



LEGENDA SEGNALETICA	
STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE	
Scala 1:100	
	Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
	Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
	Strisce di separazione dei sensi di marcia con velocità fra 50-110 Km/h Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
	Per strisce di preavviso dell'approssimarsi di una striscia continua Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
	Strisce di delimitazione corsie di accelerazione e decelerazione Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
	Strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di piazzole di sosta Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

A= 25 cm, per le strade extraurbane principali; 15 cm, per le rampe dello svincolo;
 15 cm, per le strade extraurbane secondarie; 12 cm, per strade locali;
 B= 15 cm, per le strade extraurbane principali; 15 cm, per le rampe di svincolo;
 12 cm, per le strade extraurbane secondarie; 10 cm, per strade locali.

NOTE

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

E' da prevedersi l'installazione di delinicatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1,00 m., spazati in rettilineo ad una distanza massima pari a 50,00 m. ed infilati in curva secondo le indicazioni del comma 4

In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delinicatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche. Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purché l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delinicatori stradali.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Dirazione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dalla svicolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svicolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Nando Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

MANDATARIO:
 Sintagma
 Dott. Ing. P. Cusani
 Dott. Ing. V. Saffi
 Dott. Ing. A. Scattolon
 Dott. Ing. G. Scattolon

MANDANTE:
 Dott. Ing. G. Gallo
 Dott. Ing. G. Gallo
 Dott. Ing. G. Gallo
 Dott. Ing. G. Gallo
 Dott. Ing. G. Gallo

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Marco Lenardi
 Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Amroggio Signorini
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 43511

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Mago

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
 Dott. Ing. Nando Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° 4351

PROGETTO INFRASTRUTTURA SEGNALETICA
Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 9/23

CODICE PROGETTO	LV. PROJ.	N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
L0408Z	E	2101	001P02TRA1P09	B	1:1.000
D					
C					
B					
A	Revisione a seguito struttura ANAS	Settembre 2021	A. Signorini	G. Gallo	N. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

PROVINCIA : RAGUSA
COMUNE : Ragusa

CATANIA

RAGUSA