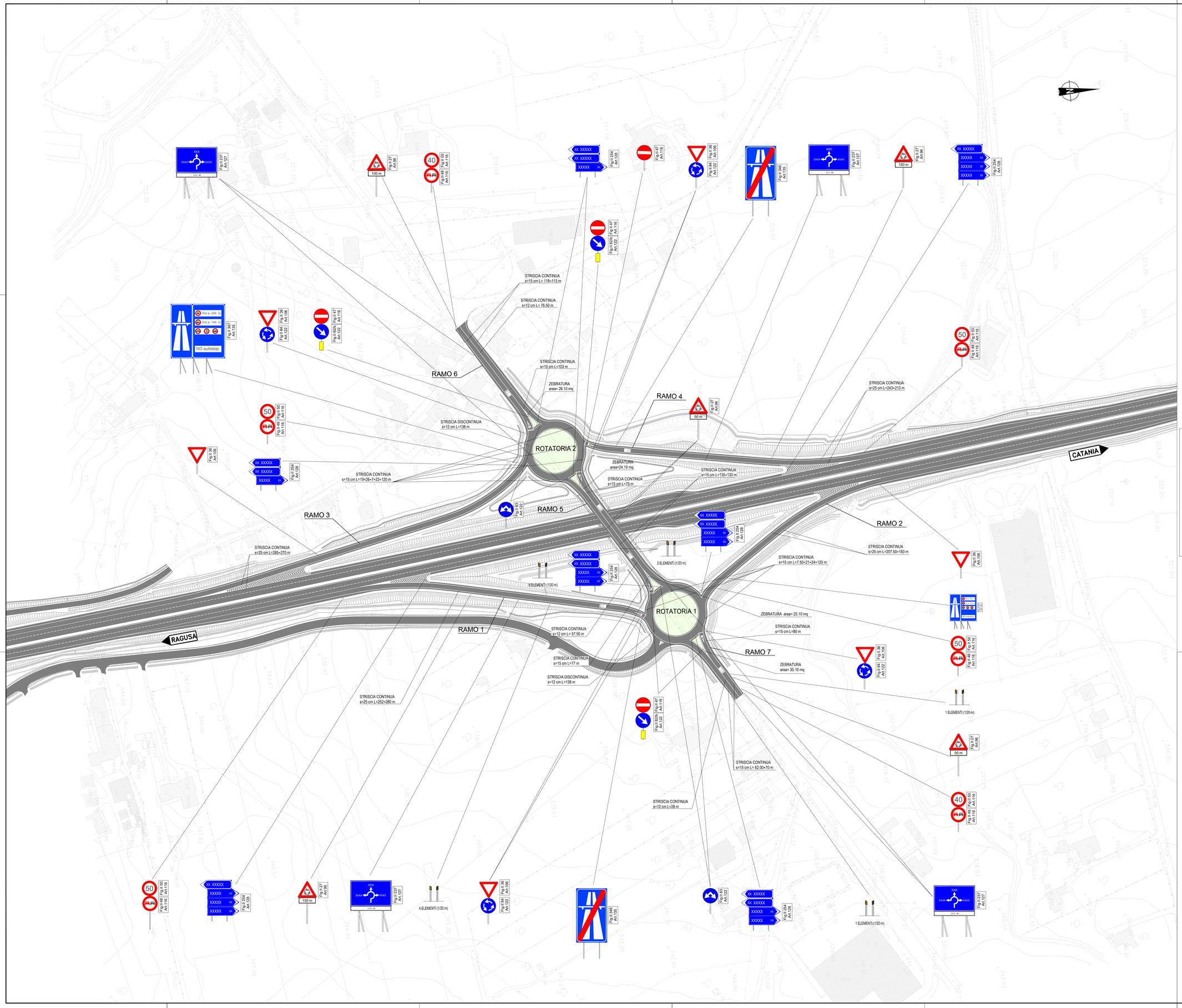

LEGENDA SEGNALETICA

STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)
DI SEGNALETICA ORIZZONTALE
Scala 1:100

	Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
	Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
4.50; 3.00; 3.00	Strisce di separazione dei sensi di marcia con velocita' fra 50-110 Km/h Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
1.50; 4.50; 4.50	Per strisce di preavviso dell'approssimarsi di una striscia continua Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
3.00; 3.00; 3.00	Strisce di delimitazione corsie di accelerazione e decelerazione Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
1.00; 1.00; 1.00; 1.00	Strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di piazzole di sosta Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

A= 25 cm. per le strade extraurbane principali; 15 cm. per le rampe dello svincolo;
15 cm. per le strade extraurbane secondarie; 12 cm. per strade locali.
B= 15 cm. per le strade extraurbane principali; 15 cm. per le rampe di svincolo;
12 cm. per le strade extraurbane secondarie; 10 cm. per strade locali.

NOTE

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.
N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andra' apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1.00 m., spaziati in rettifilo ad una distanza massima pari a 50.00 m. ed infittiti in curva secondo le indicazioni del comma 4

In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche.
Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purche' l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali.

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

ORDINE DELLA PROVINCIA DI PERUGIA
Dottore Ingegnere
NANDO GRANIERI
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE
SETTORE DELL'INGEGNERIA BIOMEDICA

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:
Sintagma — Dott. Ing. N.Granieri, Dott. Ing. G.Guiducci, Dott. Ing. V.Truffini, Dott. Arch. A.Bracchini, Dott. Ing. L.Nani; Dott. Ing. M.Abrami, Dott. Ing. F.Domenico, Dott. Ing. M.Braganti Botta, Dott. Ing. L.Gagliardini, Dott. Geol. G.Caniuglera

MANDANTI:
GP INGEGNERIA — Dott. Ing. E.A.E.Crimi, Dott. Ing. M.Pavilli, Dott. Arch. P.Chiarelli, Dott. Ing. G.Pelle; Dott. Ing. G.Ludovello, Dott. Arch. G.Guadalla, Dott. Ing. M.Cosentino, Dott. Ing. G.Parente
COOPROGETTI — Dott. Ing. S.Carbocciu, Dott. Ing. C.Consorti; Dott. Ing. L.Ragnacci, Dott. Arch. A.Grisi, Archeol. M.G.Liseno
GEOSYSTEMA DESIGN GROUP — Dott. Ing. S.Cuffaro; Dott. Ing. F.Aloe, Dott. Ing. A.Salvemini
ICARIA società di ingegneria — Dott. Ing. V.Rotisciani, Dott. Ing. G.Pulli, Dott. Ing. F.Macchioni; Dott. Ing. G.Verini Supplizi, Dott. Ing. V.Punzo, Geom. C.Sugarioni
OMNISERVICE INGEGNERIA — Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
DOTT. ING. GIORGIO GIUDICI
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI PERUGIA
A714035

PROGETTO INFRASTRUTTURA
SEGNALETICA
Planimetria delle barriere di sicurezza - Svincolo 2

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LO408Z E 2101	P01PS02TRAPN25A — CODICE ELAB. P01PS02TRAPN25	A	1:1.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	A. Signorelli	G. Guiducci	N. Granieri