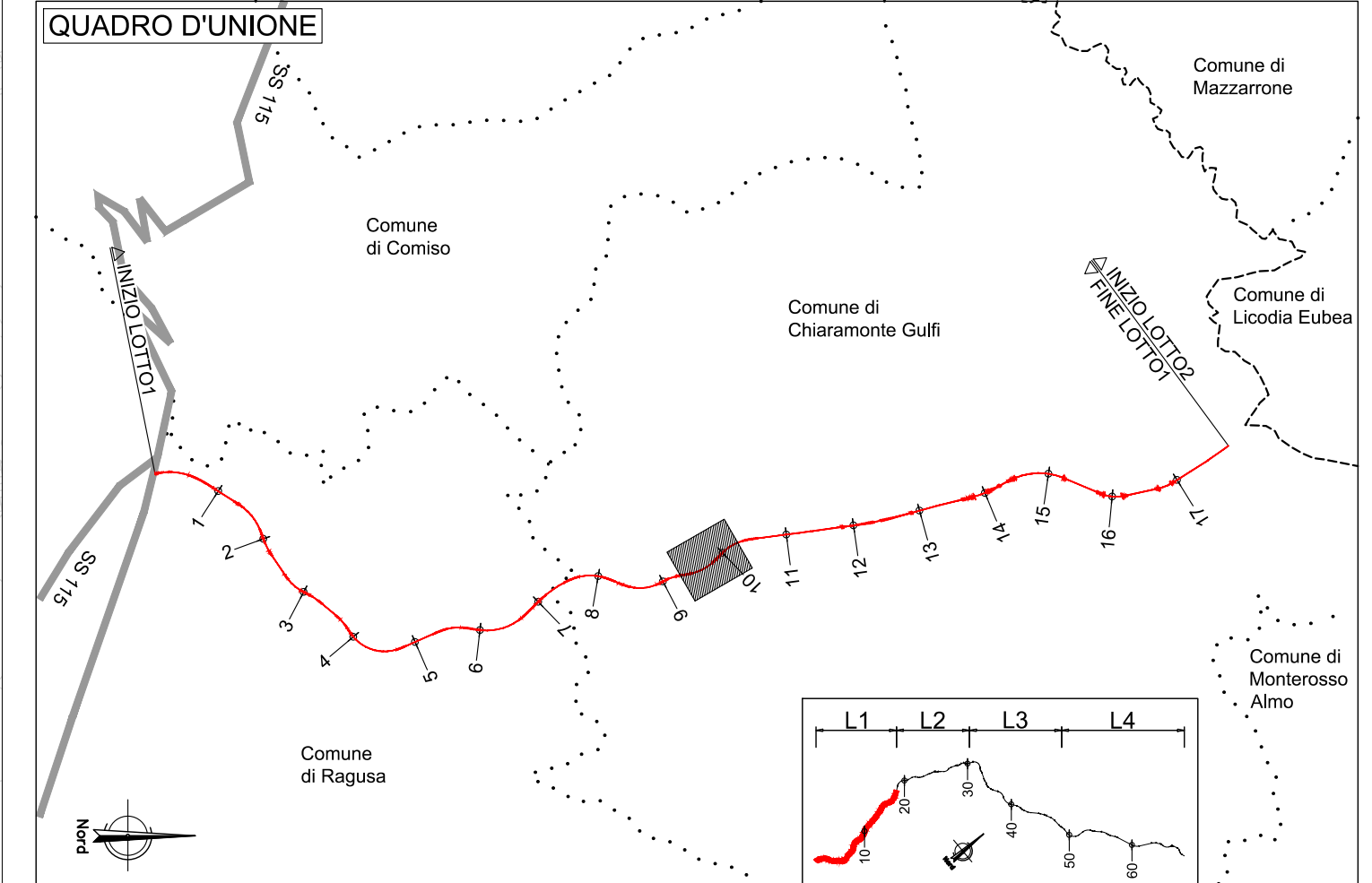
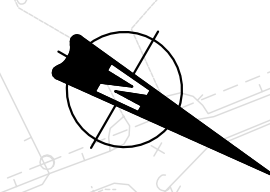


PROVINCIA: RAGUSA
COMUNE Chiamonte Gulfi



LEGENDA SEGNALETICA

STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE

Scala 1:100

	Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
	Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
	Strisce di separazione dei sensi di marcia con velocità fra 50-110 Km/h Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
	Per strisce di preavviso dell'approcciarsi di una striscia continua Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
	Strisce di delimitazione corsie di accelerazione e decelerazione Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
	Strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di piazzole di sosta Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

A= 25 cm, per le strade extraurbane principali; 15 cm, per le rampe dello svincolo;
15 cm, per le strade extraurbane secondarie; 12 cm, per strade locali.
B= 15 cm, per le strade extraurbane principali; 15 cm, per strade locali;
12 cm, per le strade extraurbane secondarie; 10 cm, per strade locali.

NOTE

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.
N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andr' apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1,00 m., spazati in rettilineo ad una distanza massima pari a 50,00 m. ed infittiti in curva secondo le indicazioni del comma 4

In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche. Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purché l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali.

Sanas
GRUPPO PS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dalla svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dot. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351	MANDATARIA: Sintagma Dot. Ing. P. Casareto Dot. Ing. V. Alfani Dot. Ing. A. Nicoletti Dot. Ing. G. Santopoli	MANDANTE: Sintagma Dot. Ing. G. Gallo Dot. Ing. M. Lazzarini Dot. Ing. M. Lazzarini Dot. Ing. C. Turchi
---	---	--

IL GEOLOGO:
Dot. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Amroggio Signorini
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 43511

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dot. Ing. Luigi Mugno

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dot. Ing. Nando Granieri
C.A.P. n° 14039

PROGETTO INFRASTRUTTURA SEGNALETICA

Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 13/23

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L0408Z	001P022TRAV13	B	1:1.000
D			
C			
B	Revisione a seguito struttura ANAS	Settembre 2021	A. Signorini G. Gallozi N. Granieri
A	EMISSIONE	Giugno 2021	A. Signorini G. Gallozi N. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

