



Spalla/Pila	Carreggiata	Pendenza scarpe provvisioni all (V/H)	Volumi di scavi (mc)
Sp 1	Dx/Sx	5/1	3106,5
Pila 1	Dx/Sx	5/1	3957,6
Pila 2	Dx/Sx	2/3	6047,0
Pila 3	Dx/Sx	2/3	4894,3
Pila 4	Dx/Sx	2/3	3527,6
Sp 2	Dx/Sx	2/3	3254,0



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA895

PROGETTISTA RESPONSABILE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

IL GEOLOGO:
Dot. Geol. Marco Leonardis
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 2541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dot. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARI:

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:



VIADOTTI
VIADOTTO VALLONE DELLE COSTE - CARR. SX
Pianta scavi - Tav. 1/2

PROGETTO	LV. PROJ.	N. PROJ.	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
LQ408ZE	E	2101	T01V101STRPPO3	C	Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Novembre 2021	A. Signorelli	A. Signorelli	K. Draveri
B	Revisione a seguito istruttoria ANAS	Settembre 2021	A. Signorelli	A. Signorelli	K. Draveri
A	EMMISSIONE	Giugno 2021	M. Mubona	A. Signorelli	K. Draveri