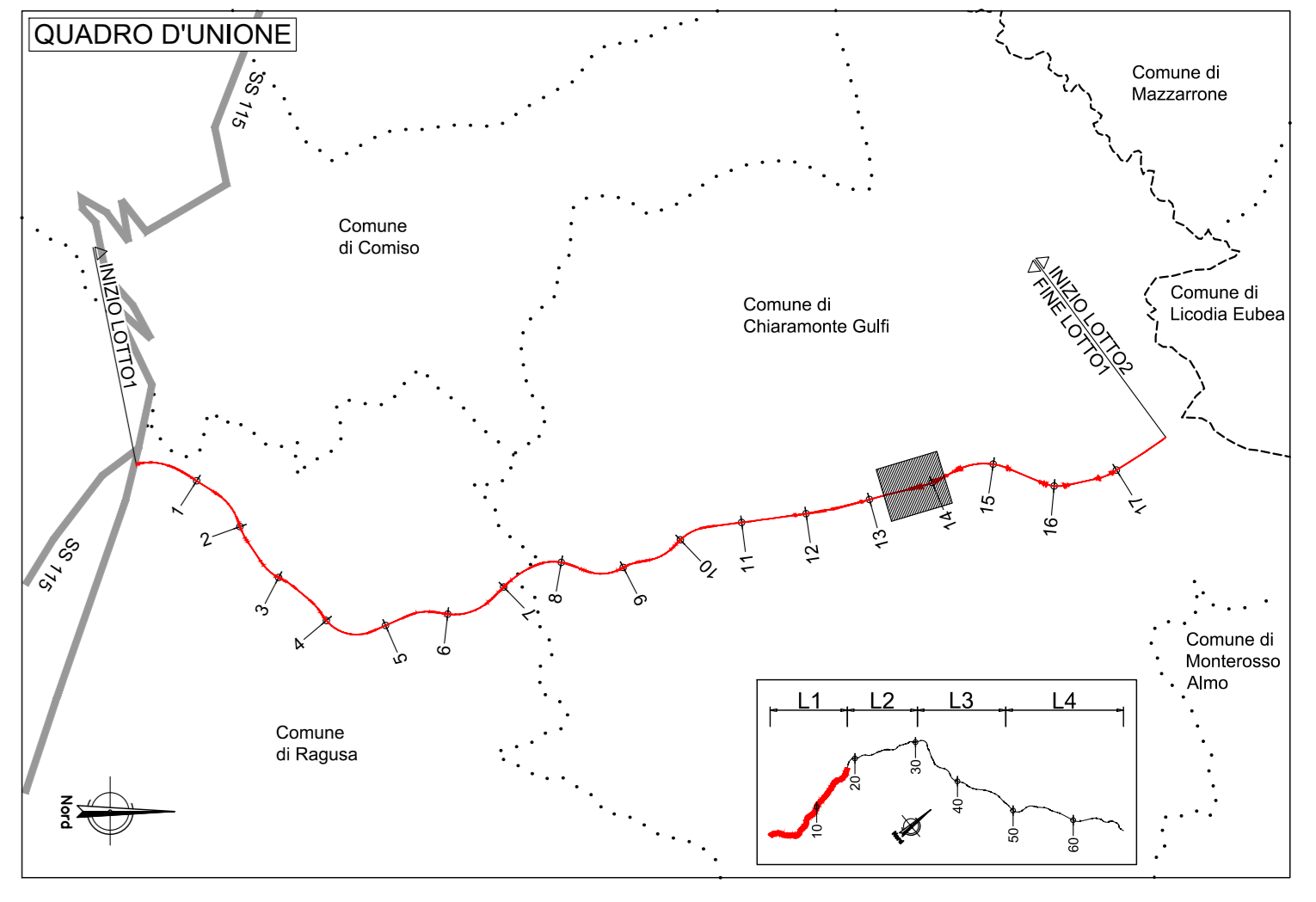




Barriera H2 Bordo Laterale
 Ciglio Destro - L=410m
 Barriera H3 Spartitraffico
 Ciglio Sinistro - L=490m
 Da Pk 13+300,00 a Pk 14+100,00

Barriera H2 Bordo Laterale
 Ciglio Destro - L=403m
 Barriera H3 Spartitraffico
 Ciglio Sinistro - L=500m
 Da Pk 13+300,00 a Pk 14+100,00



- BARRIERA METALLICA CLASSE "N1" DA BORDO PONTE - TIPO ANAS
- BARRIERA METALLICA CLASSE "N1" DA BORDO PONTE - TIPO ANAS
- BARRIERA METALLICA CLASSE "N1" DA BORDO PONTE - TIPO COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "N1" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
- BARRIERA METALLICA CLASSE "N1" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "N1" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
- BARRIERA METALLICA CLASSE "N1" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "N1" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "N1" SPARTITRAFFICO - TIPO ANAS
- BARRIERA MOVIBILE PER VARCHI (BAM)
- RETE METALLICA
- BARRIERA DI TRANSIZIONE (TR)
- ▬ TERMINALE SPECIALE TESTATO - BIFACCIALE - CLASSE P2
- ▬ TERMINALE SPECIALE TESTATO - BIFACCIALE - CLASSE P2
- ▬ ATTENUATORE D'URTO CLASSE B3 RESISTIVO
- ▬ TERMINALE DI FINE RINPIANTO
- TRANSIZIONE TRA CLASSI DI BARRIERA
- HSB ANAS - HSB ANAS + 2.0 m
- HSB ANAS - HSB ANAS + 3.0 m
- HSB ANAS - HSB ANAS + 4.0 m
- HSB ANAS - HSB ANAS + 5.0 m
- HSB ANAS - BARRIERA ESISTENTE A 2 ONDE + 2.0 m
- HSB ANAS - HSB ANAS + 2.0 m
- HSB COMM - HSB COMM + 2.0 m
- HSB COMM - HSB COMM + 3.0 m
- HSB COMM - HSB COMM + 4.0 m
- HSB COMM - HSB COMM + 5.0 m
- HSB COMM - HSB COMM + 6.0 m

- DETACOLI FISSI
- PAILO DI ILLUMINAZIONE
- PAILO SMART ROAD
- SEGNALETICA SU PORTALE

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte"
 con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
SPECIAZIONE:	MANDATARI:	MANDATARI:	MANDATARI:
Dott. Ing. Mando Graneri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351	Sintagma Dott. Ing. N. Di Vito Dott. Ing. F. Di Vito Dott. Arch. A. Baranfin Dott. Ing. L. Di Vito	ICARIA Dott. Ing. G. Di Vito Dott. Ing. A. Di Vito Dott. Arch. A. Baranfin Dott. Ing. L. Di Vito	OMNISERVICE Dott. Ing. G. Di Vito Dott. Ing. A. Di Vito Dott. Arch. A. Baranfin Dott. Ing. L. Di Vito

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Marco Leonardi
 Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 2543

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Ambrogio Signorini
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Mapo

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:
 Dott. Ing. Mando Graneri

PROGETTO INFRASTRUTTURA
BARRIERE DI SICUREZZA
 Planimetria delle barriere di sicurezza - Tav. 18/23

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LQ408ZE2101	PI1PS02TRA1P18	B	1:1.000
D			
C			
A	Revisione a seguito istruttoria ANAS	Settembre 2021	A. Signorini G. Di Vito N. Di Vito
B	EMISSIONE	Giugno 2021	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

➔ RAGUSA

PROVINCIA: RAGUSA
 COMUNE Chiaramonte Gulfi

➔ CATANIA