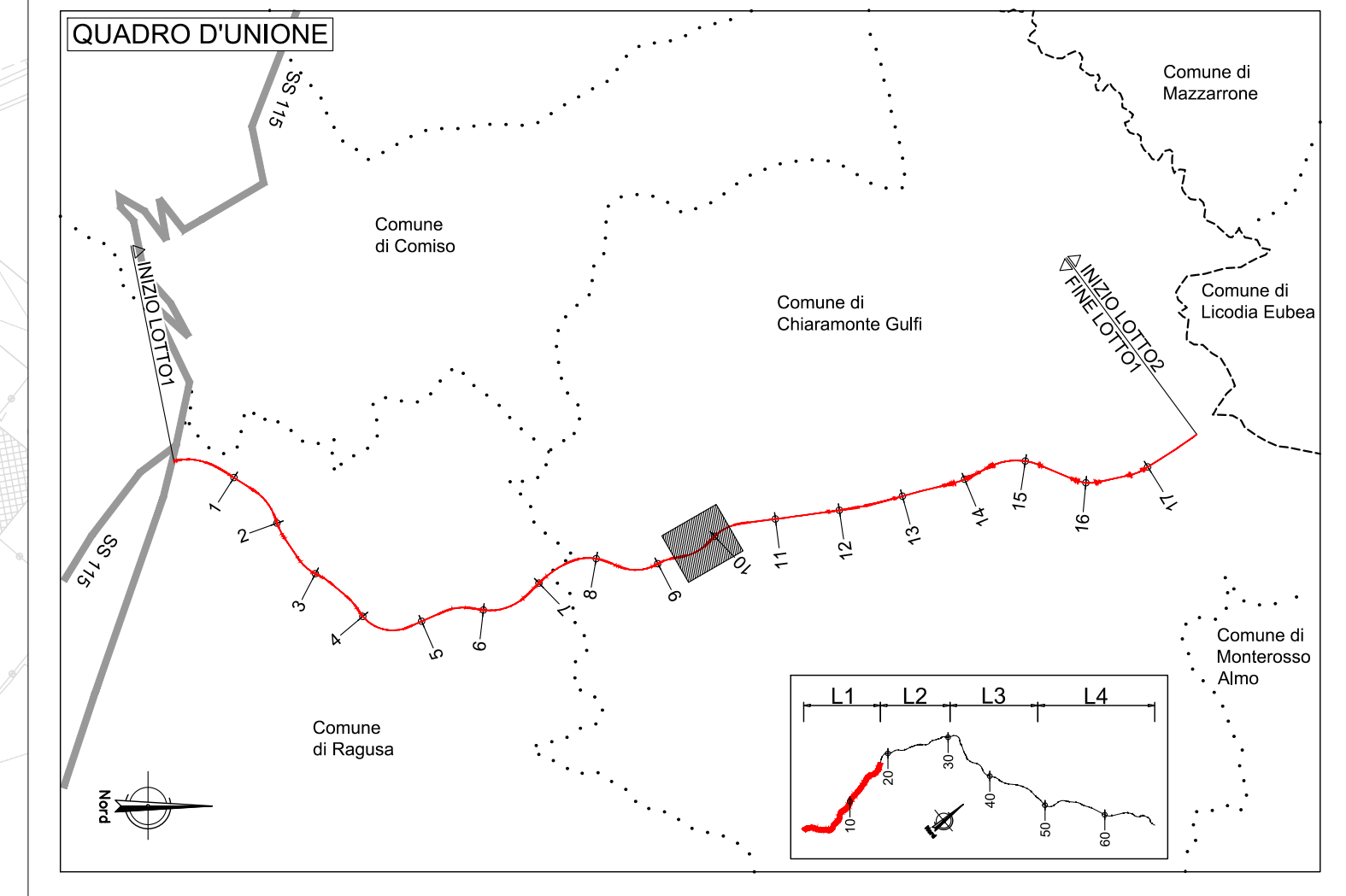


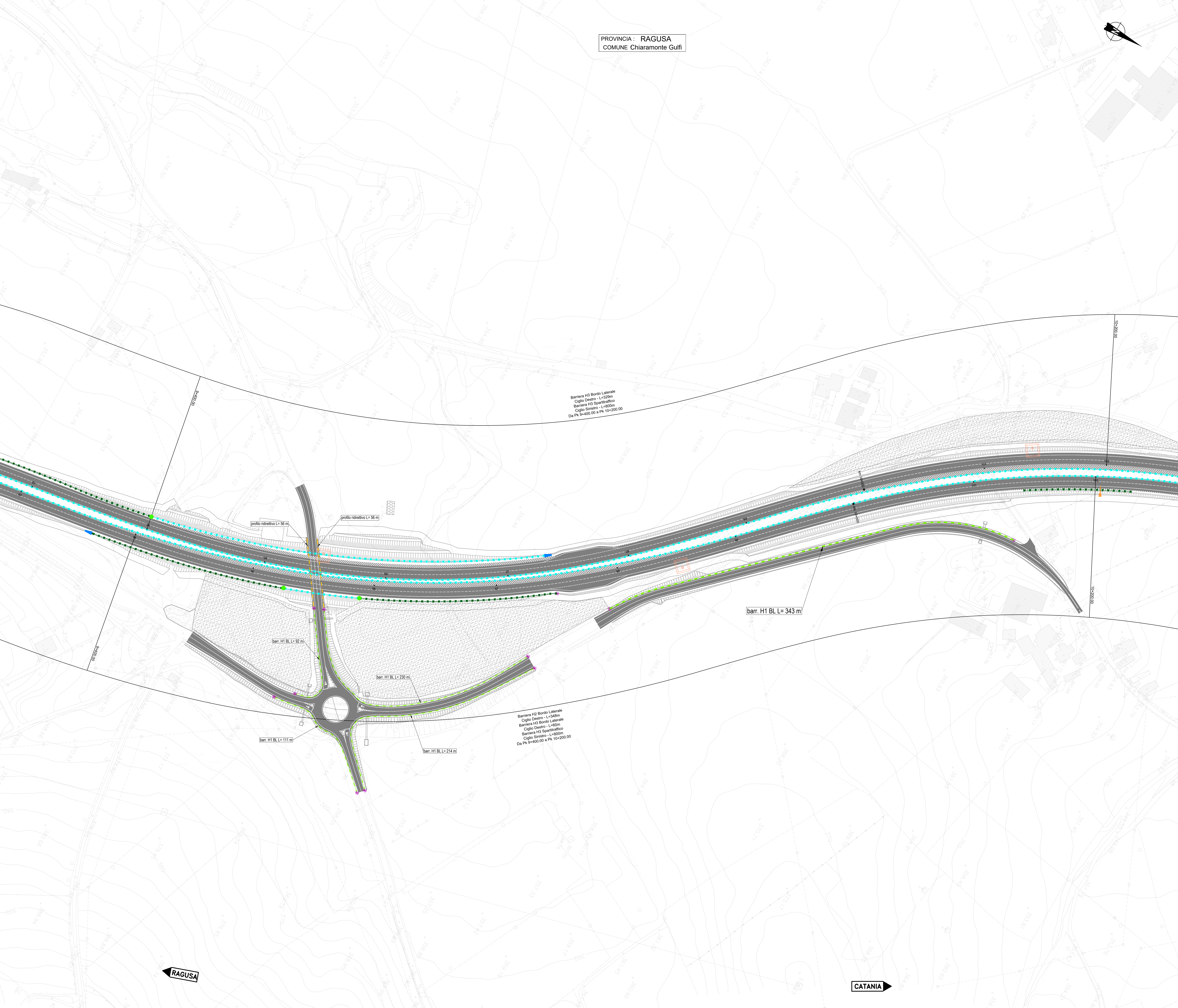
PROVINCIA: RAGUSA
 COMUNE: Chiaramonte Gulfi



- BARRIERA METALLICA CLASSE "N" DA BORDO PONTE - TIPO ANAS
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "N" DA BORDO PONTE - TIPO COMMERCIALE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "N" DA BORDO PONTE - TIPO COMMERCIALE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "N" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "N" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "N" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "N" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "N" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "N" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "N" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "N" SPARTITRIFICO - TIPO ANAS
 - BARRIERA MOVIBILE PER VARCHI (B/M)
 - RETE METALLICA
 - BARRIERA DI TRANSIZIONE (TR)
 - TERMINALE SPECIALE TESTATO - MONOFACCIALE - CLASSE P2
 - TERMINALE SPECIALE TESTATO - BIFACCIALE - CLASSE P2
 - ATTENUATORE D'URTO CLASSE S2 RESISTIVO
 - TERMINALE DI FINE IMPIANTO
 - TRANSIZIONE TRA CLASSI DI BARRIERA
 - HSB ANAS - HSB ANAS + 2.0 m
 - HSB ANAS - HSB ANAS + 4.0 m
 - HSB ANAS - HSB ANAS + 6.0 m
 - HSB ANAS - HSB ANAS + 8.0 m
 - HSB ANAS - HSB ANAS + 10.0 m
 - HSB ANAS - BARRIERA ESISTENTE A 2 ONDE + 2.0 m
 - HSB ANAS - HSB ANAS + 2.0 m
 - HSB COMM - HSB COMM + 2.0 m
 - HSB COMM - HSB COMM + 4.0 m
 - HSB COMM - HSB COMM + 6.0 m
 - HSB COMM - HSB COMM + 8.0 m
 - HSB COMM - HSB COMM + 10.0 m
- Per i simboli di transizione della barriera si rimanda all'adossato specificato.
- DETACOLI FISSI
 - PAILO DI ILLUMINAZIONE
 - PAILO SMART ROAD
 - SEGNALETICA SU PORTALE

Barriera H3 Bordo Laterale
 Ciglio Destro - L=320m
 Barriera H3 Spartintrico
 Ciglio Sinistro - L=800m
 Da Pk 9+400.00 a Pk 10+200.00

Barriera H2 Bordo Laterale
 Ciglio Destro - L=340m
 Barriera H3 Bordo Laterale
 Ciglio Destro - L=500m
 Barriera H3 Spartintrico
 Ciglio Sinistro - L=800m
 Da Pk 9+400.00 a Pk 10+200.00



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI		GRUPPO DI PROGETTAZIONE	
SPECIALISTE		MANDATARI	
Dott. Ing. Mando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351	MANDO GRANIERI INGEGNERIA	Sintagma	Dott. Ing. N. Dravelli Dott. Ing. F. Rosignoli Dott. Ing. A. Baranoff Dott. Ing. G. Caracciolo
Dott. Geol. Marco Leonardi Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 2541	GEOCONSERVATORI	C.P. INGEGNERIA	Dott. Ing. G. Ludovico Dott. Arch. G. Guastello Dott. Geol. M. Martelli Dott. Ing. M. Amoretti
Dott. Ing. Ambrogio Signorini Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111	C.A.R.A. INGEGNERIA	I.C.A.R.I.A. INGEGNERIA	Dott. Ing. D. Cantoni Dott. Ing. S. Scorsari Dott. Ing. F. Marzulli Dott. Ing. P. Agnello
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Luigi Mupo		IL RESPONSABILE DI PROGETTO: 	

PROGETTO INFRASTRUTTURA BARRIERE DI SICUREZZA
 Planimetria delle barriere di sicurezza - Tav. 13/23

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LQ408Z E 2101	P01P02TRA P13	B	1:1.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
A	Revisione a seguito istruttoria ANAS	Settembre 2021	A. Signorini	G. Guastello	N. Dravelli
B	EMMISSIONE	GIUGNO 2021			