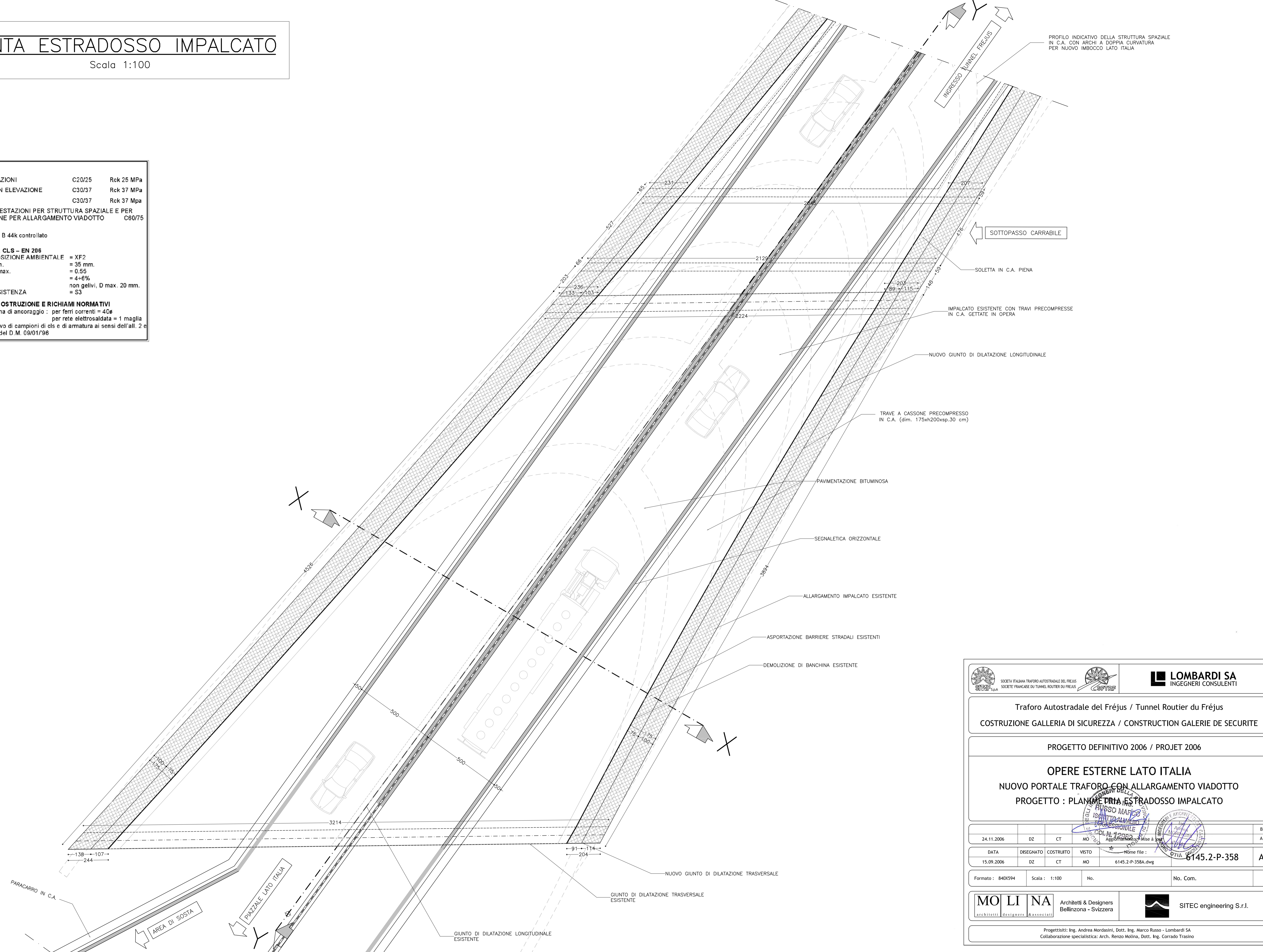


# PIANTA ESTRADOSSO IMPALCATO

Scala 1:100

MATERIALI		
CLS. PER FONDAZIONI	C20/25	Rck 25 MPa
CLS. PER MURI IN ELEVAZIONE	C30/37	Rck 37 MPa
CLS. PER SOLAI	C30/37	Rck 37 MPa
CLS AD ALTE PRESTAZIONI PER STRUTTURA SPAZIALE E PER TRAVE A CASSONE PER ALLARGAMENTO VIADOTTO	C60/75	
ACCIAIO TIPO Fe B 44k controllato		
<b>SPECIFICHE PER CLS - EN 206</b>		
CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	= XF2	
COPRIFERRO min.	= 35 mm.	
RAPPORTO A/C max.	= 0.55	
VOLUME D'ARIA	= 4+6%	
AGGREGATI	non gelivi, D max. 20 mm.	
CLASSE DI CONSISTENZA	= S3	
<b>SPECIFICHE DI COSTRUZIONE E RICHIAMI NORMATIVI</b>		
* lunghezza minima di ancoraggio : per ferri correnti = $4C\phi$ per rete elettrosaldata = 1 maglia		
* obbligo di prelievo di campioni di cls e di armatura ai sensi dell'all. 2 e dell'art. 2.2.8.4 del D.M. 09/01/96		



PROFILO INDICATIVO DELLA STRUTTURA SPAZIALE IN C.A. CON ARCHI A DOPPIA CURVATURA PER NUOVO IMBOCCO LATO ITALIA

SOCIETA' ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS SOCIETE FRANCAISE DU TUNNEL ROUTIER DU FREJUS		<b>LOMBARDI SA</b> INGEGNERI CONSULENTI			
<b>Trafo Autostradale del Fréjus / Tunnel Routier du Fréjus</b> COSTRUZIONE GALLERIA DI SICUREZZA / CONSTRUCTION GALERIE DE SECURITE					
PROGETTO DEFINITIVO 2006 / PROJET 2006					
<b>OPERE ESTERNE LATO ITALIA</b> NUOVO PORTALE TRAFORO CON ALLARGAMENTO VIADOTTO PROGETTO : PIANI ESTERNO E STRADOSSO IMPALCATO					
24.11.2006	DZ	CT	MO	Nome file : 6145.2-P-358A.dwg	B
15.09.2006	DZ	CT	MO	6145.2-P-358A.dwg	A
Formato : 840x594	Scala : 1:100	No.	No. Com.		
<b>MO LI NA</b> architetti, designers, & associati		Architetti & Designers Bellinzona - Svizzera		<b>SITEC engineering S.r.l.</b>	
Progettisti: Ing. Andrea Mordasini, Dott. Ing. Marco Russo - Lombardi SA Collaborazione specialistica: Arch. Renzo Molina, Dott. Ing. Corrado Trasino					