



- BARRIERA METALLICA CLASSE "M" DA BORDO PONTE - TIPO ANAS
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "M" DA BORDO PONTE - TIPO ANAS
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "M" DA BORDO PONTE - TIPO COMMERCIALE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "M" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "M" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "M" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "M" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "M" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "M" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "M" SPARTITIFICO - TIPO ANAS
 - BARRIERA MOVIBILE PER VARCHI (BVA)
 - RETE METALLICA
 - BARRIERA DI TRANSIZIONE (TR)
 - TERMINALE SPECIALE TESTATO - MONOFACCIALE - CLASSE P2
 - TERMINALE SPECIALE TESTATO - BIFACCIALE - CLASSE P2
 - ATTENUATORE D'URTO CLASSE B2 RESISTIVO
 - TERMINALE DI FINE APPANTO
 - TRANSIZIONE TRA CLASSI DI BARRIERA
 - HSBP ANAS - HSBP ANAS = 8.0 m
 - HSBP ANAS - HSBP ANAS = 4.0 m
 - HSBP ANAS - HSBP ANAS = 2.0 m
 - HSBP ANAS - HSBP ANAS = 1.0 m
 - HSBP ANAS - BARRIERA ESISTENTE A 2 ONDE = 7.0 m
 - HSBP ANAS - HSBP ANAS = 2.0 m
 - HSBP ANAS - HSBP ANAS = 1.0 m
 - HSBP ANAS - HSBP ANAS = 0.5 m
 - HSBP ANAS - HSBP ANAS = 0.2 m
 - HSBP ANAS - HSBP ANAS = 0.1 m
- Per i dettagli di transizione della barriera si rimanda all'Allegato Specifico
- DETACOLI FISSI
 - PALO DI ILLUMINAZIONE
 - PALO SMART ROAD
 - SEGNALETICA SU PORTALE

Barriera H2 Bordo Laterale
Ciglio Destro - L=381m
Barriera H3 Sportifacico
Ciglio Sinistro - L=750m
Da Pk 11+800.00 a Pk 12+600.00

Barriera H2 Bordo Laterale
Ciglio Destro - L=365m
Barriera H3 Sportifacico
Ciglio Sinistro - L=716m
Barriera di transizione
Ciglio Sinistro - L=88m
Barriera Amovibile
Ciglio Sinistro - L=40m
Da Pk 11+800.00 a Pk 12+600.00

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte"
con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROIEZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorini
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
SINTAGMA

MANDANTI:
SINTAGMA

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. **FRANCESCO SINTAGMA**
C.A.P. 174035

PROGETTO INFRASTRUTTURA BARRIERE DI SICUREZZA
Planimetria delle barriere di sicurezza - Tav. 16/23

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	PROF/502/TRA/P16		1:1.000
PRODOTTO	PROF/502/TRA/P16		
REVISIONE			
D			
C			
A	Revisione a seguito istruttoria ANAS	Settembre 2021	A. Signorini G. Gobbi N. Dravetti
B	EMMISSIONE	06/09/2021	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

PROVINCIA: RAGUSA
COMUNE Chiaramonte Gulf

RAGUSA

CATANIA