

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte"
con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351



IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

Sintagma
Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Ing. F. Durastanti
Dott. Ing. V. Truffini
Dott. Arch. A. Bracchini
Dott. Ing. L. Nani
Dott. Ing. M. Abram
Dott. Ing. F. Pambianco
Dott. Ing. M. Briganti Botta
Dott. Ing. L. Gagliardini
Dott. Geol. G. Cerquiglino

MANDANTI:

GPI INGEGNERIA
Dott. Ing. G. Guiducci
Dott. Ing. A. Signorelli
Dott. Ing. E. Moscatelli
Dott. Ing. A. Belà
COOPROGETTI
Dott. Arch. E.A.E. Crimi
Dott. Ing. M. Panfilii
Dott. Arch. P. Ghirelli
Dott. Ing. D. Pelle
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP
Dott. Ing. D. Carliaccini
Dott. Ing. S. Sacconi
Dott. Ing. C. Consorti
ICARIA
Dott. Ing. V. Rotisciani
Dott. Ing. G. Pulli
Dott. Ing. F. Macchioni
OMNISERVICE
Dott. Ing. P. Agnello
Dott. Ing. G. Lucibello
Dott. Arch. G. Guastella
Dott. Geol. M. Leonardi
Dott. Ing. G. Parente
Dott. Ing. L. Ragnacci
Dott. Arch. A. Strati
Archeol. M.G. Liseno
Dott. Ing. F. Aloe
Dott. Ing. A. Salvemini
Dott. Ing. G. Verini Supplizi
Dott. Ing. V. Piuino
Geom. C. Sugaroni

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

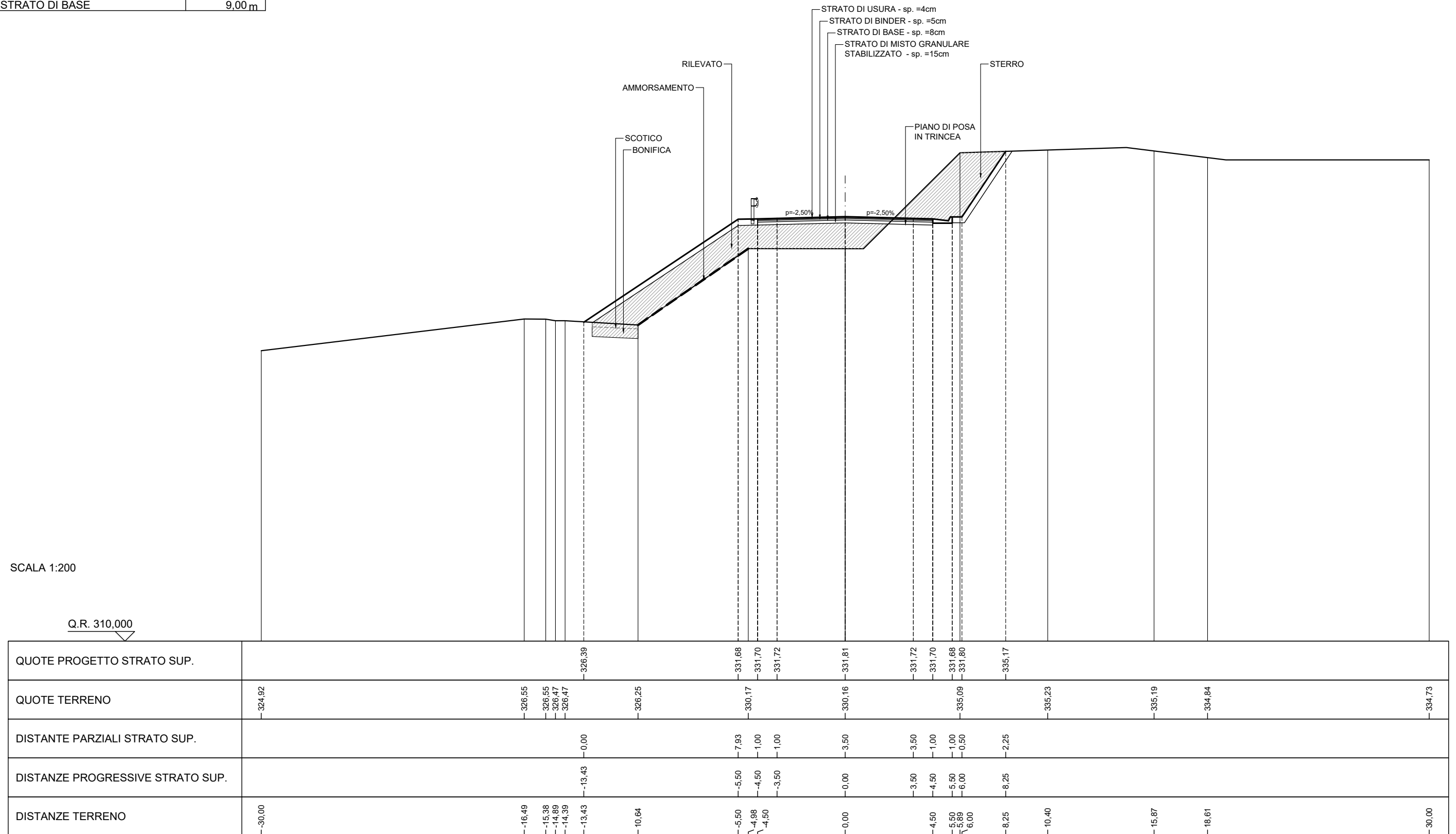


PROGETTO INFRASTRUTTURA VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "28" Sezioni trasversali

CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	S01PS36TRASZ01B			
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB. S01PS36TRASZ01		B	1:200
D						
C						
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA		NOVEMBRE 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
A	EMISSIONE		GIUGNO 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,93 m
STERRO	9,78 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,28 m
AMMORSAMENTO	6,89 m
BONIFICA	1,18 m ²
RILEVATI	
GRADONATURA	2,08 m ²
RILEVATO	21,01 m ²
TERRENO VEGETALE	14,58 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	1,35 m ²
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m

SEZIONE TIPO ESPLICATIVA MOVIMENTI TERRA



SCALA 1:200

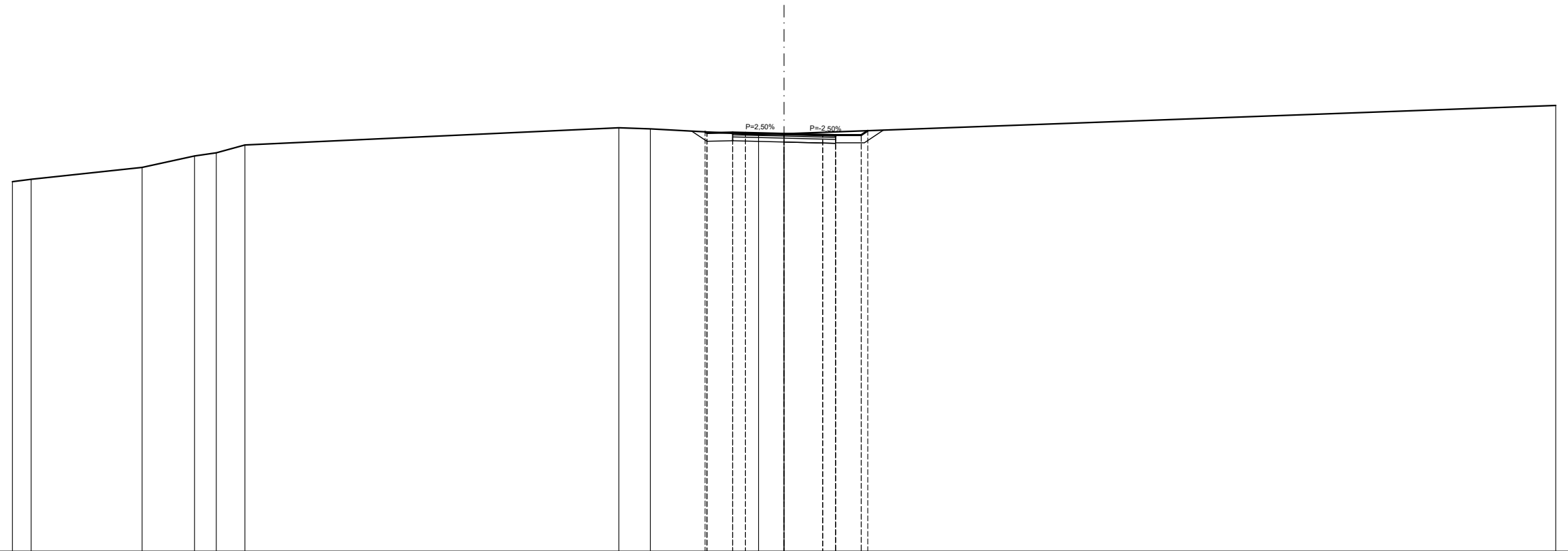
Q.R. 310,000

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,43 m ²
PIANO DI POSA IN TRINCEA	2,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,39 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m ²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 1
 PROGRESSIVA 0,000
 QUOTA PROGETTO 331,234

SCALA 1:200

Q.R. 315,000



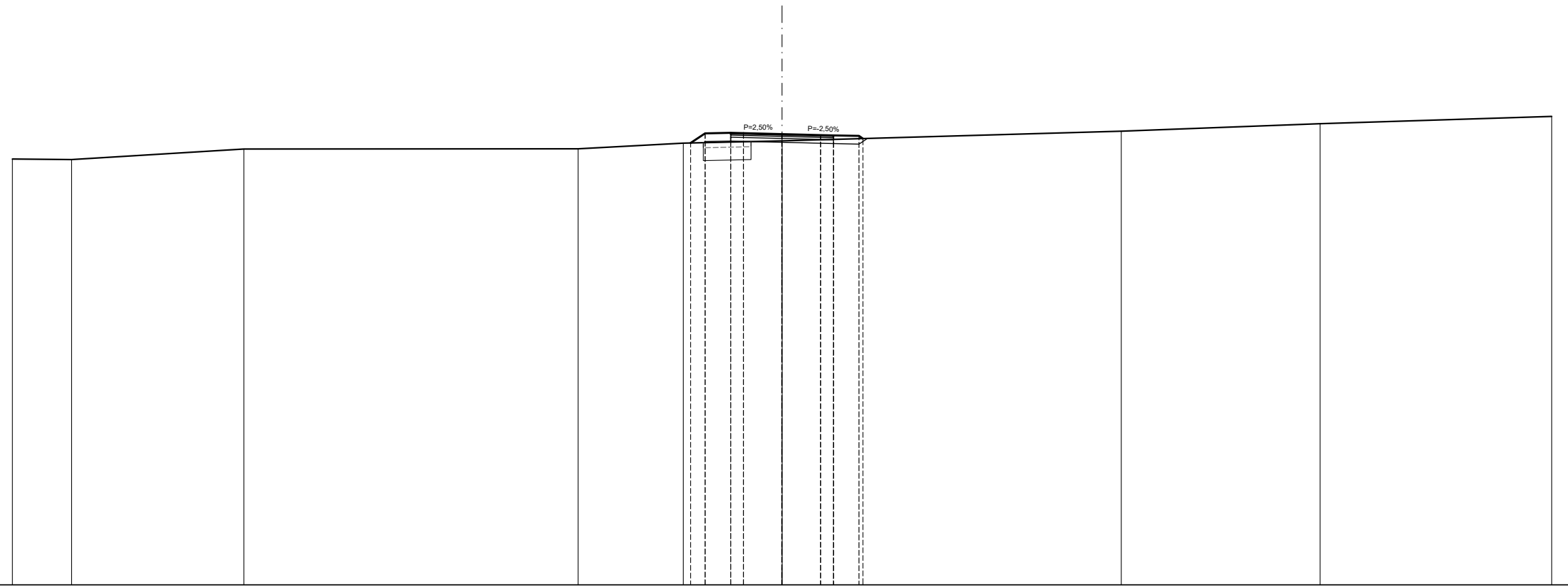
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.							331,31	331,26	331,28	331,27	331,23	331,20	331,18	331,18	331,35	
QUOTE TERRENO	329,37	329,47	329,93	330,37	330,50	330,80					331,20	331,23				332,34
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.							0,00	0,07	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	1,00	0,25	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.							3,07	3,00	2,00	1,50	0,00	1,50	2,00	3,00	3,25	
DISTANZE TERRENO	30,00	29,27	24,96	22,92	22,07	20,96	3,07	3,00	2,00	0,99	0,00	2,00	3,00	3,25		30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,48 m ²
SCOTICO	1,86 m
BONIFICA	0,93 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	1,36 m ²
TERRENO VEGETALE	2,86 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m ²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 3
PROGRESSIVA 29,966
QUOTA PROGETTO 332,561

SCALA 1:200

Q.R. 315,000



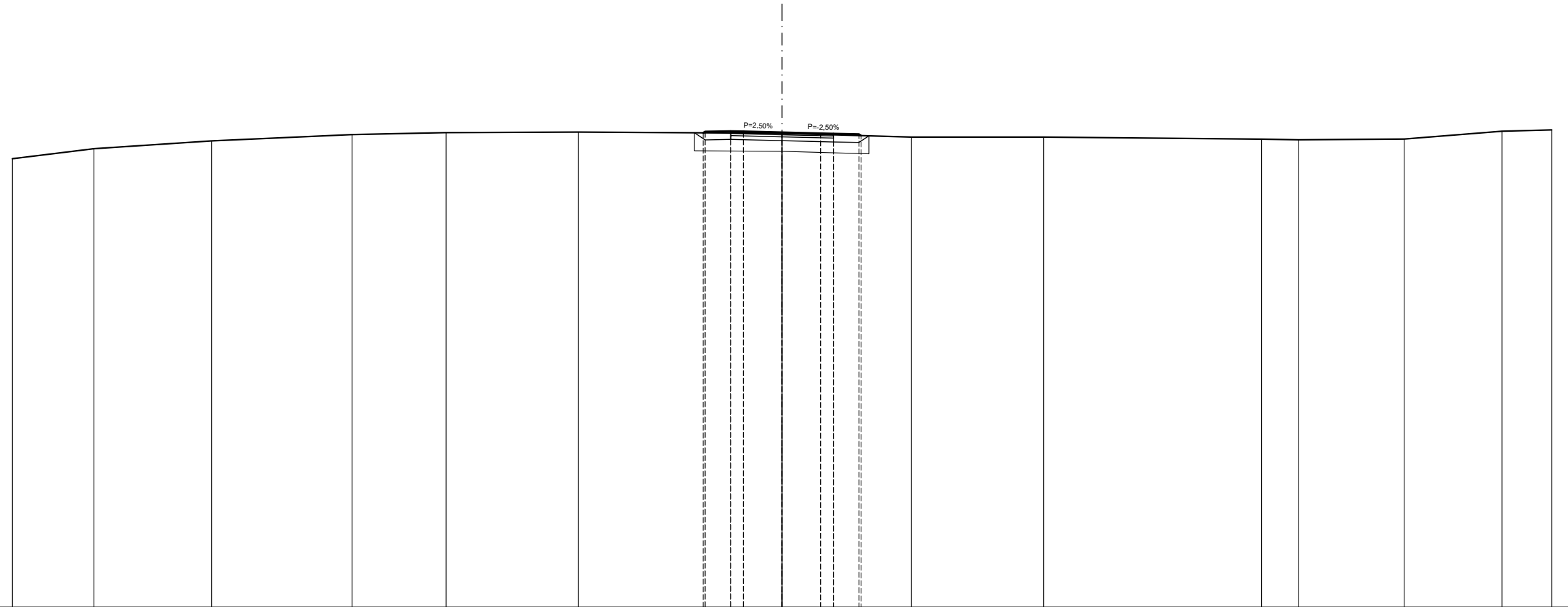
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.						332,22	332,59	332,61	332,60	332,56	332,52	332,51	332,49	332,39					
QUOTE TERRENO	331,59	331,57	331,98	331,99	332,21	332,30	332,30				332,67			332,97					333,25
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.					0,00	0,56	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	1,00	0,15						
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.					-3,56	-3,00	-2,00	-1,50	0,00	1,50	2,00	3,00	3,15						
DISTANZE TERRENO	-30,00	-27,69	-20,98	-7,95	-3,85	-3,56	-2,00	-1,50	0,00	0,00	-2,00	3,00	3,15					-20,98	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,74 m ²
BONIFICA	2,96 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	3,02 m ²
TERRENO VEGETALE	2,18 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI MISTO GRANULARE	0,60 m ²
STRATO DI USURA	4,00 m
STRATO DI BINDER	4,00 m
STRATO DI BASE	4,00 m

SEZIONE N. 4
 PROGRESSIVA 48,166
 QUOTA PROGETTO 333,499

SCALA 1:200

Q.R. 315,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.								333,48	333,55	333,54	333,50	333,46	333,45	333,43	333,37										
QUOTE TERRENO	332,48	332,87	333,17	333,41	333,49	333,51					333,46					333,32					333,24	333,21	333,24	333,54	333,60
DISTANTE PARZIALI STRATO SUP.								0,00	0,07	1,00	1,50	1,50	0,50	1,00	0,08										
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.								3,07	3,00	2,00	1,50	2,00	3,00	3,08											
DISTANZE TERRENO	-30,00	-26,83	-22,24	-16,76	-13,10	-7,93		-3,07	-3,00	-2,00	-1,50	-0,00	-1,50	-2,00	-3,00	-5,04					-18,69	-20,13	-24,25	-28,07	-30,00