



- BARRIERA METALLICA CLASSE "M" DA BORDO PONTE - TIPO ANAS
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "M" DA BORDO PONTE - TIPO COMMERCIALE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "M" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "M" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "M" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "M" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "M" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "M" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "M" SPARTITRAFFICO - TIPO ANAS
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "M" SPARTITRAFFICO - TIPO COMMERCIALE
 - BARRIERA ANOVIBILE PER VARCHI (AV)
 - RETE METALLICA
 - BARRIERA DI TRANSIZIONE (TR)
 - TERMINALE SPECIALE TESTATO - BIFACCIALE - CLASSE P2
 - TERMINALE SPECIALE TESTATO - BIFACCIALE - CLASSE P2
 - ATTENUATORE D'URTO CLASSE B3 RESISTIVO
 - TERMINALE DI FINE RISPANFO
 - TRANSIZIONE TRA CLASSI DI BARRIERA
 - HSB ANAS - HSB ANAS + 8 m
 - HSB ANAS - HSB ANAS + 13 m
 - HSB ANAS - HSB ANAS + 18 m
 - HSB ANAS - HSB ANAS + 23 m
 - HSB ANAS - BARRIERA ESISTENTE A 2 ONDE + 7 m
 - HSB ANAS - HSB COME + 10 m
 - HSB COME - HSB COME + 10 m
 - HSB COME - HSB COME + 15 m
 - HSB COME - HSB COME + 20 m
 - HSB COME - HSB COME + 25 m
 - HSB COME - HSB COME + 30 m
 - HSB COME - HSB COME + 35 m
 - HSB COME - HSB COME + 40 m
 - HSB COME - HSB COME + 45 m
 - HSB COME - HSB COME + 50 m
 - HSB COME - HSB COME + 55 m
 - HSB COME - HSB COME + 60 m
 - HSB COME - HSB COME + 65 m
 - HSB COME - HSB COME + 70 m
 - HSB COME - HSB COME + 75 m
 - HSB COME - HSB COME + 80 m
 - HSB COME - HSB COME + 85 m
 - HSB COME - HSB COME + 90 m
 - HSB COME - HSB COME + 95 m
 - HSB COME - HSB COME + 100 m
- Per i dettagli di transizione delle barriere si rimanda all'Allegato Specifico

- DETACOLI FISSI
- PAILO DI ILLUMINAZIONE
- PAILO SMART ROAD
- SEGNALETICA SU PORTALE

Barriera H2 Bordo Laterale
Ciglio Destro - L=77m
Barriera H3 Bordo Laterale
Ciglio Destro - L=81m
Barriera H3 Bordo Laterale
Ciglio Sinistro - L=90m
Barriera H3 Spartitraffico
Ciglio Sinistro - L=76m
Barriera di transizione
Ciglio Sinistro - L=88m
Barriera Anovibile
Ciglio Sinistro - L=49m
Da Pk. 10+200,00 a Pk. 11+000,00

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte"
con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIFICAZIONE: Dott. Ing. Mando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A3511

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIO: Sintagma
MANDANTI: ANAS, ICARIA, OMNISERVICE, COOPROGETTI, GDG, SINTAGMA, P. 14/23

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 2541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:
Dott. Ing. Mando Granieri
C. 14035

**PROGETTO INFRASTRUTTURA
BARRIERE DI SICUREZZA
Planimetria delle barriere di sicurezza - Tav. 14/23**

CODICE PROGETTO	LV. PROJ.	N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LQ408Z	E	2101	PROSPETTIVE/PA895	B	1:1.000
PROVINCIA	COMUNE	COORDINATE	REVISIONE	DATA	REDAITTO
AG	CHIARAMONTE GULF	14035	B	Settembre 2021	A. Signorelli
EMISSIONE	06/09/2021				G. Gobbi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Revisione a seguito istruttoria ANAS				N. Granieri

← RAGUSA

PROVINCIA: RAGUSA
COMUNE: Chiaramonte Gulf

CATANIA →