



POS	POS	Indicazioni	Ltot (m)	diámetro Ø (mm)	Area ferri (cm²)	Peso unit. (kg/m)	peso barra (kg)	n. barre	peso totale (kg)
11B	Pila	1 Ø14/20	850	14	1,54	1,208	10,27	74	759,71
11A	Pila	1 Ø14/20	850	14	1,54	1,208	10,27	74	759,71
10	Pila	1 Ø14/20	903	14	1,54	1,208	10,91	148	1614,15
9D	Pila	1 Ø30/30	388	30	7,07	5,546	21,52	40	860,74
9C	Pila	1 Ø30/15	388	30	7,07	5,546	21,52	80	1721,48
9B	Pila	1 Ø30/15	388	30	7,07	5,546	21,52	60	1251,11
9A	Pila	1 Ø30/15	388	30	7,07	5,546	21,52	32	688,59
8D	Pila	1 Ø30/30	1200	30	7,07	5,546	66,55	30	1996,57
8C	Pila	1 Ø30/15	1200	30	7,07	5,546	66,55	80	5324,18
8B	Pila	1 Ø30/15	1200	30	7,07	5,546	66,55	60	3993,14
8A	Pila	1 Ø30/15	1200	30	7,07	5,546	66,55	30	1996,57
7D	Pila	1 Ø30/30	380	30	7,07	5,546	21,07	40	843,00
7C	Pila	1 Ø30/15	380	30	7,07	5,546	21,07	80	1685,99
7B	Pila	1 Ø30/15	380	30	7,07	5,546	21,07	60	1264,49
7A	Pila	1 Ø30/15	380	30	7,07	5,546	21,07	30	632,25

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dot. Ing. Luigi Mupo

VIADOTTI
VIADOTTO VALLONE DELLE COSTE - CARR. DX
Pila 1 DX - Armatura - Tav. 1/2

CODICE PROGETTO: **LQ408ZE2101** NOME FILE: **TD160155R0895C** REVISIONE: **C** SCALA: **Varie**

REVISIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
D	Novembre 2021	A. Spornelli	A. Spornelli	N. Draveri
C	Settembre 2021	A. Spornelli	A. Spornelli	N. Draveri
B	Settembre 2021	M. Muboni	A. Spornelli	N. Draveri
A	GIUGNO 2021	M. Muboni	A. Spornelli	N. Draveri