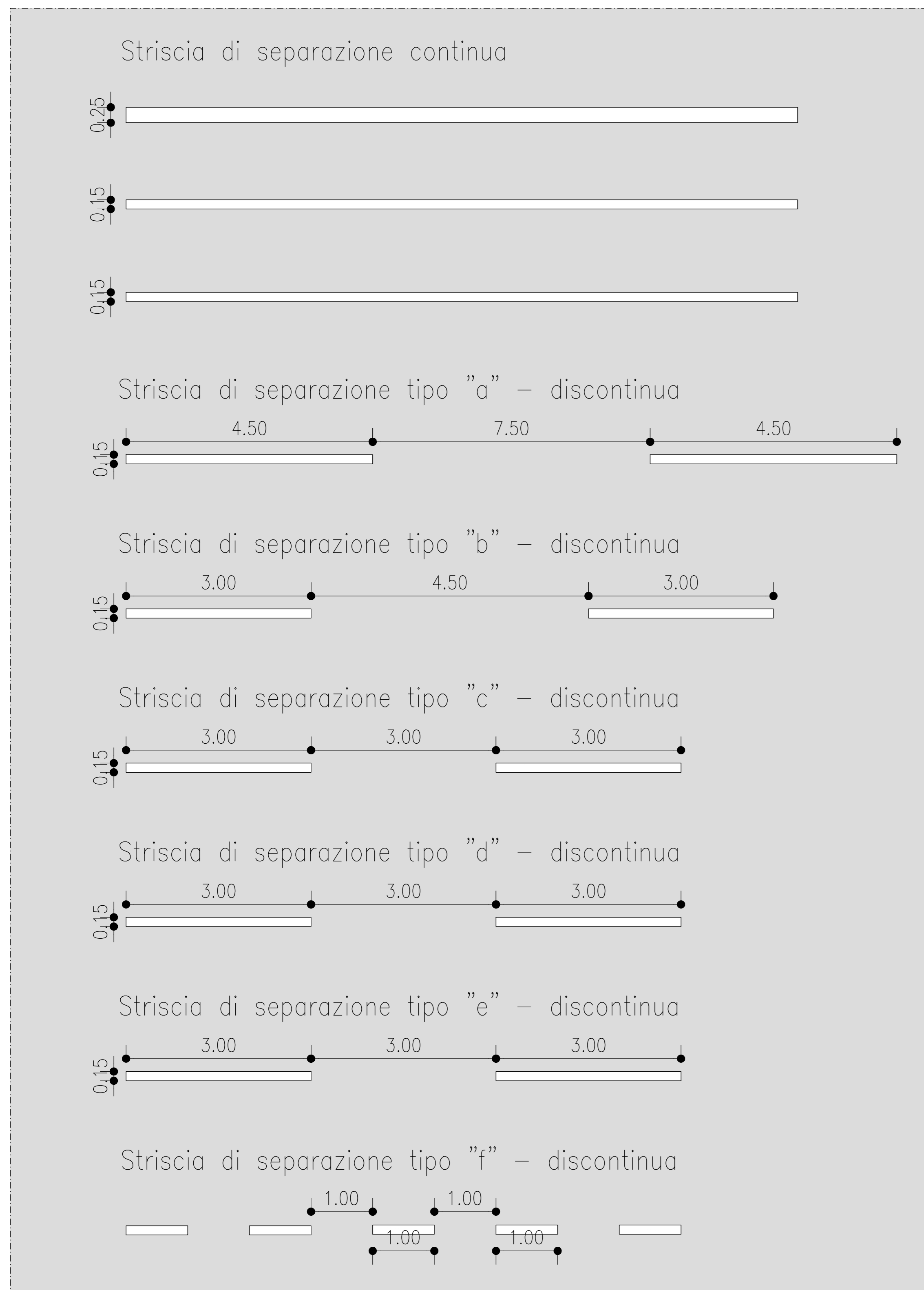


STRISCE LONGITUDINALI - STRADE EXTRAURBANE
SCALA 1:50



Strisce di margine della carreggiata
Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di margine rampe
Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di separazione dei sensi di marcia
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di separazione dei sensi di marcia
nei tratti con velocità superiore ai 110 Km/h
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di separazione dei sensi di marcia
nei tratti con velocità tra 50 e 110 Km/h
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

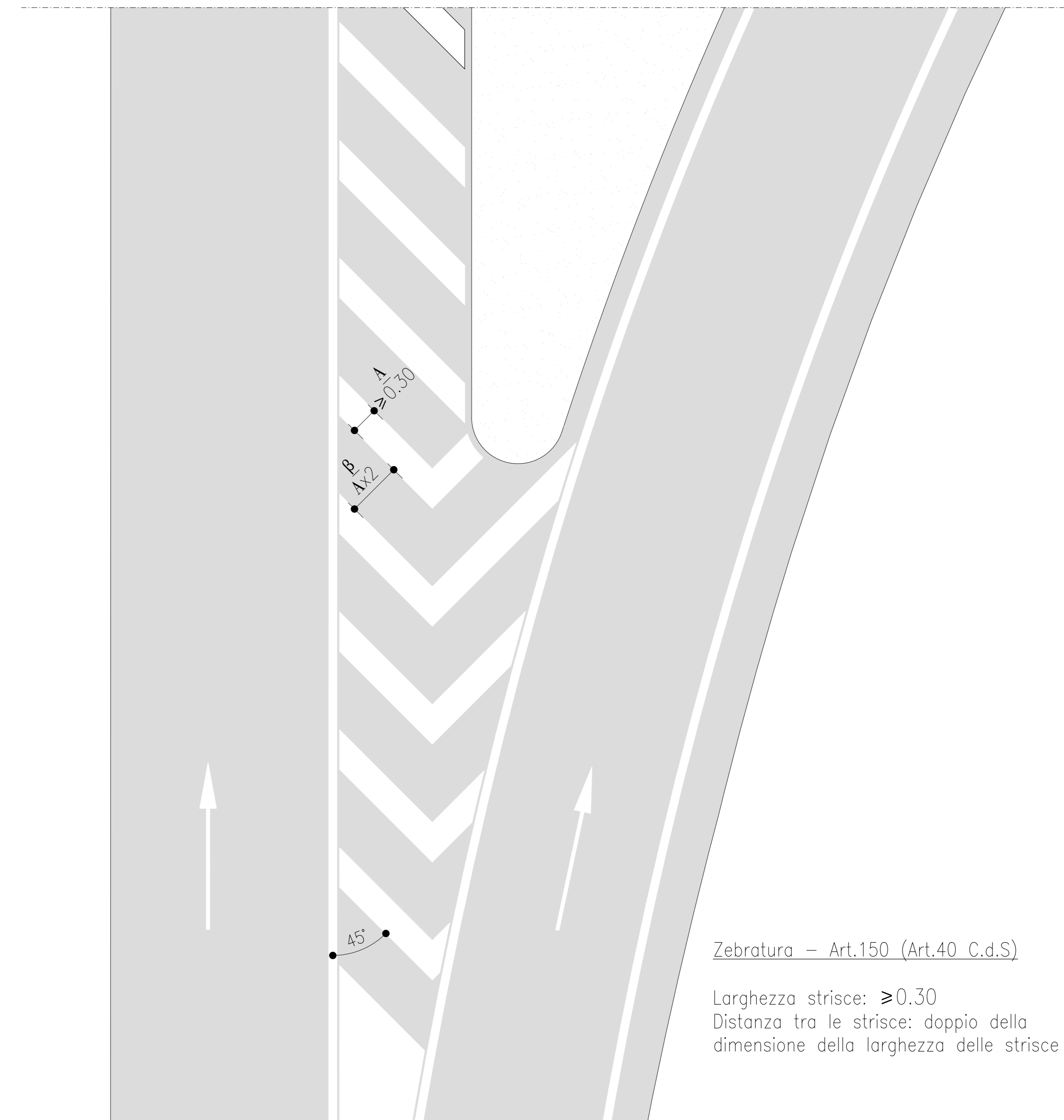
Strisce di separazione dei sensi di marcia
nei tratti con velocità inferiore ai 50 Km/h
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di preavviso dell'approssimarsi di una
striscia continua - Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di delimitazione corsie di accel. e decel.
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

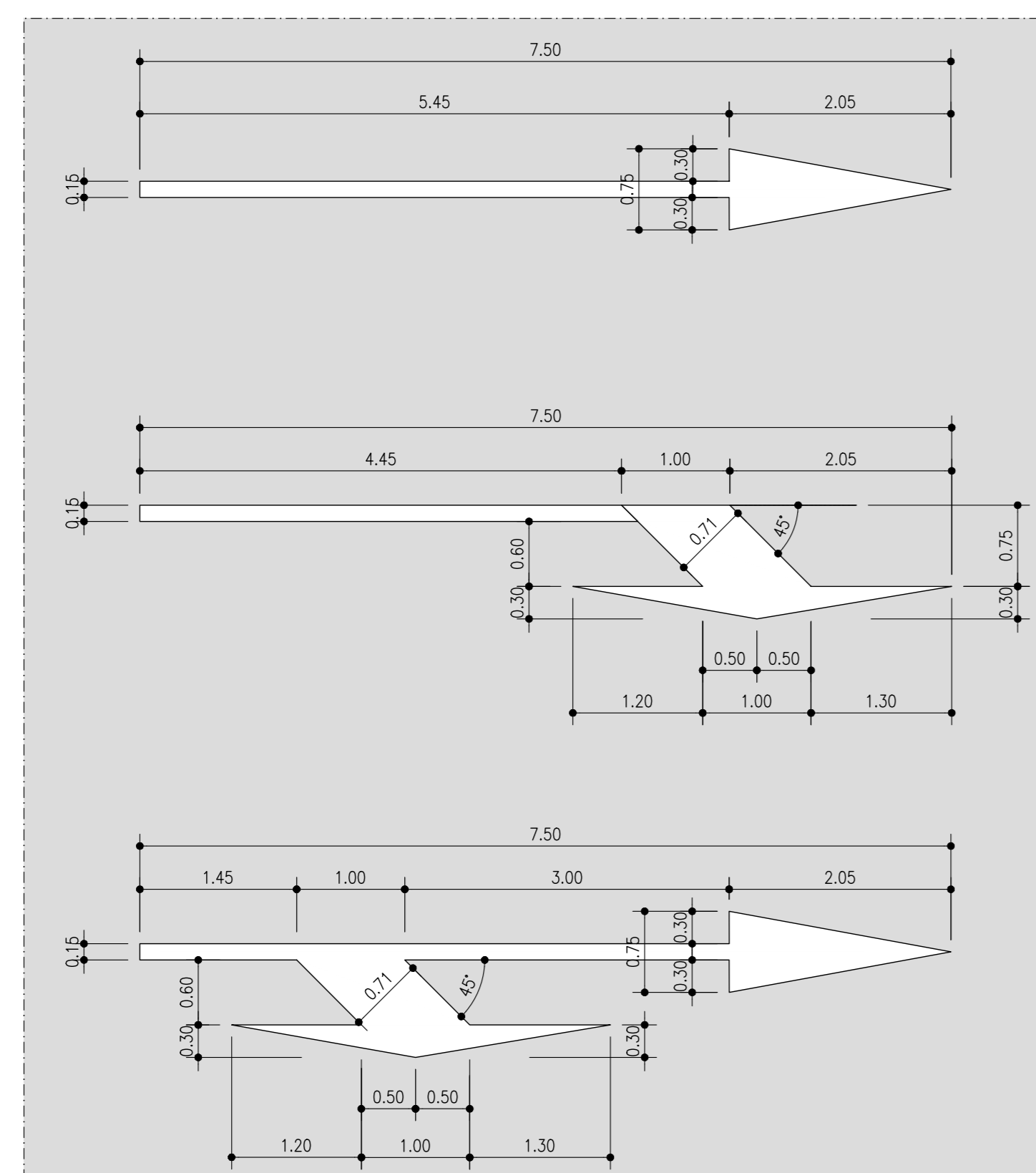
Strisce di margine in corrispondenza
delle piazzole di sosta Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

PARTICOLARE ZEBRATURA
SCALA 1:50



FRECCHE CORSIE TIPO A, B, C, D
SCALA 1:50

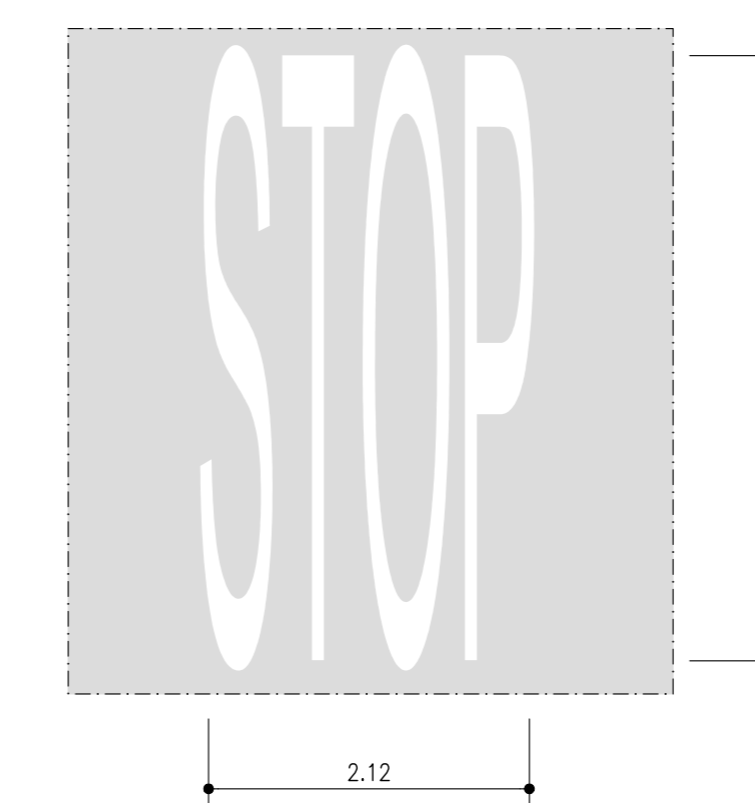
Art.147 (Art.40 Cod. Strada)



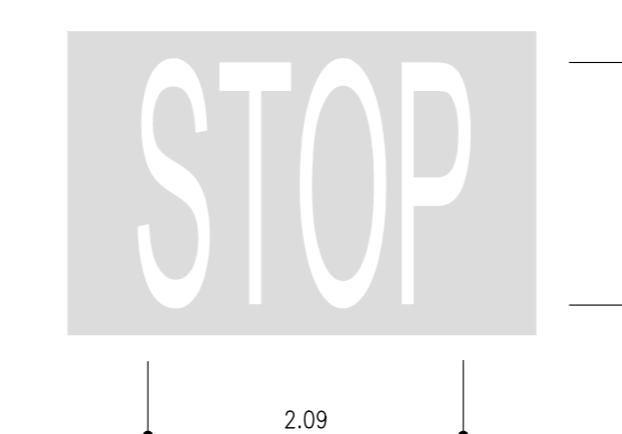
NOTA:
La distanza longitudinale tra una freccia
di corsia e quella successiva deve
essere circa 200,00m

FRECCHE CORSIE TIPO A, B, C, D
SCALA 1:30

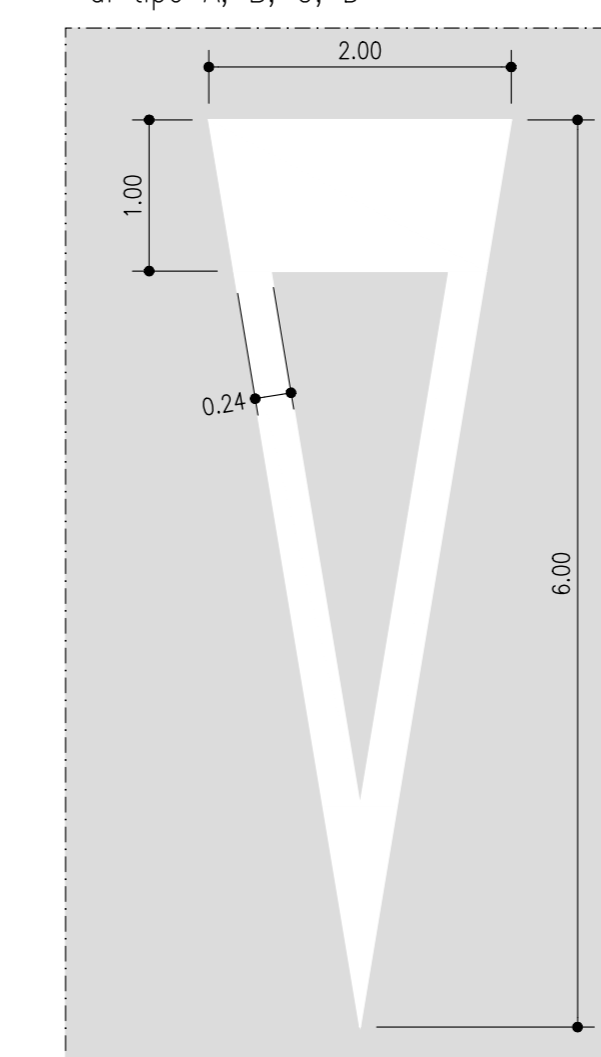
Iscrizione di stop su strade
di tipo A, B, C, D (V=>50 km/h)



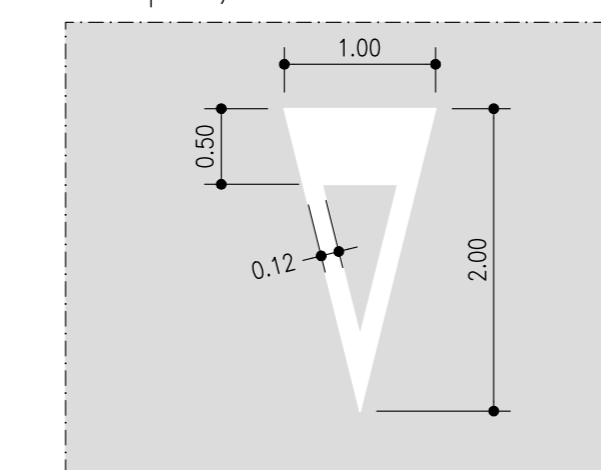
Iscrizione di stop su strade
di tipo D, E, F, (V= ≤ 50 km/h)



Iscrizione di precedenza su strade
di tipo A, B, C, D



Iscrizione di precedenza su strade
di tipo E, F



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte"
con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIALISTE:

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:
Sintagma

MANDANTI:

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 2541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo

**PROGETTO INFRASTRUTTURA
SEGNALETICA**
Segnaletica - Particolari segnaletica orizzontale

PROGETTO	LV. PROJ.	N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LQ408Z	E	2101	PDF/PS/STRADIC24	A	-
CODICE ELAB.			P01P502TRADIC02		
D					
C					
B					
A					
EMISSIONE	04/09/2021	A. Spornelli	C. Gallocci	N. D'Amadori	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO