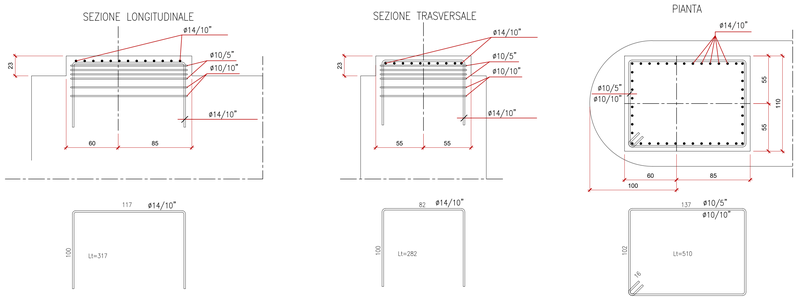
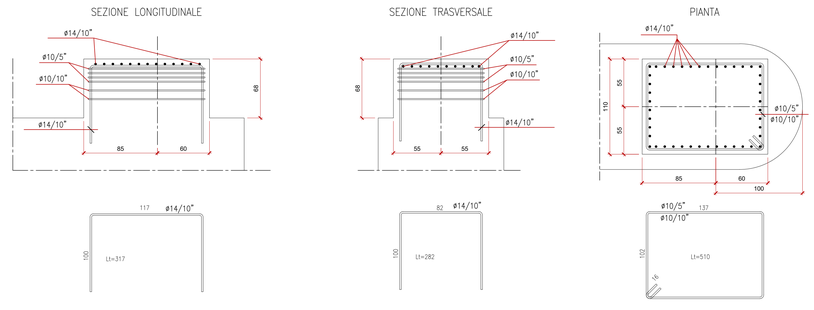
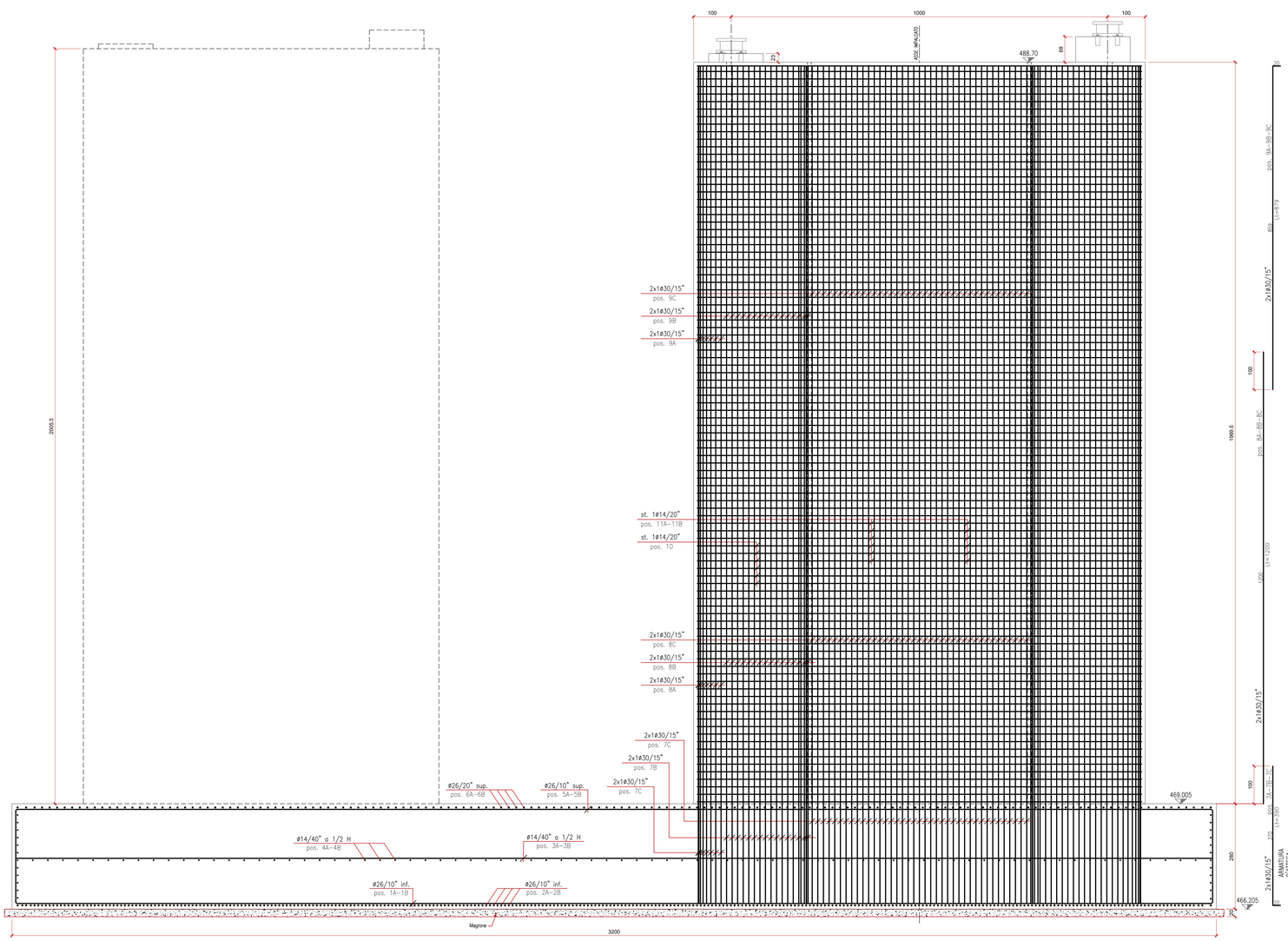
ARMATURA BAGGIOLO 1
Scala 1:25



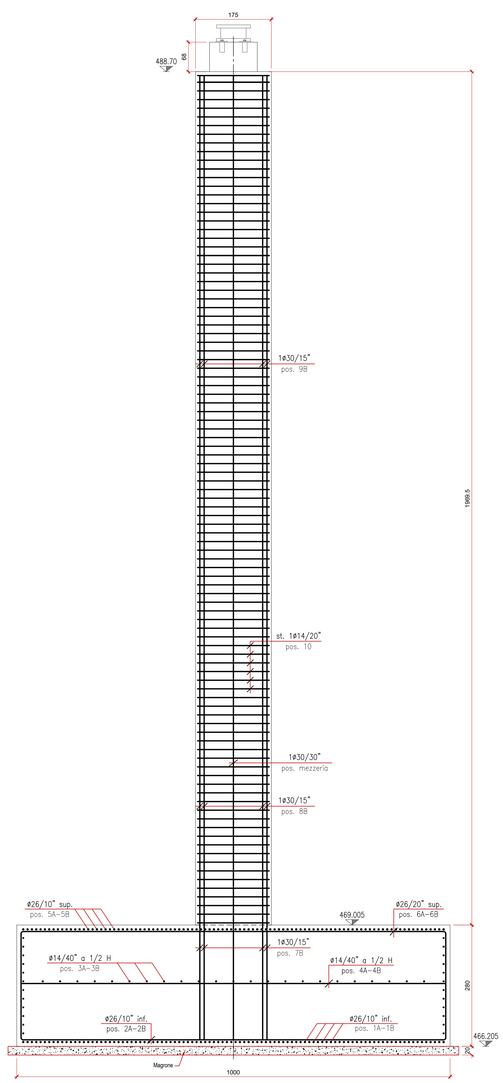
ARMATURA BAGGIOLO 2
Scala 1:25



ARMATURA SEZIONE LONGITUDINALE PILA P3Dx



ARMATURA SEZIONE TRASVERSALE PILA (Z-Z) P3Dx



POS	POS	Indicazioni	Ltot (cm)	diametro Ø (mm)	Area ferri (cmq)	Peso unit. (kg/m)	peso barra (kg)	n. barre	peso totale (kg)
11B	Pila	1 Ø14/20	850	14	1,54	1,208	10,27	99	1016,36
11A	Pila	1 Ø14/20	850	14	1,54	1,208	10,27	99	1016,36
10	Pila	1 Ø14/20	903	14	1,54	1,208	10,91	198	2159,48
9D	Pila	1 Ø30/30	879	30	7,07	5,546	48,75	40	1949,98
9C	Pila	1 Ø30/15	879	30	7,07	5,546	48,75	82	3997,46
9B	Pila	1 Ø30/15	879	30	7,07	5,546	48,75	120	5849,95
9A	Pila	1 Ø30/15	879	30	7,07	5,546	48,75	30	1462,49
8D	Pila	1 Ø30/30	1200	30	7,07	5,546	66,55	40	2662,09
8C	Pila	1 Ø30/15	1200	30	7,07	5,546	66,55	82	5457,29
8B	Pila	1 Ø30/15	1200	30	7,07	5,546	66,55	120	7986,28
8A	Pila	1 Ø30/15	1200	30	7,07	5,546	66,55	30	1996,57
7D	Pila	1 Ø30/30	380	30	7,07	5,546	21,07	40	843,00
7C	Pila	1 Ø30/15	380	30	7,07	5,546	21,07	82	1728,14
7B	Pila	1 Ø30/15	380	30	7,07	5,546	21,07	120	2528,99
7A	Pila	1 Ø30/15	380	30	7,07	5,546	21,07	30	632,25

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — cod. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri, Dott. Ing. M.Abram, Dott. Ing. A.Signorelli, Dott. Ing. A.Domenico, Dott. Ing. V.Truffini, Dott. Ing. M.Angarè Bolla, Dott. Arch. A.Bracchini, Dott. Ing. L.Gaglianini, Dott. Ing. L.Nani, Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI: GP INGEGNERIA; COOPROGETTI; GEOTECHNICAL DESIGN GROUP; ICARIA società di ingegneria; OMNISERVICE

Dott. Ing. G.Guiducci, Dott. Ing. G.Lucibello; Dott. Ing. A.Signorelli, Dott. Arch. G.Guastella; Dott. Ing. M.Bonamico, Dott. Ing. G.Pasqua; Dott. Ing. A.Bata, Dott. Ing. G.Perente; Dott. Arch. E.A.E.Cinni, Dott. Ing. I.Ragnacci; Dott. Ing. M.Parelli, Dott. Arch. A.Sinati; Dott. Arch. P.Ghirelli, Archeol. M.G.Liseno; Dott. Ing. G.Pelle

Dott. Ing. D.Carlaccini, Dott. Ing. F.Aloe; Dott. Ing. A.Salvemini; Dott. Ing. C.Consorti

Dott. Ing. V.Rotteciani, Dott. Ing. G.Verre Supplizi; Dott. Ing. G.Puli, Dott. Ing. V.Punno; Dott. Ing. F.Macchioni, Geom. C.Sugaroni

Dott. Ing. P.Agnello

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A351111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

VIADOTTI
VIADOTTO VALLONE DELLE COSTE - CARR. DX
Pila 3 DX - Armatura - Tav. 1/2

CODICE PROGETTO				NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		T01VI01STRAR13.3C			
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB.	T01VI01STRAR13		C	Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Novembre 2021	A. Signorelli	A. Signorelli	N. Granieri
B	Revisione a seguito istruttoria ANAS	Settembre 2021	A. Signorelli	A. Signorelli	N. Granieri
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	M. Modano	A. Signorelli	N. Granieri