

LEGENDA SEGNALETICA
STRISCIE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)
DI SEGNALETICA ORIZZONTALE
 Scala 1:100

	Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
	Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
	Strisce di separazione dei sensi di marcia con velocità fra 50-110 Km/h Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
	Per strisce di preavviso dell'approssimarsi di una striscia continua Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
	Strisce di delimitazione corsie di accelerazione e decelerazione Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
	Strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di piazzole di sosta Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

A= 25 cm, per le strade extraurbane principali; 15 cm, per le rampe dello svincolo;
 15 cm, per le strade extraurbane secondarie; 12 cm, per strade locali.
 B= 15 cm, per le strade extraurbane principali; 10 cm, per le rampe di svincolo;
 12 cm, per le strade extraurbane secondarie; 10 cm, per strade locali.

NOTE

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.
 N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1,00 m., spazati in rettilineo ad una distanza massima pari a 50,00 m. ed in curva secondo le indicazioni del comma 4

In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche. Detti elementi possono essere posti nell'onda del manto della barriera o sopra di essa, purché l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali.

Sanas
 GRUPPO PS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
 SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Nando Granieri
 Direzione degli ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

MANDATARIO:
 Sintagma
 Dott. Ing. G. Granieri
 Dott. Ing. P. Caporaso
 Dott. Ing. V. Tuffery
 Dott. Ing. A. Maccioni
 Dott. Ing. G. Contiguglia

MANDANTE:
 Dott. Ing. G. Galbani
 Dott. Ing. G. Caporaso
 Dott. Ing. E. Maccioni
 Dott. Ing. M. Laverio
 Dott. Ing. C. Pirelli
 Dott. Ing. L. Paganò
 Dott. Ing. A. Di Stefano
 Dott. Ing. M. Di Lorenzo
 Dott. Ing. M. Di Lorenzo
 Dott. Ing. M. Di Lorenzo
 Dott. Ing. M. Di Lorenzo

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Marco Lenardi
 Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

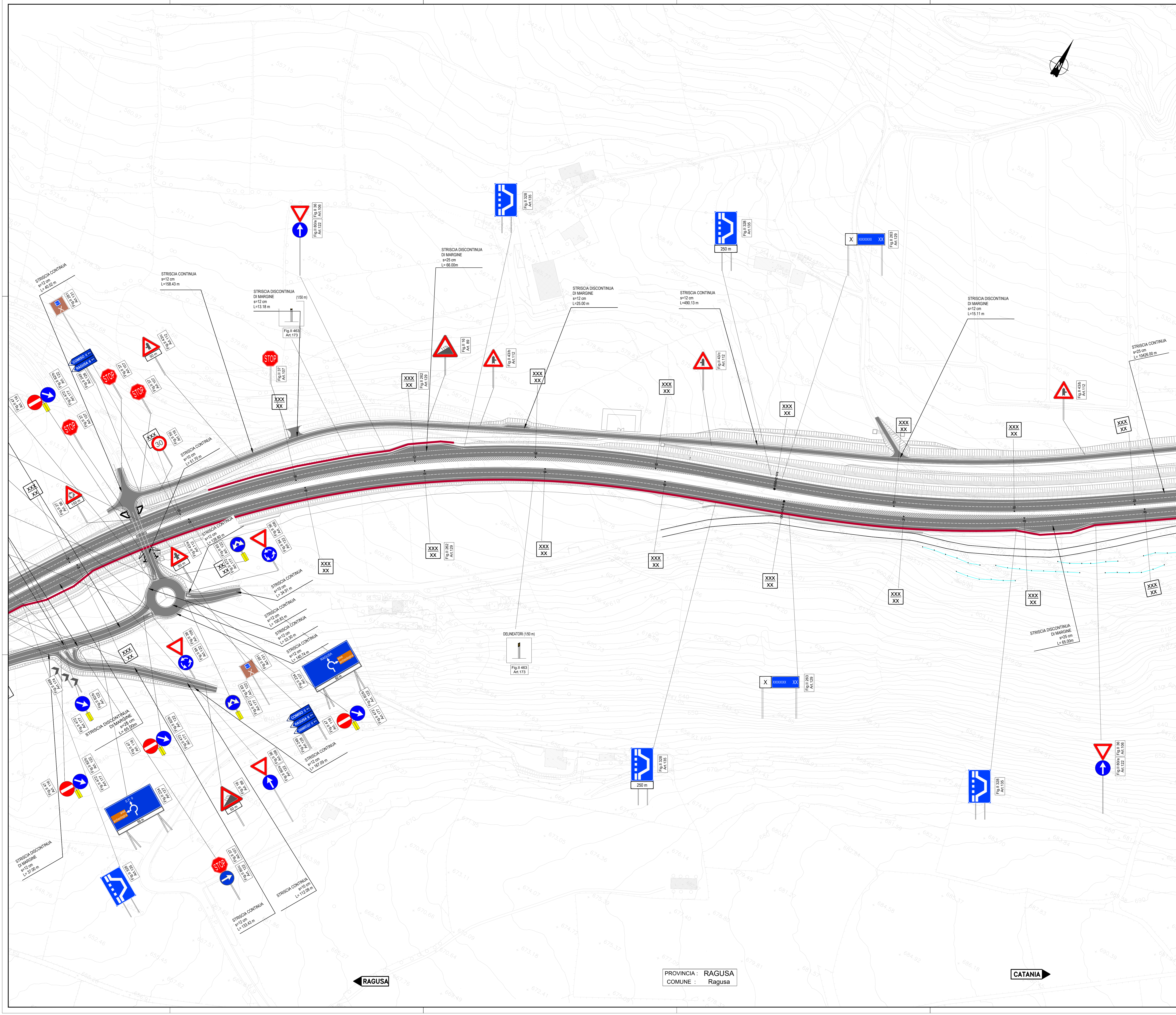
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Amroggio Signorini
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 43511

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
 Dott. Ing. P. Agnello

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Mago

PROGETTO INFRASTRUTTURA SEGNALETICA
 Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 3/23

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: L0408Z	PROG. #01P02TRAPN03	B	1:1.000
ELAB. E 2101	ELAB. P01P02TRAPN03		
D			
C			
B	Revisione a seguito struttura ANAS	Settembre 2021	A. Signorini, G. Galbani, M. Di Lorenzo
A	EMISSIONE	Giugno 2021	A. Signorini, G. Galbani, M. Di Lorenzo
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO



PROVINCIA : RAGUSA
 COMUNE : Ragusa

RAGUSA ←

→ CATANIA