



**LEGENDA SEGNALETICA**  
**STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)**  
**DI SEGNALETICA ORIZZONTALE**  
 Scala 1:100

	Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
	Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
	Strisce di separazione dei sensi di marcia con velocità fra 50-110 Km/h Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
	Per strisce di preavviso dell'approssimarsi di una striscia continua Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
	Strisce di delimitazione corsie di accelerazione e decelerazione Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
	Strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di piazzole di sosta Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

A= 25 cm, per le strade extraurbane principali; 15 cm, per le rampe dello svincolo;  
 B= 15 cm, per le strade extraurbane principali; 10 cm, per le rampe di svincolo;  
 C= 12 cm, per le strade extraurbane secondarie; 10 cm, per strade locali.

**NOTE**

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.  
 N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andra' apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1,00 m., spazati in rettilineo ad una distanza massima pari a 50,00 m. ed infittiti in curva secondo le indicazioni del comma 4

In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche. Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purché l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali.

**Sanas**  
 GRUPPO PS ITALIANE  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
 LOTTO 1 - Dalla svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI  
 SPECIALISTICHE:  
 Dott. Ing. Nando Granieri  
 Direzione degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

IL GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Marco Leonardi  
 Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Amrogio Signorini  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 43511

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 Dott. Ing. Luigi Mago

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
 MANDATARIA:  
 Sintagma  
 MANDANTE:  
 SINTAGMA  
 COOPROGETTI  
 GDG  
 ICARIA  
 OMNISERVICE

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:  
 Dott. Ing. Nando Granieri  
 Sintagma  
 14039

**PROGETTO INFRASTRUTTURA SEGNALETICA**  
 Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 15/23

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PROJ.	N. PROJ.	NOME FILE	601P022TRAIN15B	REVISIONE	SCALA:
L0408Z	E	2	101	CODICE ELAB.	P01P0S02TRAPN15	B	1:1.000
D							
C							
B	Revisione a seguito struttura ANAS			Settembre 2021	A. Signorini	G. Gubbioli	N. Granieri
A	EMISSIONE			Giugno 2021	A. Signorini	G. Gubbioli	N. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		

PROVINCIA: RAGUSA  
 COMUNE Chiamonte Guli

CATANIA

RAGUSA