

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte"
con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351



IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

Sintagma
Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Ing. F. Durastanti
Dott. Ing. V. Truffini
Dott. Arch. A. Bracchini
Dott. Ing. L. Nani
Dott. Ing. M. Abram
Dott. Ing. F. Pambianco
Dott. Ing. M. Briganti Botta
Dott. Ing. L. Gagliardini
Dott. Geol. G. Cerquiglioni

MANDANTI:

GPI INGEGNERIA
Dott. Ing. G. Guiducci
Dott. Ing. A. Signorelli
Dott. Ing. E. Moscatelli
Dott. Ing. A. Belà
COOPROGETTI
Dott. Arch. E.A.E. Crimi
Dott. Ing. M. Panfilii
Dott. Arch. P. Ghirelli
Dott. Ing. D. Pelle
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP
Dott. Ing. D. Carlaccini
Dott. Ing. S. Sacconi
Dott. Ing. C. Consorti
ICARIA
Dott. Ing. V. Rotisciani
Dott. Ing. G. Pulli
Dott. Ing. F. Macchioni
OMNISERVICE
Dott. Ing. P. Agnello
Dott. Ing. G. Lucibello
Dott. Arch. G. Guastella
Dott. Geol. M. Leonardi
Dott. Ing. G. Parente
Dott. Ing. L. Ragnacci
Dott. Arch. A. Strati
Archeol. M.G. Liseno
Dott. Ing. F. Aloe
Dott. Ing. A. Salvemini
Dott. Ing. G. Verini Supplizi
Dott. Ing. V. Piuanno
Geom. G. Sugaroni

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:



**PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "27"
Sezioni trasversali**

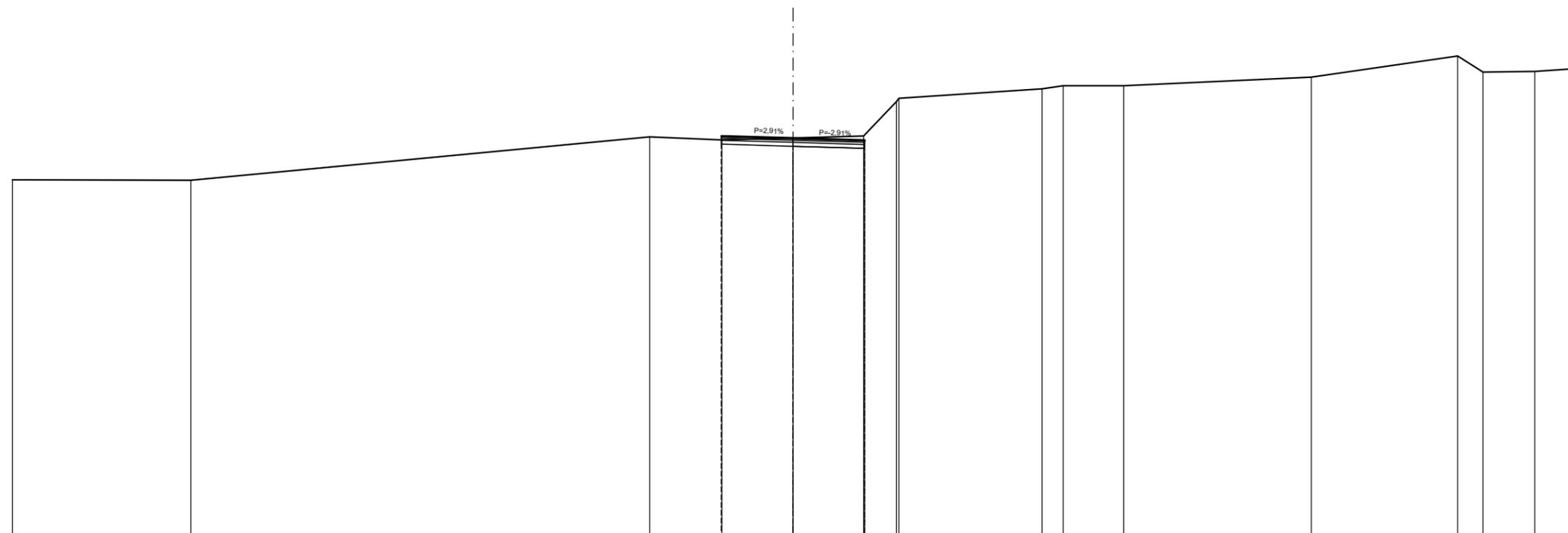
CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	S01PS30TRASZ01B			
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB. S01PS30TRASZ01		B	1:200
D						
C						
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA		NOVEMBRE 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
A	EMISSIONE		GIUGNO 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,77 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,75 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,82 m ²
STRATO DI USURA	5,50 m
STRATO DI BINDER	5,50 m
STRATO DI BASE	5,50 m

SEZIONE N. 1
 PROGRESSIVA 0,000
 QUOTA PROGETTO 340,379

SCALA 1:200

Q.R. 325,000



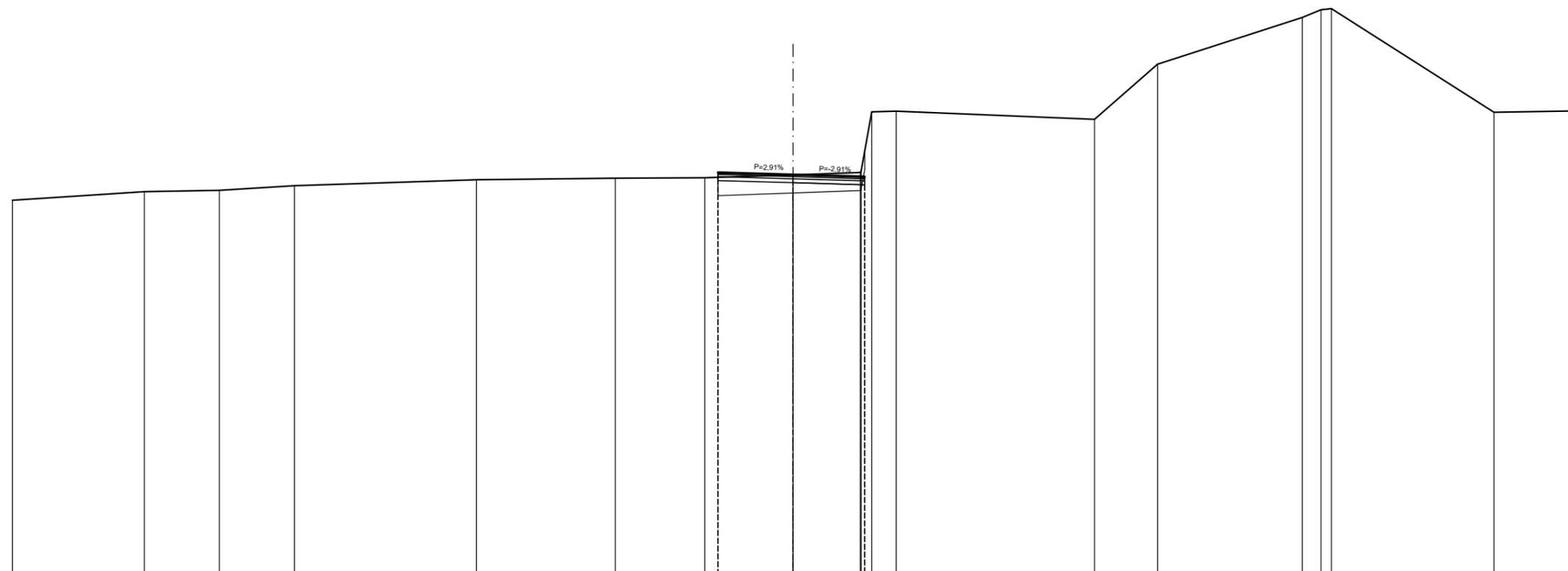
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	340,46 340,38 340,30																	
QUOTE TERRENO	338,77	338,75		340,42	340,30	340,38	340,46	341,78	341,90		342,27	342,39	342,39	342,72	343,53	342,91	342,93	343,04
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.	0,00 2,75 2,75																	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-2,75 0,00 2,75																	
DISTANZE TERRENO	-30,00	-23,14		-5,51	-2,73	0,00	-2,71	3,97	4,07		-9,57	-10,38	-12,71	-19,91	-25,54	-26,51	-28,50	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,76 m ²
BONIFICA	2,17 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,75 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,22 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,85 m ²
STRATO DI USURA	5,64 m
STRATO DI BINDER	5,64 m
STRATO DI BASE	5,64 m

SEZIONE N. 3
 PROGRESSIVA 20,468
 QUOTA PROGETTO 340,315

SCALA 1:200

Q.R. 325,000



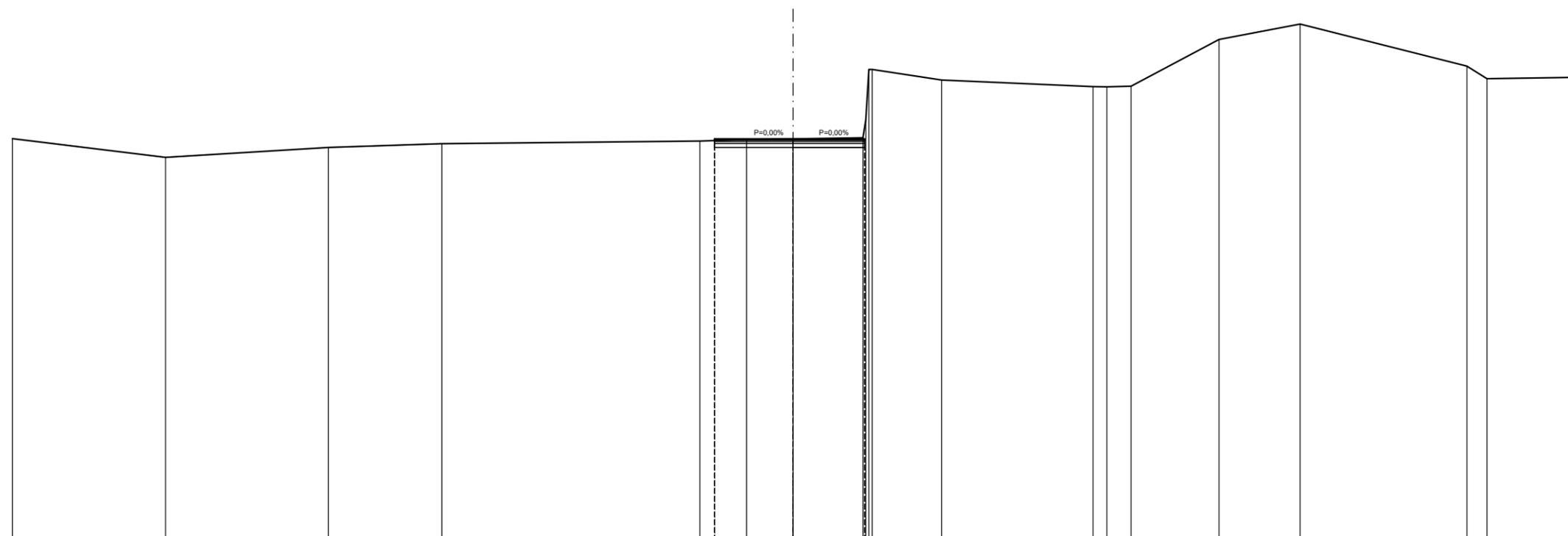
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.									340,40	340,31	340,23													
QUOTE TERRENO	339,32	339,65	339,70	339,88		340,11		340,17	340,18	340,30	340,39	342,72	342,74		342,43	344,54		346,34	346,64	346,68		342,70	342,75	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.									0,00	2,89	2,75													
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.									-2,89	0,00	-2,75													
DISTANZE TERRENO	-30,00	-24,92	-22,05	-19,16		-12,16		-6,83	-3,39	0,00	2,58	3,02	3,96		11,58	14,01		19,57	20,29	20,69		26,93	30,00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,90 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,75 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,86 m ²
STRATO DI USURA	5,76 m
STRATO DI BINDER	5,76 m
STRATO DI BASE	5,76 m

SEZIONE N. 4
 PROGRESSIVA 24,041
 QUOTA PROGETTO 340,336

SCALA 1:200

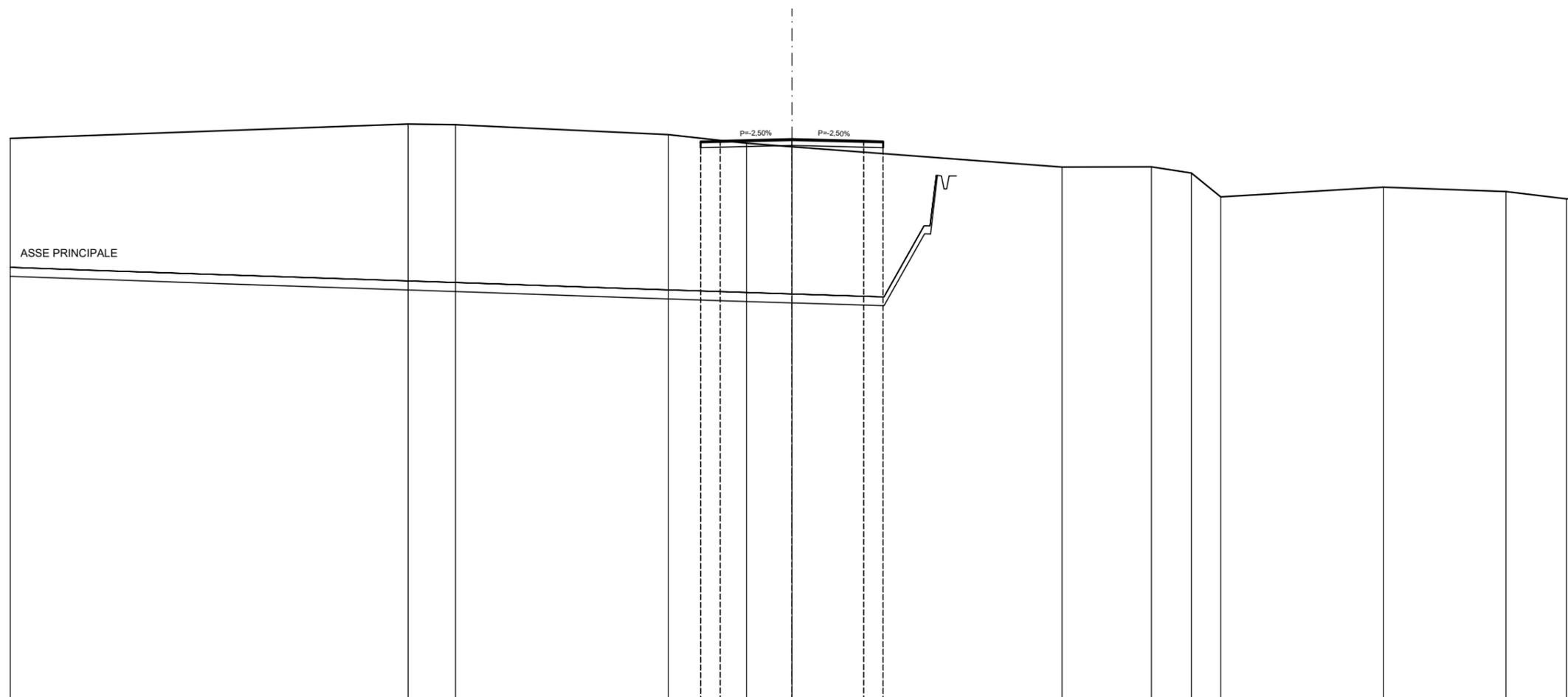
Q.R. 325,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.						340,34	340,34	340,34												
QUOTE TERRENO	340,36	339,63	340,02	340,16		340,26	340,32	340,35	340,39	343,01	342,61		342,35	342,35	342,37	344,16	344,76	343,14	342,66	342,71
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.						0,00		3,01	2,75											
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						3,01	0,00	2,75												
DISTANZE TERRENO	30,00	24,11	17,85	13,49		3,58	1,79	0,00	2,69	3,04	5,71		11,52	12,06	12,99	16,37	19,48	25,90	26,67	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	
BONIFICA	
PIANO DI POSA IN TRINCEA	
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	
STRATO DI USURA	
STRATO DI BINDER	
STRATO DI BASE	

SEZIONE N. 9
 PROGRESSIVA 67,578
 QUOTA PROGETTO 341,543



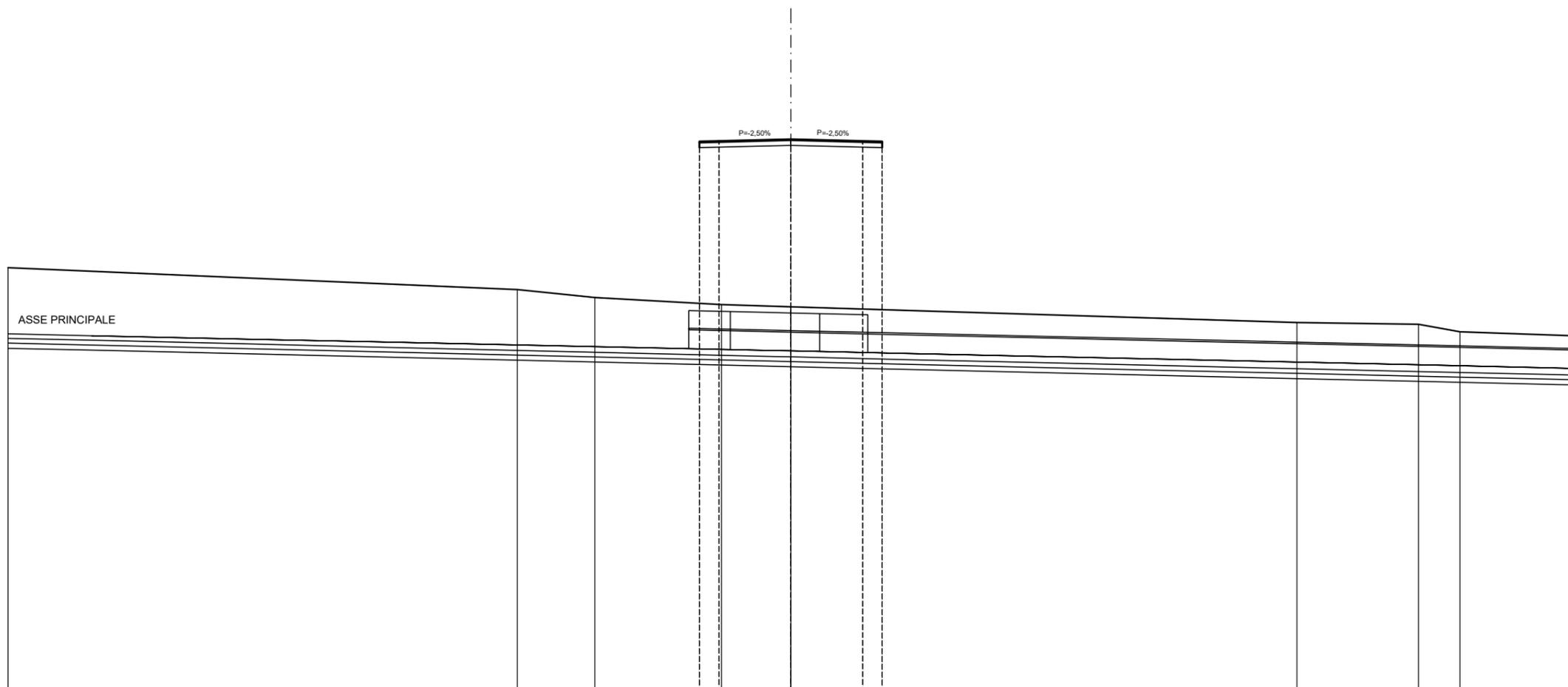
SCALA 1:200

Q.R. 320,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.						341,46	341,47	341,54	341,47	341,46								
QUOTE TERRENO	341,57		342,12	342,09		341,71		341,38	341,25		340,47	340,48	340,24	339,32		339,70	339,53	339,25
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.							0,00	0,75	2,75	2,75	0,75							
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.							3,50	2,75	0,00	2,75	3,50							
DISTANZE TERRENO	30,00		14,73	12,91		4,74		1,74	0,00		2,75	3,50				22,69	27,40	29,72

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	
BONIFICA	
PIANO DI POSA IN TRINCEA	
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	
STRATO DI USURA	
STRATO DI BINDER	
STRATO DI BASE	

SEZIONE N. 10
 PROGRESSIVA 90,000
 QUOTA PROGETTO 341,125



SCALA 1:200

Q.R. 320,000

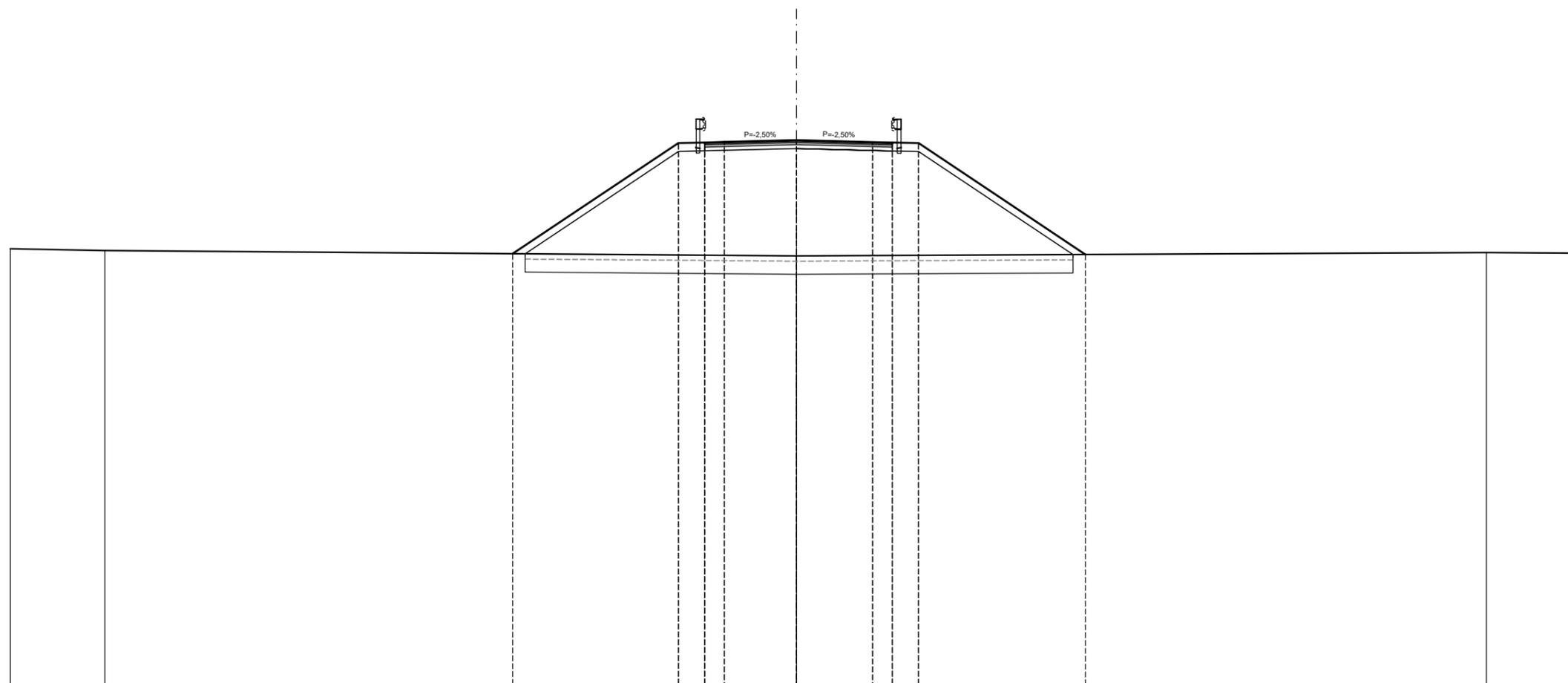
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					341,04	341,06	341,12	341,06	341,04					
QUOTE TERRENO	336,20		335,36	335,06	334,79	334,70				334,10	334,04	333,75	333,59	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.					0,00	0,75	2,75	2,75	0,75					
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.					3,50	2,75	0,00	2,75	3,50					
DISTANZE TERRENO	30,00		10,48	7,51	2,66	0,00		2,75	3,50		19,39	24,05	25,64	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	20,90 m
BONIFICA	10,45 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	57,33 m ²
TERRENO VEGETALE	17,26 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,52 m ²
STRATO DI USURA	3,50 m
STRATO DI BINDER	3,50 m
STRATO DI BASE	3,50 m

SEZIONE N. 11
 PROGRESSIVA 108,929
 QUOTA PROGETTO 340,772

SCALA 1:200

Q.R. 320,000



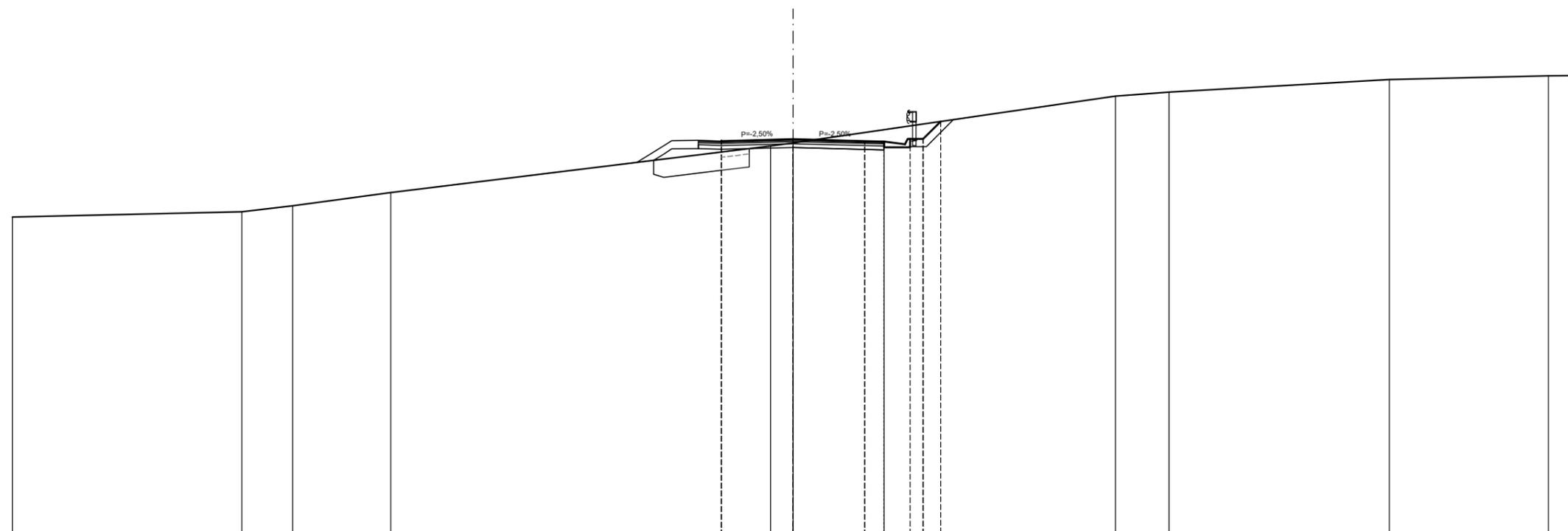
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				-336,45		-340,66	-340,68	-340,70		-340,77		-340,70	-340,68	-340,66		-336,41			
QUOTE TERRENO	-336,63	-336,57								-336,36							-336,49		-336,46
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.				-0,00		-6,32	-1,00	-0,75		-2,75		-2,91	-0,75	-1,00		-6,37			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-10,82		-4,50	-3,50	-2,75		-0,00		-2,91	-3,66	-4,66		-11,03			
DISTANZE TERRENO	-30,00	-26,39		-10,82		-4,50	-3,50	-2,75		-0,00		-3,66	-4,66		-11,03		-26,32		-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,57 m ²
SCOTICO	1,06 m
BONIFICA	0,53 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	3,50 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,80 m ²
TERRENO VEGETALE	1,45 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,94 m ²
STRATO DI USURA	6,25 m
STRATO DI BINDER	6,25 m
STRATO DI BASE	6,25 m

SEZIONE N. 18
 PROGRESSIVA 220,000
 QUOTA PROGETTO 335,113

SCALA 1:200

Q.R. 320,000



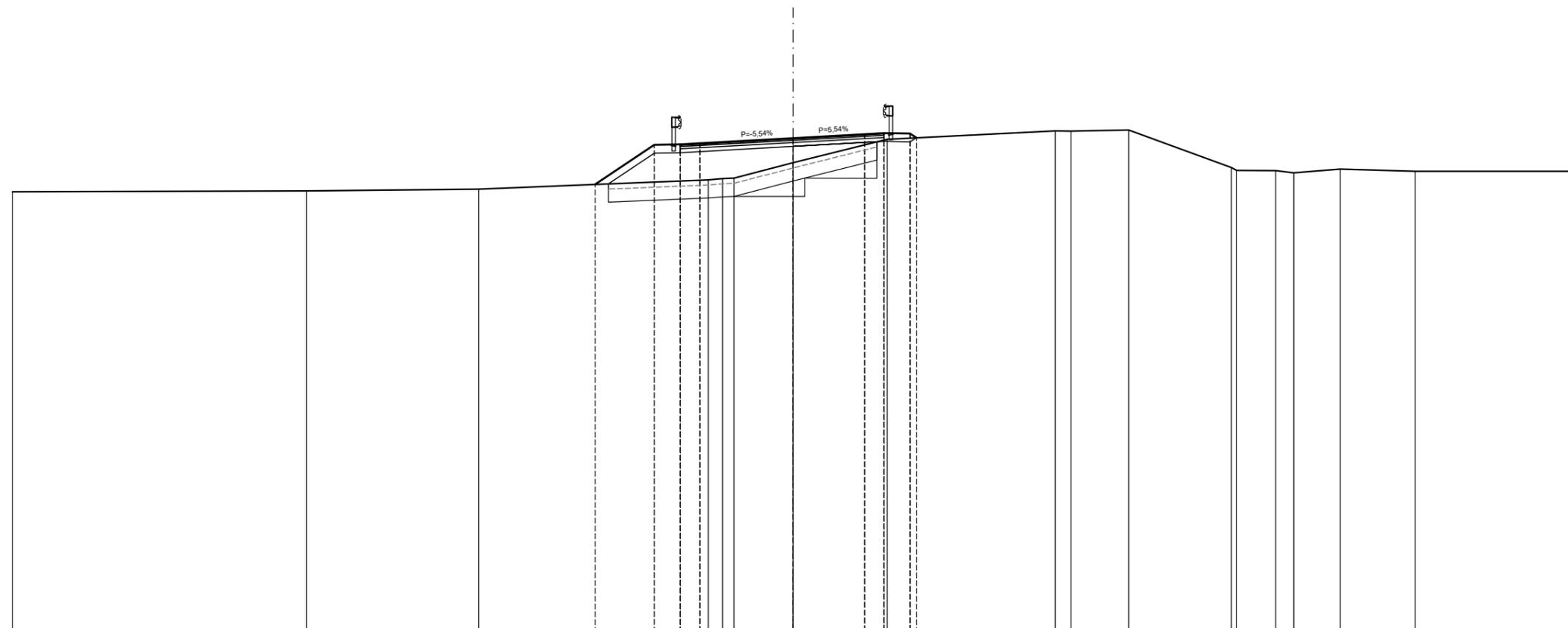
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.						335,04	335,11	335,04	335,03	334,93	335,13	335,80								
QUOTE TERRENO	332,13	332,33	332,56	333,06		334,85	334,98						336,77	336,92			337,40	337,55	337,56	
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.						0,00	2,75	2,75	0,75	0,80	0,50	0,67								
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						2,75	0,00	2,75	3,50	4,30	5,00	5,67								
DISTANZE TERRENO	30,00	21,19	19,22	15,46		0,86	0,00			4,50	5,00	5,67			12,39	14,45		22,91	29,03	30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,13 m ²
SCOTICO	10,31 m
BONIFICA	5,15 m ²
RILEVATI	
GRADONATURA	1,93 m ²
RILEVATO	11,23 m ²
TERRENO VEGETALE	5,03 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,65 m ²
STRATO DI USURA	4,33 m
STRATO DI BINDER	4,33 m
STRATO DI BASE	4,33 m

SEZIONE N. 21
 PROGRESSIVA 257,210
 QUOTA PROGETTO 333,889

SCALA 1:200

Q.R. 315,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					332,11	333,63	333,65	333,69		333,89	334,04	334,08	334,06	333,90																	
QUOTE TERRENO	331,82		331,86		331,93				332,29	332,34	332,35		332,94		333,85			334,16	334,16		334,20		332,76	332,65	332,64	332,56	332,70		332,62		332,61
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.						0,00	2,28	1,00	0,75		3,58	2,75	0,75	1,00	0,24																
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						7,61	5,33	4,33	3,58		0,00	2,75	3,50	4,50	4,74																
DISTANZE TERRENO	30,00		18,69		12,08	7,61	5,33	4,33	3,26	2,71	2,27		0,00		3,50	3,61		10,07	10,68		12,90		16,85	17,04	18,54	19,24	21,03		23,91		30,00

