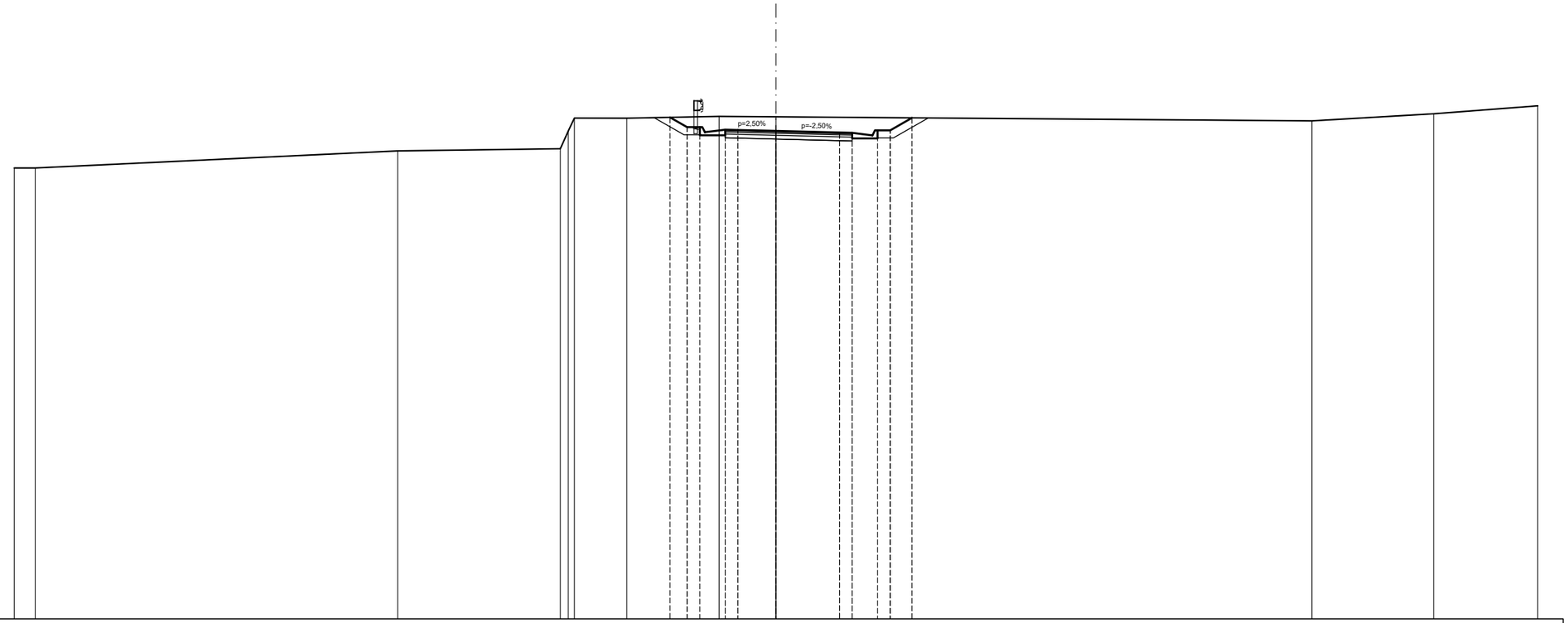
SCALA 1:200

Q.R. 320,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,87 m²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	5,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,76 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,75 m²
STRATO DI USURA	5,00 m
STRATO DI BINDER	5,00 m
STRATO DI BASE	5,00 m

SEZIONE N. 31
PROGRESSIVA 493,740
QUOTA PROGETTO 339,205



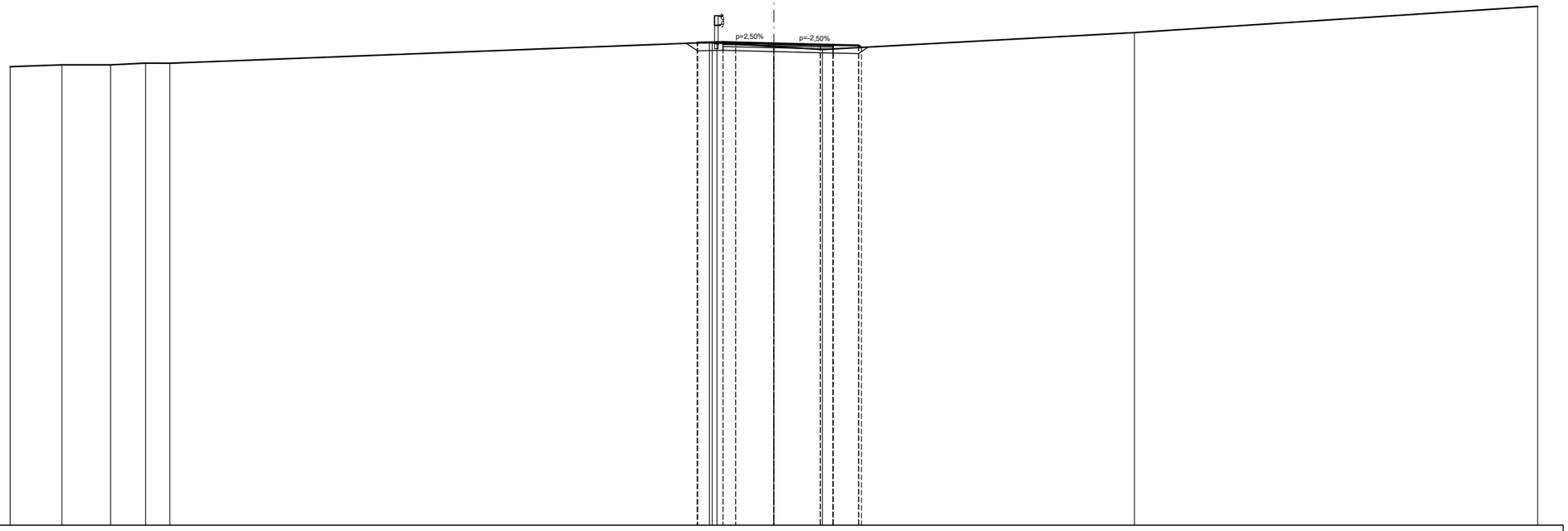
SCALA 1:200

Q.R. 320,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,46 m²
RILEVATI	
RILEVATO	2,83 m²
TERRENO VEGETALE	2,16 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,65 m²
STRATO DI USURA	4,33 m
STRATO DI BINDER	4,33 m
STRATO DI BASE	4,33 m

SEZIONE N. 32
PROGRESSIVA 519,928
QUOTA PROGETTO 338,906



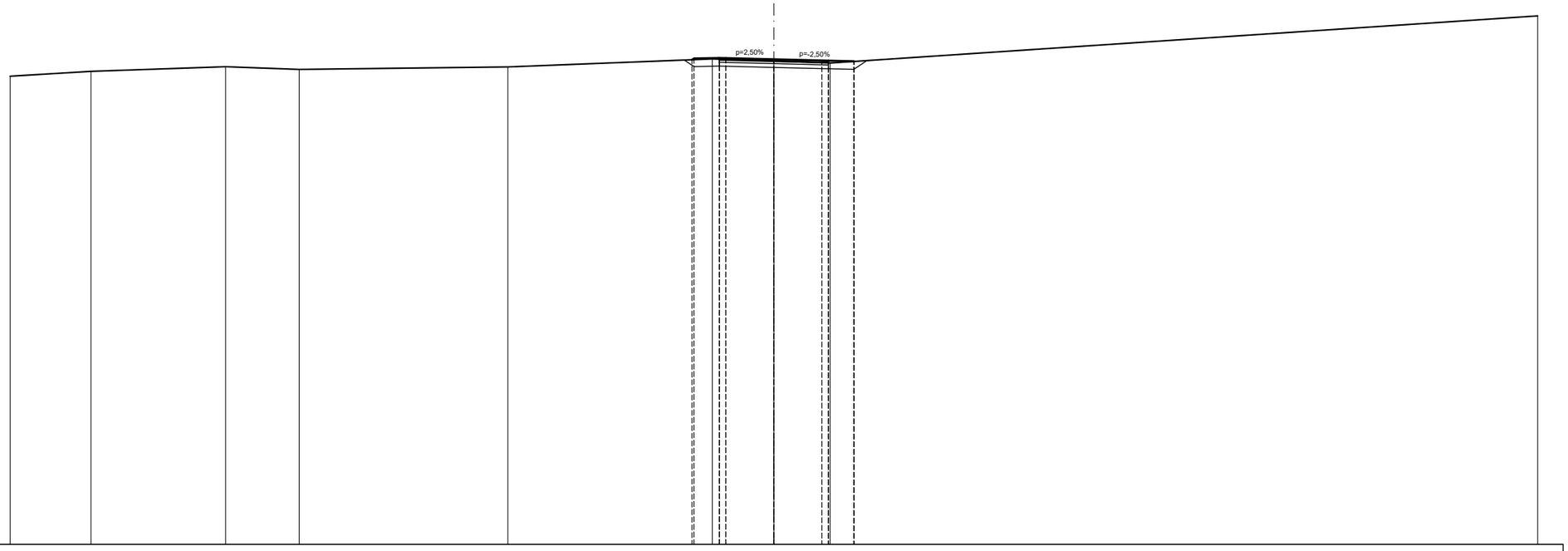
SCALA 1:200

Q.R. 320,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,74 m²
RILEVATI	
RILEVATO	2,57 m²
TERRENO VEGETALE	2,11 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,64 m²
STRATO DI USURA	4,28 m
STRATO DI BINDER	4,28 m
STRATO DI BASE	4,28 m

SEZIONE N. 33
PROGRESSIVA 528,512
QUOTA PROGETTO 339,032



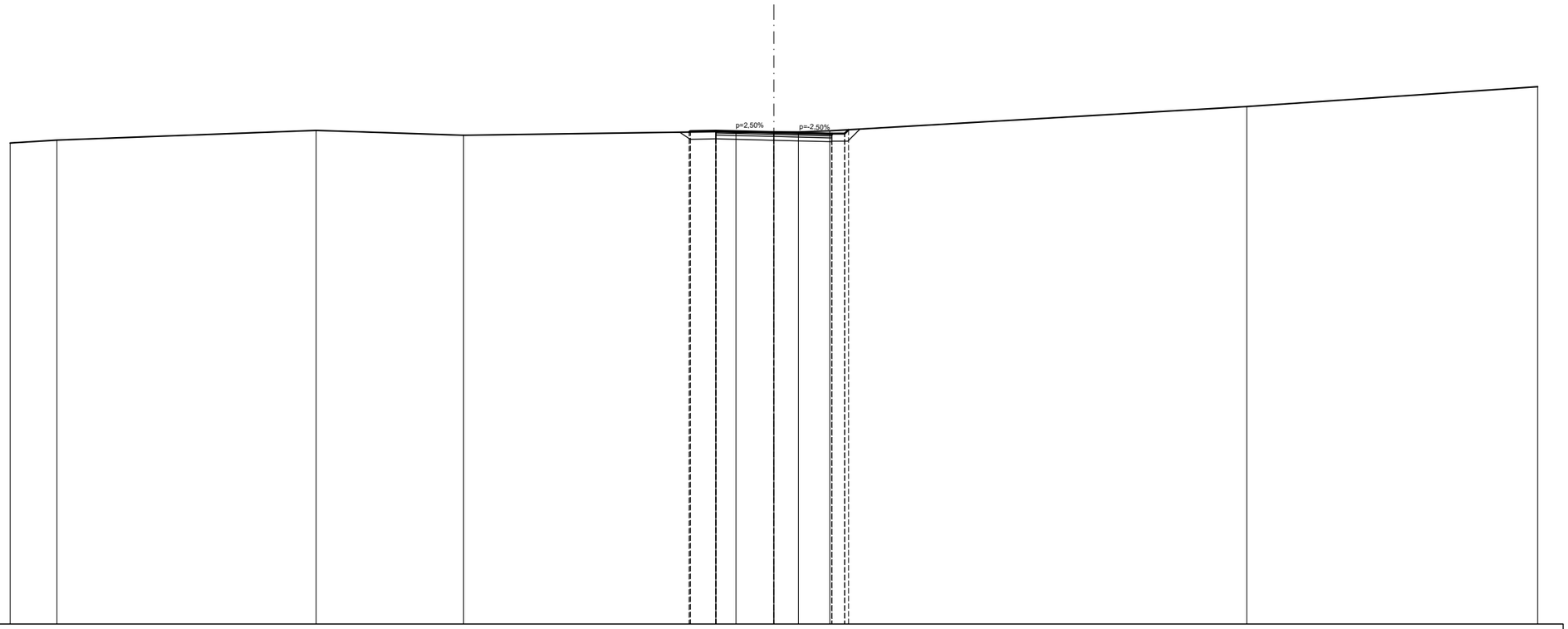
SCALA 1:200

Q.R. 320,000

| | | |

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,22 m²
RILEVATI	
RILEVATO	1,75 m²
TERRENO VEGETALE	1,78 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,68 m²
STRATO DI USURA	4,56 m
STRATO DI BINDER	4,56 m
STRATO DI BASE	4,56 m

SEZIONE N. 34
PROGRESSIVA 537,096
QUOTA PROGETTO 339,304



SCALA 1:200

Q.R. 320,000

| | | |