



LEGENDA SEGNALETICA
STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)
DI SEGNALETICA ORIZZONTALE
 Scala 1:100

	Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
	Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
	Strisce di separazione dei sensi di marcia con velocità fra 50-110 Km/h Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
	Per strisce di preavviso dell'approssimarsi di una striscia continua Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
	Strisce di delimitazione corsie di accelerazione e decelerazione Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
	Strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di piazzole di sosta Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

A= 25 cm, per le strade extraurbane principali; 15 cm, per le rampe dello svicolo;
 B= 15 cm, per le strade extraurbane principali; 10 cm, per le rampe di svicolo;
 C= 12 cm, per le strade extraurbane secondarie; 10 cm, per strade locali.

NOTE

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.
 N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1,00 m., spazati in rettilineo ad una distanza massima pari a 50,00 m. ed infittiti in curva secondo le indicazioni del comma 4

In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche. Detti elementi possono essere posti nell'ombra del nastro della barriera o sopra di essa, purché l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali.

Sanas
 GRUPPO PS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 1 - Dallo svicolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svicolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Nando Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

MANDATARIA:
 Sintagma
 Dott. Ing. P. Caporaso
 Dott. Ing. V. Carro
 Dott. Ing. A. Caporaso
 Dott. Ing. G. Caporaso

MANDANTE:
 G. Caporaso
 S. Caporaso
 A. Caporaso
 Dott. Ing. E. Caporaso
 Dott. Ing. M. Caporaso
 Dott. Ing. P. Caporaso
 Dott. Ing. G. Caporaso

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Marco Lenardi
 Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Amrogio Signorini
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 43511

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Mago

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
 Dott. Ing. Nando Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° 4351

PROGETTO INFRASTRUTTURA
SEGNALETICA
 Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 5/23

CODICE PROGETTO	LO408Z	ELAB.	2101	REVISIONE	B	SCALA:	1:1.000
PROGETTO	LO408Z	ELAB.	2101	REVISIONE	B	SCALA:	1:1.000
D							
C							
B	Revisione a seguito struttura ANAS			Settembre 2021	A. Signorini	G. Caporaso	N. Granieri
A	EMMISSIONE			2020	A. Signorini	G. Caporaso	N. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		