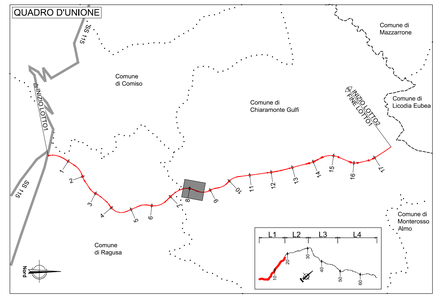
PROVINCIA : RAGUSA
COMUNE Chiaramonte Gulfi

QUADRO D'UNIONE



- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE - TIPO ANAS
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE - TIPO ANAS
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE - TIPO COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE - TIPO COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" SPARTITRAFFICO - TIPO ANAS
- BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI [BAV]
- RETE METALLICA
- BARRIERA DI TRANSIZIONE [TR]
- TERMINALE SPECIALE TESTATO - MONOFACCIALE - CLASSE P2
- TERMINALE SPECIALE TESTATO - BIFACCIALE - CLASSE P2
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
- TERMINALE DI FINE IMPIANTO
- TRANSIZIONE TRA CLASSI DI BARRIERA
  - H4BP ANAS - H3BL ANAS = 4.5 m
  - H4BP ANAS - H3BP ANAS = 4.5 m
  - H3BP ANAS - H3BL ANAS = 4.5 m
  - H3BL ANAS - H2BL ANAS = 9.0 m
  - H3BL ANAS – VARCO = 10.0 m
  - H3BL ANAS - H2BL ANAS-STENTE A 2 ONDE = 7.0 m
  - H3BP COMM - H3BL COMM = 4.5 m
  - H3BP COMM - H2BL COMM = 9.0 m
  - H3BL COMM - H2BL COMM = 9.0 m
  - H2BL COMM - H1BL COMM = 7.0 m
  - H1BL COMM - N2BL COMM = 10.0 m

Per i dettagli di transizione delle barriere si rimanda all'elaborato specifico

OSTACOLI FISSI

- PALO DI ILLUMINAZIONE
- PALO SMART ROAD
- SEGNALETICA SU PORTALE

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

PROVINCIA DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — SETTORE VIABILITÀ — DOTTORE INGEGNERE — NUNZIO GRANIERI — SETTORE VIABILITÀ E MANUTENZIONE STRADE — SETTORE OPERE IDRAULICHE

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma

Dott. Ing.	N.Granieri	Dott. Ing.	M.Abram
Dott. Ing.	F.Durastanti	Dott. Ing.	F.Pambianco
Dott. Ing.	L.Raffini	Dott. Ing.	M.Briganti Botta
Dott. Arch.	A.Bruschini	Dott. Ing.	L.Cagliaglio
Dott. Ing.	L.Neri	Dott.Geol.	G.Cinquegrani

MANDANTI:

GP INGEGNERIA	Dott. Ing.	G.Guiducci	G.Lucibello
	Dott. Ing.	A.Signorelli	G.Guastella
	Dott. Ing.	E.Micarelli	M.Leonardi
	Dott. Ing.	A.Bella	G.Parente
COOPROGETTI	Dott. Arch.	E.A.E.Crimi	L.Ragnacci
	Dott. Ing.	M.Cialdea	S.Pacifici
	Dott. Arch.	P.Ghiraldi	M.G.Llanos
	Dott. Ing.	D.Pelle	Archeol.
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP	Dott. Ing.	D.Carlesimi	F.Aloe
	Dott. Ing.	S.Sacconi	A.Salvemini
	Dott. Ing.	C.Consorti	
ICARIA	Dott. Ing.	V.Robiceni	G.Verini Supplizi
	Dott. Ing.	M.Cialdea	V.Piumini
	Dott. Ing.	F.Marchioni	C.Sugarini
OMNISERVICE	Dott. Ing.	P.Agnello	

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI — ORDINE INGEGNERI PERUGIA — n. A714035

PROGETTO INFRASTRUTTURA
BARRIERE DI SICUREZZA
Planimetria delle barriere di sicurezza - Tav. 11/23

CODICE PROGETTO				NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		P01PS02TRAPP11.dwg			
LO408Z	E	2101		CODICE ELAB. P01PS02TRAPP11		B	1:1.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Revisione a seguito istruttoria ANAS	Settembre 2021	A. Signorelli	G. Guiducci	N. Granieri
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021			