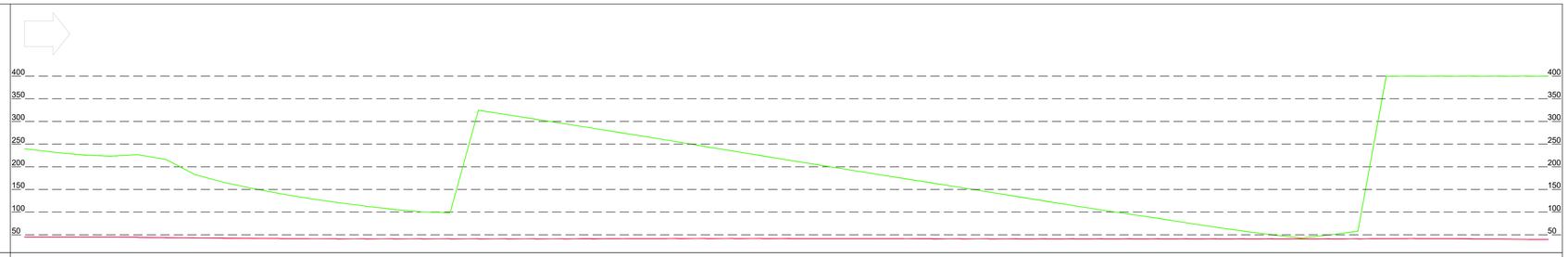
DIAGRAMMA DI VISIBILITA' - SEC 26

— Distanza di visuale libera
— Visibilità per l'arresto

SCALA DISTANZE 1:1000



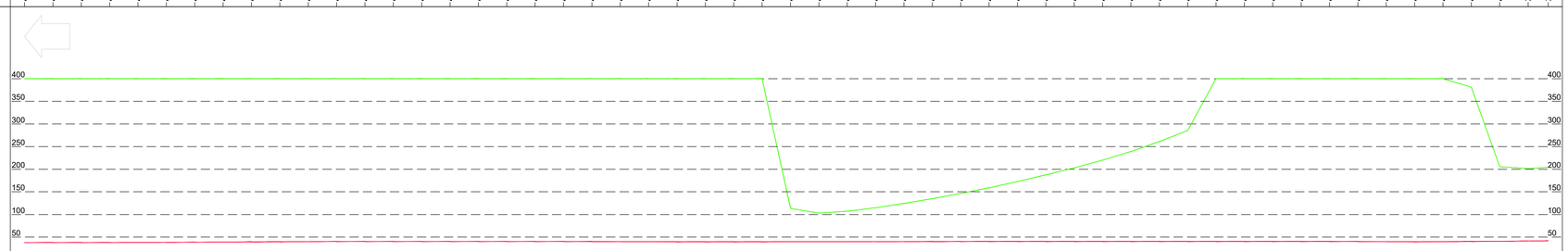
CONFRONTO ->

PROGRESSIVE	VISUALE LIBERA ->	VISIBILITA' ARRESTO ->
0,00	239,76	44,72
10,00	232,26	44,72
20,00	226,33	44,72
30,00	223,41	44,72
40,00	226,62	44,31
50,00	215,88	43,71
60,00	183,01	43,15
70,00	166,01	42,63
80,00	152,66	42,14
90,00	140,78	41,68
100,00	130,31	41,25
110,00	121,41	40,96
120,00	113,44	40,96
130,00	106,09	40,96
140,00	100,31	40,96
150,00	98,59	40,96
160,00	324,81	40,96
170,00	314,84	40,96
180,00	305,11	40,96
190,00	295,18	40,96
200,00	285,41	41,03
210,00	275,42	41,25
220,00	265,41	41,48
230,00	255,11	41,72
240,00	244,65	41,75
250,00	234,35	41,75
260,00	224,20	41,74
270,00	213,98	41,62
280,00	203,98	41,50
290,00	194,05	41,39
300,00	184,05	41,27
310,00	174,05	41,16
320,00	164,20	41,05
330,00	154,20	40,94
340,00	144,22	40,84
350,00	134,24	40,79
360,00	124,08	40,79
370,00	114,08	40,79
380,00	104,39	40,79
390,00	95,14	40,79
400,00	85,90	40,79
410,00	75,99	40,79
420,00	66,74	40,79
430,00	57,79	40,79
440,00	49,61	40,79
450,00	42,63	40,79
460,00	49,61	40,79
470,00	57,79	40,87
480,00	400,00	41,28
490,00	400,00	41,70
500,00	400,00	41,42
510,00	400,00	40,82
520,00	400,00	40,50
530,00	400,00	39,92
537,10	400,00	39,63

DIAGRAMMA DI VISIBILITA' INVERSO

— Distanza di visuale libera
— Visibilità per l'arresto

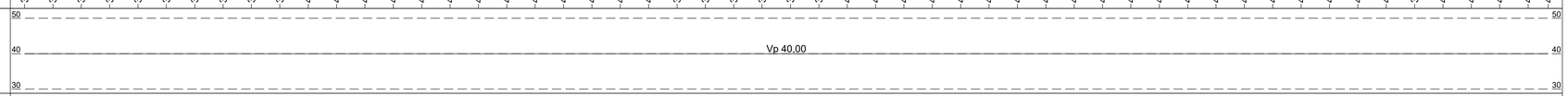
SCALA DISTANZE 1:1000



CONFRONTO <-

PROGRESSIVE	VISUALE LIBERA <-	VISIBILITA' ARRESTO <-
0,00	400,00	38,14
10,00	400,00	38,14
20,00	400,00	38,14
30,00	400,00	38,14
40,00	400,00	38,32
50,00	400,00	38,59
60,00	400,00	38,88
70,00	400,00	39,18
80,00	400,00	39,50
90,00	400,00	39,84
100,00	400,00	40,19
110,00	400,00	40,45
120,00	400,00	40,45
130,00	400,00	40,45
140,00	400,00	40,45
150,00	400,00	40,45
160,00	400,00	40,45
170,00	400,00	40,45
180,00	400,00	40,45
190,00	400,00	40,45
200,00	400,00	40,38
210,00	400,00	40,19
220,00	400,00	40,00
230,00	400,00	39,81
240,00	400,00	39,79
250,00	400,00	39,79
260,00	400,00	39,79
270,00	400,00	39,88
280,00	400,00	39,98
290,00	400,00	40,07
300,00	400,00	40,17
310,00	400,00	40,26
320,00	400,00	40,36
330,00	400,00	40,46
340,00	400,00	40,56
350,00	400,00	40,61
360,00	400,00	40,61
370,00	400,00	40,61
380,00	400,00	40,61
390,00	400,00	40,61
400,00	400,00	40,61
410,00	400,00	40,61
420,00	400,00	40,61
430,00	400,00	40,61
440,00	400,00	40,61
450,00	400,00	40,61
460,00	400,00	40,61
470,00	400,00	40,53
480,00	400,00	40,16
490,00	400,00	39,83
500,00	400,00	40,04
510,00	381,09	40,58
520,00	205,72	40,90
530,00	201,54	41,57
537,10	204,09	41,97

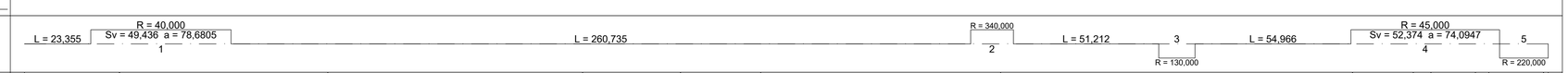
DIAGRAMMA DI VELOCITA'



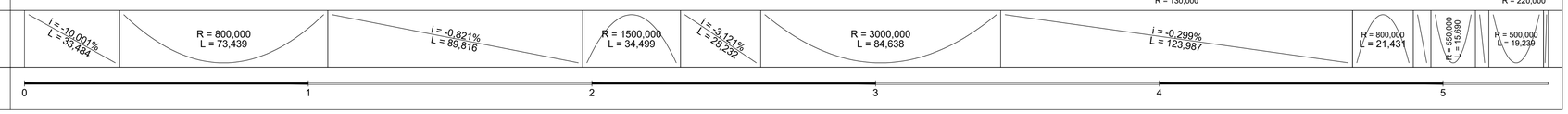
ALLARGAMENTI VISIBILITA' DESTRA — Ext / Int

ALLARGAMENTI VISIBILITA' DESTRA — Int / Ext

ANDAMENTO PLANIMETRICO



ANDAMENTO ALTIMETRICO



ETTOMETRICHE

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma

Dott. Ing.	N.Granieri	Dott. Ing.	M.Abram
Dott. Ing.	F.Durastanti	Dott. Ing.	F.Pambianco
Dott. Ing.	V.Truffini	Dott. Ing.	M.Briganti Botta
Dott. Arch.	A.Bracchini	Dott. Ing.	L.Gagliardini
Dott. Ing.	L.Nani	Dott. Geol.	G.Cerquiglini

MANDANTI:

Dott. Ing.	G.Guiducci	Dott. Ing.	G.Luzibello
Dott. Ing.	A.Signorelli	Dott. Arch.	G.Guastella
Dott. Ing.	E.Moscatelli	Dott. Geol.	M.Leonardi
Dott. Ing.	A.Belà	Dott. Ing.	G.Parente
Dott. Arch.	E.A.E.Crimi	Dott. Ing.	L.Ragnacci
Dott. Ing.	M.Panfili	Dott. Arch.	A.Strati
Dott. Arch.	P.Ghirelli	Archeol.	M.G.Liseno
Dott. Ing.	D.Pelle		
Dott. Ing.	D.Carlaccini	Dott. Ing.	F.Aloe
Dott. Ing.	S.Sacconi	Dott. Ing.	A.Salvemini
Dott. Ing.	C.Consorti		
Dott. Ing.	V.Rotisciani	Dott. Ing.	G.Verini Supplizi
Dott. Ing.	G.Pulli	Dott. Ing.	V.Piunno
Dott. Ing.	F.Macchioni	Geom.	C.Sugaroni
Dott. Ing.	P.Agnello		

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. GIORGIO GIUDUCCI ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14035

PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "26"
Diagrammi di velocità e visuale libera

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		S01PS29TRADG01B		
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB.	S01PS29TRADG01	B	1:1.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	SETTEMBRE 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI