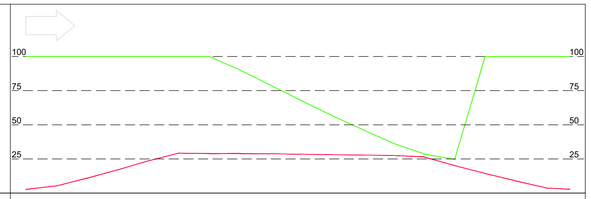
DIAGRAMMA DI VISIBILITA' - SEC 29

Distanza di visuale libera

Visibilità per l'arresto

SCALA DISTANZE 1:1000



CONFRONTO ->

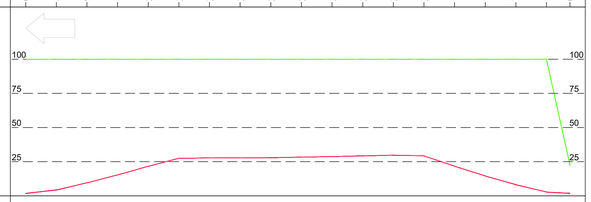
PROGRESSIVE	VISUALE LIBERA ->	VISIBILITA' ARRESTO ->
0,00	100,00	0,78
10,00	100,00	3,48
20,00	100,00	9,49
30,00	100,00	16,04
40,00	100,00	23,03
50,00	100,00	29,08
60,00	100,00	28,72
70,00	93,83	28,72
80,00	81,97	28,55
90,00	70,08	28,19
100,00	58,34	27,85
110,00	47,43	27,55
120,00	36,79	27,27
130,00	28,43	26,09
140,00	24,09	19,37
150,00	100,00	13,15
160,00	100,00	7,36
170,00	100,00	1,82
177,67	100,00	0,78

DIAGRAMMA DI VISIBILITA' INVERSO

Distanza di visuale libera

Visibilità per l'arresto

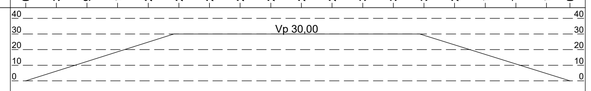
SCALA DISTANZE 1:1000



CONFRONTO <-

PROGRESSIVE	VISUALE LIBERA <-	VISIBILITA' ARRESTO <-
0,00	100,00	0,78
10,00	100,00	3,43
20,00	100,00	9,06
30,00	100,00	15,19
40,00	100,00	21,91
50,00	100,00	28,16
60,00	100,00	28,47
70,00	100,00	28,47
80,00	100,00	28,63
90,00	100,00	29,05
100,00	100,00	29,51
110,00	100,00	30,02
120,00	100,00	30,60
130,00	100,00	30,07
140,00	100,00	21,96
150,00	100,00	14,40
160,00	100,00	7,58
170,00	100,00	1,82
177,67	23,30	0,78

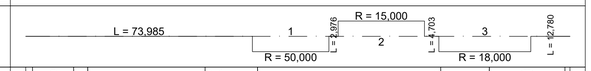
DIAGRAMMA DI VELOCITA'



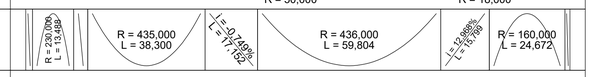
ALLARGAMENTI VISIBILITA' SINISTRA (Ext — / Int —)

ALLARGAMENTI VISIBILITA' DESTRA (Int — / Ext —)

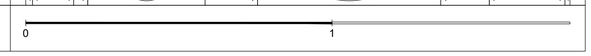
ANDAMENTO PLANIMETRICO



ANDAMENTO ALTIMETRICO



ETTOMETRICHE



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — ORDINE — Sezione A — DOTTORE INGEGNERE NANDO GRANIERI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE, SETTORE INDUSTRIALE, SETTORE DELL'INFORMAZIONE

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma

Dott. Ing. N.Granieri	Dott. Ing. M.Abram
Dott. Ing. F.Durastanti	Dott. Ing. F.Pambianco
Dott. Ing. V.Truffini	Dott. Ing. M.Brigiani Botta
Dott. Arch. A.Bracchini	Dott. Ing. L.Gagliardini
Dott. Ing. L.Nani	Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI:

GPI INGEGNERIA

Dott. Ing. G.Guiducci	Dott. Ing. G.Lucibello
Dott. Ing. A.Signorelli	Dott. Arch. G.Guastella
Dott. Ing. E.Moscatelli	Dott. Geol. M.Leonardi
Dott. Ing. A.Bielà	Dott. Ing. G.Parente

COOPROGETTI

Dott. Arch. E.A.E.Crimi	Dott. Ing. L.Ragnacci
Dott. Ing. M.Panfili	Dott. Arch. A.Strati
Dott. Arch. P.Ghirelli	Archeol. M.G.Liseno
Dott. Ing. D.Pelle	

GEOTECHNICAL DESIGN GROUP

Dott. Ing. D.Carlaccini	Dott. Ing. F.Aloe
Dott. Ing. S.Sacconi	Dott. Ing. A.Salvemini
Dott. Ing. C.Consorti	

ICARIA società di ingegneria

Dott. Ing. V.Rotisciani	Dott. Ing. G.Verini Supplizi
Dott. Ing. G.Pulli	Dott. Ing. V.Piunno
Dott. Ing. F.Macchioni	Geom. C.Sugaroni

OMNISERVICE ENGINEERING — Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. Giorgio Guiducci — ORDINE INGEGNERI ROMA — n° 14035

PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' INTERFERITA - Deviazione strada locale "29"
Diagrammi di velocità e visuale libera

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LO408Z E 2101	S01PS31TRADG01B — CODICE ELAB. S01PS31TRADG01	B	1:1.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	SETTEMBRE 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	A.SIGNORELLI	G.GUIDUCCI	GRANIERI