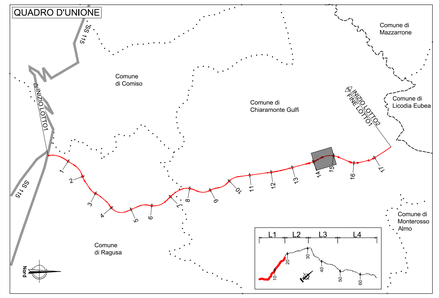

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE - TIPO ANAS
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE - TIPO ANAS
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE - TIPO COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE - TIPO COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" SPARTITRAFFICO - TIPO ANAS
- BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI [BAV]
- RETE METALLICA
- BARRIERA DI TRANSIZIONE [TR]
- TERMINALE SPECIALE TESTATO - MONOFACCIALE - CLASSE P2
- TERMINALE SPECIALE TESTATO - BIFACCIALE - CLASSE P2
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
- TERMINALE DI FINE IMPIANTO
- TRANSIZIONE TRA CLASSI DI BARRIERA
  - H4BP ANAS - H3BL ANAS = 4.5 m
  - H4BP ANAS - H3BP ANAS = 4.5 m
  - H3BP ANAS - H3BL ANAS = 4.5 m
  - H3BL ANAS - H2BL ANAS = 9.0 m
  - H3BL ANAS – VARCO = 10.0 m
  - H3BP ANAS - H2BL ANAS ASSISTENTE A 2 ONDE = 7.0 m
  - H3BP COMM - H3BL COMM = 4.5 m
  - H3BP COMM - H2BL COMM = 9.0 m
  - H3BL COMM - H2BL COMM = 9.0 m
  - H2BL COMM - H1BL COMM = 7.0 m
  - H1BL COMM - N2BL COMM = 10.0 m

Per i dettagli di transizione delle barriere si rimanda all'elaborato specifico

OSTACOLI FISSI

- PALO DI ILLUMINAZIONE
- PALO SMART ROAD
- SEGNALETICA SU PORTALE

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

ORDINE DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — Sezione A — Settore Civile e Ambientale — Dott. Ing. Nando GRANIERI — Settore Industriale — Settore dell'Informazione

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma — Dott. Ing. N.Granieri, A.Bracchini, I. Nani; Dott. Ing. M.Abram, F.Lorenzo, M.Angiani Bolla, L.Gagliardini, G.Compagnini; Dott. Arch. A.Bracchini; Dott. Geol. G.Compagnini

MANDANTI:
GPI INGEGNERIA — Dott. Ing. G.Guiducci, A.Signorelli, A.Bella, G.Panerai; Dott. Ing. G.Lucibello, G.Guastella, G.Guiducci, G.Panerai
COOPROGETTI — Dott. Arch. E.A.E.Crimi, M.Parelli, P.Ghirelli, G.Pelle; Dott. Ing. L.Ragnacci, A.Sirtoli, M.G.Liberio; Archeol. M.G.Liberio
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP — Dott. Ing. D.Cartaxcino, C.Cocuzza, C.Cocuzzi; Dott. Ing. F.Aloe, A.Salvemini
ICARIA società di ingegneria — Dott. Ing. V.Rotteciani, G.Puti, F.Macchioni; Dott. Ing. G.Verini Supplizi, V.Piumini, C.Sugaroni; Geom. C.Sugaroni
OMNISERVICE — Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. GIANNI GUIDUCCI — ORDINE INGEGNERI PERUGIA — n. 4114035

PROGETTO INFRASTRUTTURA
BARRIERE DI SICUREZZA
Planimetria delle barriere di sicurezza - Tav. 19/23

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		P01PSS02706PP19C		
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB.	P01PSS02TRAPP19	C	1:1.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	Novembre 2021	A. Signorelli	G. Guiducci	N. Granieri
B	Revisione a seguito istruttoria ANAS	Settembre 2021	A. Signorelli	G. Guiducci	N. Granieri
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021			