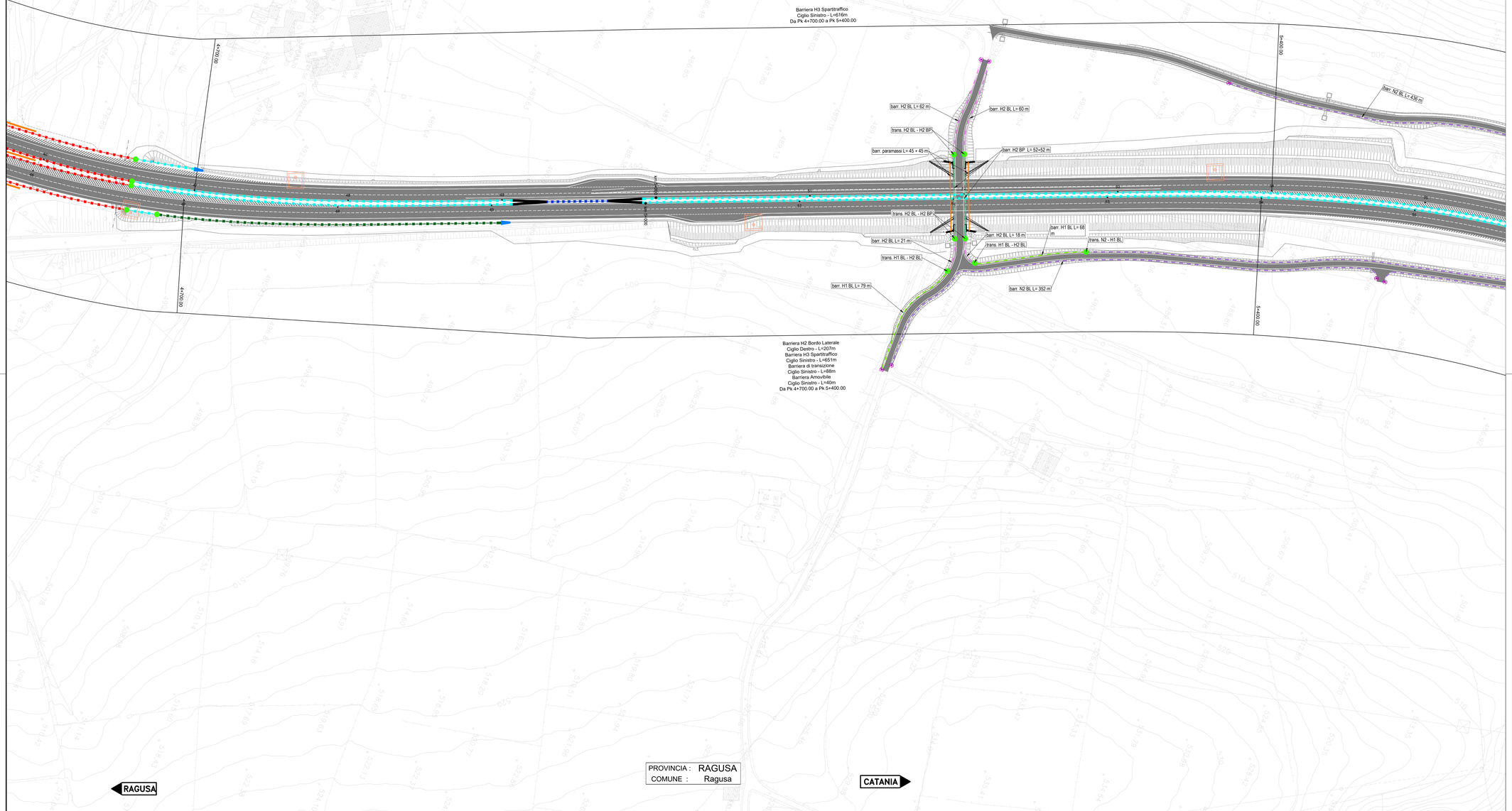

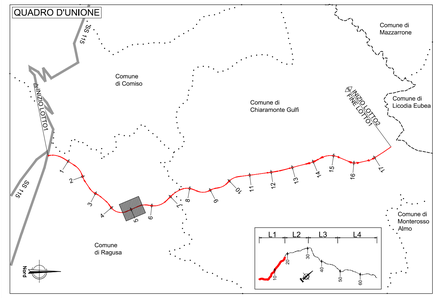

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE - TIPO ANAS
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE - TIPO ANAS
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE - TIPO COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE - TIPO COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" SPARTITRAFFICO - TIPO ANAS
- BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI [BAV]
- RETE METALLICA
- BARRIERA DI TRANSIZIONE [TR]
- TERMINALE SPECIALE TESTATO - MONOFACCIALE - CLASSE P2
- TERMINALE SPECIALE TESTATO - BIFACCIALE - CLASSE P2
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
- TERMINALE DI FINE IMPIANTO
- TRANSIZIONE TRA CLASSI DI BARRIERA
  - H4BP ANAS - H3BL ANAS = 4.5 m
  - H4BP ANAS - H3BP ANAS = 4.5 m
  - H3BP ANAS - H3BL ANAS = 4.5 m
  - H3BL ANAS - H2BL ANAS = 9.0 m
  - H3BL ANAS – VARCO = 10.0 m
  - H3BP ANAS - H2BP ANAS ESISTENTE A 2 ONDE = 7.0 m
  - H3BP COMM - H2BL COMM = 4.5 m
  - H3BP COMM - H2BL COMM = 9.0 m
  - H3BL COMM - H2BL COMM = 9.0 m
  - H2BL COMM - H1BL COMM = 7.0 m
  - H1BL COMM - N2BL COMM = 10.0 m

Per i dettagli di transizione delle barriere si rimanda all'elaborato specifico

OSTACOLI FISSI

- PALO DI ILLUMINAZIONE
- PALO SMART ROAD
- SEGNALETICA SU PORTALE

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri; Dott. Ing. F.Durastanti; Dott. Ing. V.Truffini; Dott. Arch. A.Bracchini; Dott. Ing. L.Nardi; Dott. Ing. M.Abram; Dott. Ing. F.Pambianco; Dott. Ing. M.Briganti Botta; Dott. Ing. L.Gagliardini; Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI:
GP INGEGNERIA: Dott. Ing. G.Guiducci; Dott. Ing. A.Signorelli; Dott. Ing. E.Miscatelli; Dott. Ing. A.Bella; Dott. Arch. E.A.E.Cimi; Dott. Ing. M.Zanetti; Dott. Arch. P.Zanetti; Dott. Ing. D.Pelle; Dott. Ing. G.Lucibello; Dott. Ing. G.Guastella; Dott. Geol. M.Leonardi; Dott. Ing. G.Parente; Dott. Ing. L.Ragnacci; Dott. Arch. M.Di Liberto; Arch. M.Di Liberto
COOPROGETTI: Dott. Ing. D.Carlaccini; Dott. Ing. S.Bacconi; Dott. Ing. C.Consorti; Dott. Ing. F.Abre; Dott. Ing. A.Salvemini
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP
ICARIA: Dott. Ing. V.Rotisciani; Dott. Ing. G.Pulli; Dott. Ing. F.Macchioni; Dott. Ing. G.Verini Supplizi; Dott. Ing. V.Piurno; Geom. C.Sugaroni
OMNISERVICE: Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
DOTT. ING. GIORGIO GUIDUCCI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n. A351
14035

PROGETTO INFRASTRUTTURA
BARRIERE DI SICUREZZA
Planimetria delle barriere di sicurezza - Tav. 7/23

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		P01PS02T06PP07.DWG		
L0408Z	E	2101		CODICE ELAB. P01PS02TRAPP07	B	1:1.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Revisione a seguito istruttoria ANAS	Settembre 2021	A. Signorelli	G. Guiducci	N. Granieri
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021			