



**LEGENDA SEGNALETICA**  
**STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)**  
**DI SEGNALETICA ORIZZONTALE**  
 Scala 1:100

	Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
	Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
	Strisce di separazione dei sensi di marcia con velocità fra 50-110 Km/h Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
	Per strisce di preavviso dell'approcciarsi di una striscia continua Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
	Strisce di delimitazione corsie di accelerazione e decelerazione Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
	Strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di piazzole di sosta Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

A= 25 cm, per le strade extraurbane principali; 15 cm, per le rampe dello svicolo;  
 15 cm, per le strade extraurbane secondarie; 12 cm, per strade locali;  
 B= 15 cm, per le strade extraurbane principali; 15 cm, per le rampe di svicolo;  
 12 cm, per le strade extraurbane secondarie; 10 cm, per strade locali.

**NOTE**

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.  
 N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1,00 m., spaziati in rettilineo ad una distanza massima pari a 50,00 m. ed infittiti in curva secondo le indicazioni del comma 4

In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche. Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purché l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali.

**Sanas**  
 GRUPPO PS ITALIANE  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
 LOTTO 1 - Dallo svicolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svicolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: Dott. Ing. Nando Granieri  
 SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri  
 Direzione degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
 MANDATARIA: Sintagma  
 MANDANTE: SINTAGMA  
 IL GEOLOGO: Dott. Geol. Marco Lenardi  
 Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541  
 IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Amroggio Signorini  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A3511  
 VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Mugo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO: [Stampa]

**PROGETTO INFRASTRUTTURA SEGNALETICA**  
 Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 22/23

CODICE PROGETTO	PROGETTO	NUM. FILE	REVISIONE	SCALA:
L0408Z	E	2101	B	1:1.000
D				
C				
B	Revisione a seguito struttura ANAS	Settembre 2021	A. Signorini	G. Gubbioli
A	EMMISSIONE	Giugno 2021	A. Signorini	G. Gubbioli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO

RAGUSA

PROVINCIA: RAGUSA  
 COMUNE Chiaramonte Gulfi

CATANIA