



LEGENDA SEGNALETICA
STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)
DI SEGNALETICA ORIZZONTALE
 Scala 1:100

- Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
- Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
- Strisce di separazione dei sensi di marcia con velocità fra 50-110 Km/h Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
- Per strisce di preavviso dell'approssimarsi di una striscia continua Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
- Strisce di delimitazione corsie di accelerazione e decelerazione Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
- Strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di piazzole di sosta Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

A= 25 cm, per le strade extraurbane principali; 15 cm, per le rampe dello svincolo;
 15 cm, per le strade extraurbane secondarie; 12 cm, per strade locali;
 B= 15 cm, per le strade extraurbane principali; 15 cm, per le rampe di svincolo;
 12 cm, per le strade extraurbane secondarie; 10 cm, per strade locali.

NOTE

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andra' apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1,00 m., spazati in rettilineo ad una distanza massima pari a 50,00 m. ed infilati in curva secondo le indicazioni del comma 4

In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche. Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purché l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali.

Sanas
 GRUPPO PT ITALIANI
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 1 - Dalle svincolanti n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO		COD. PA895
PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE		
PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351	MANDATARIO: Sintagma Dott. Ing. F. Caporali Dott. Ing. V. Alfieri Dott. Ing. A. Marchetti Dott. Ing. G. Gattone	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. M. Martini Dott. Ing. F. Pizzarello Dott. Ing. M. Pellegrini Dott. Ing. L. Scapellato Dott. Ing. G. Scapellato
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Marco Leonardi Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541	MANDANTE: OPRACOM Dott. Ing. G. Gattone Dott. Ing. S. Mazzoni Dott. Ing. G. Gattone Dott. Ing. S. Mazzoni Dott. Ing. G. Gattone Dott. Ing. S. Mazzoni Dott. Ing. G. Gattone Dott. Ing. S. Mazzoni Dott. Ing. G. Gattone Dott. Ing. S. Mazzoni Dott. Ing. G. Gattone Dott. Ing. S. Mazzoni	IL RESPONSABILE DI PROGETTO: Dott. Ing. P. Agnello
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Amroggio Signorini Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A3511	ICARIA Dott. Ing. V. Alfieri Dott. Ing. S. Mazzoni Dott. Ing. G. Gattone	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Mugo

PROGETTO INFRASTRUTTURA SEGNALETICA
 Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 1/23

CODICE PROGETTO	PRODOTTORE	NOME FILE	N. PROS.	REVISIONE	SCALA:
L0408Z	E 2101	01/PS02/TRA/PN01		C	1:1.000
D					
C	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA		Novembre 2021	A. Signorini	G. Gattone
B	Revisione a seguito istruttoria ANAS		Settembre 2021	A. Signorini	G. Gattone
A	EMISSIONE		Ottobre 2021	A. Signorini	G. Gattone
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

PROVINCIA : RAGUSA
 COMUNE : Ragusa

RAGUSA

CATANIA