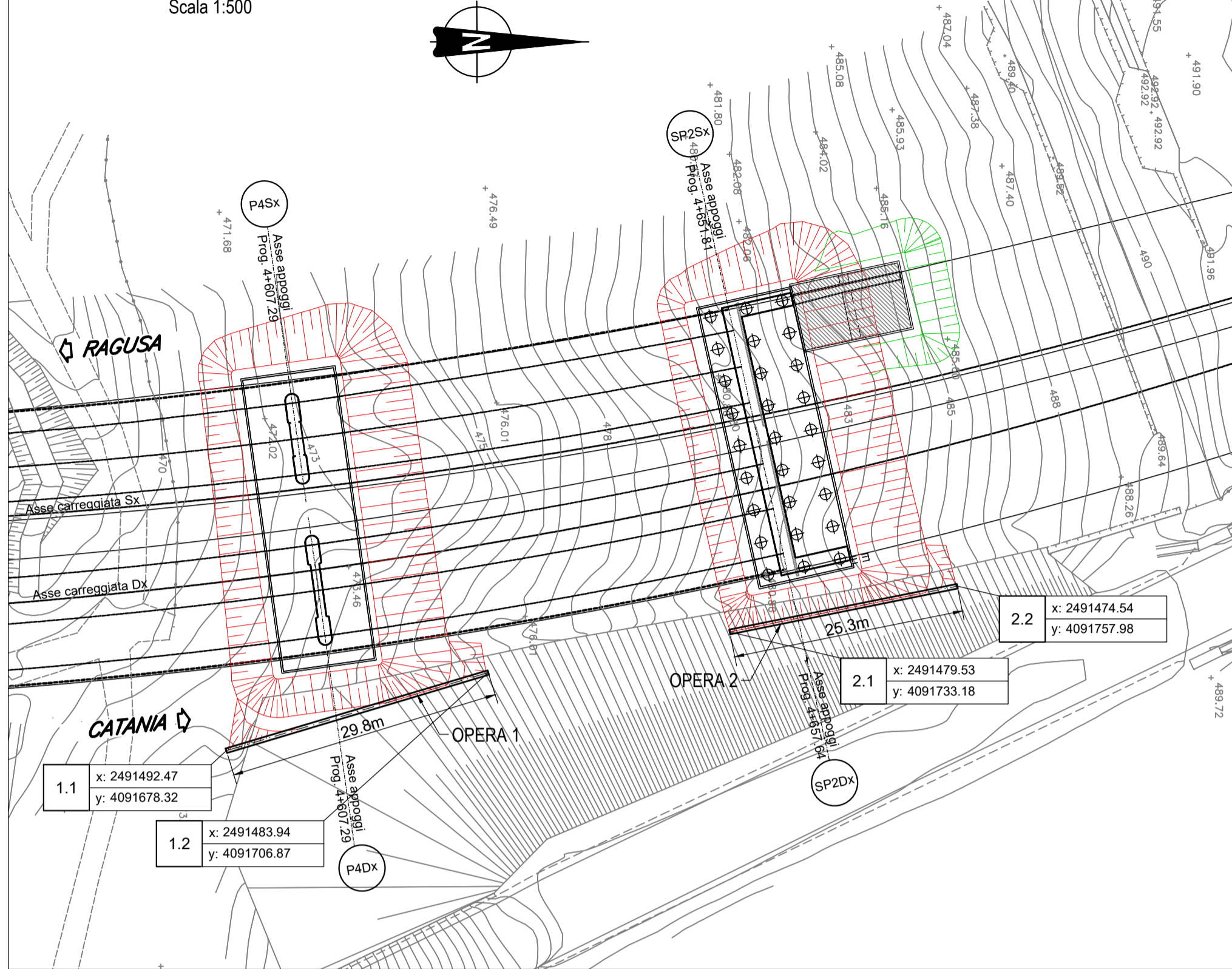
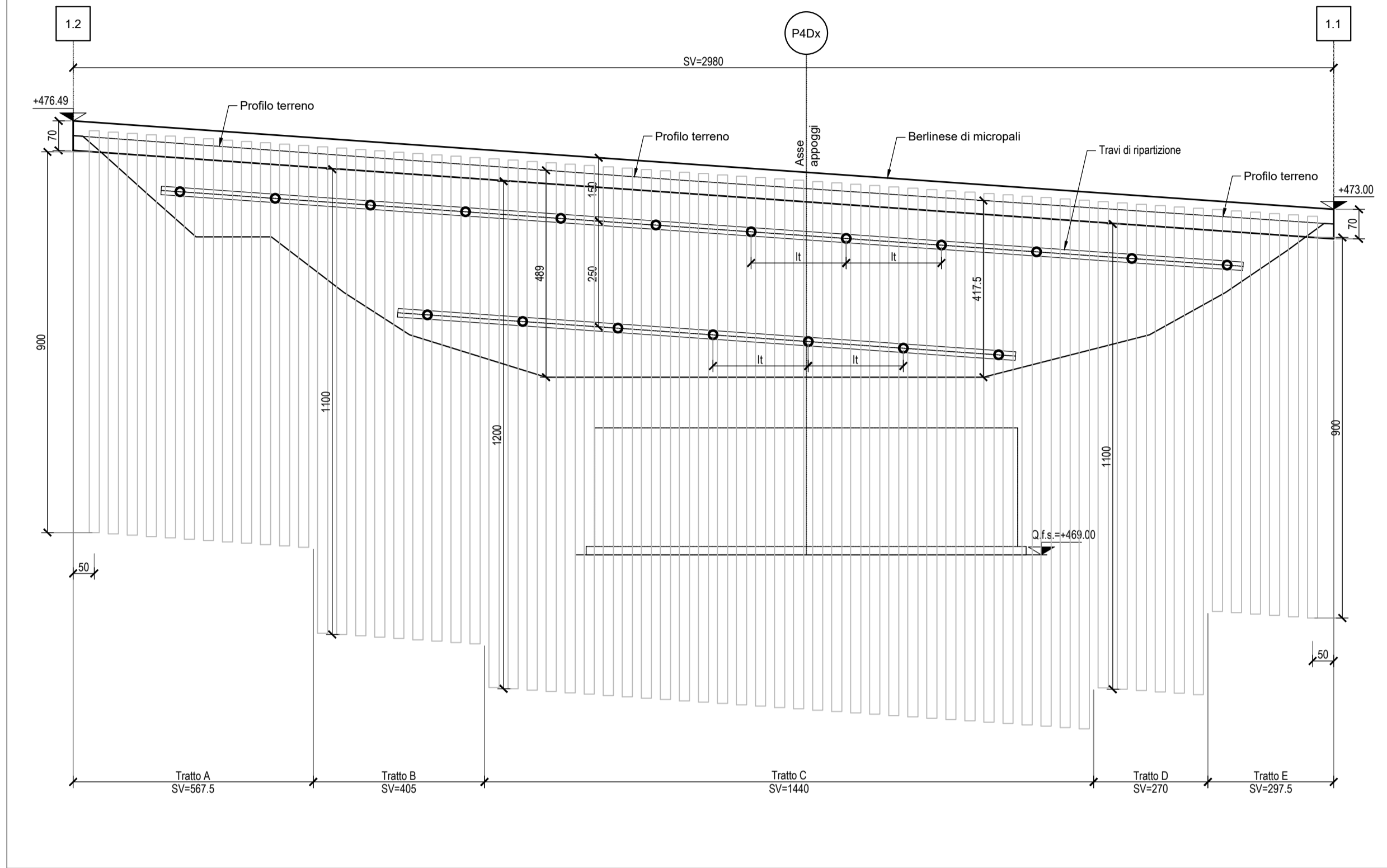


Opere provvisionali  
Planimetria  
Scala 1:500



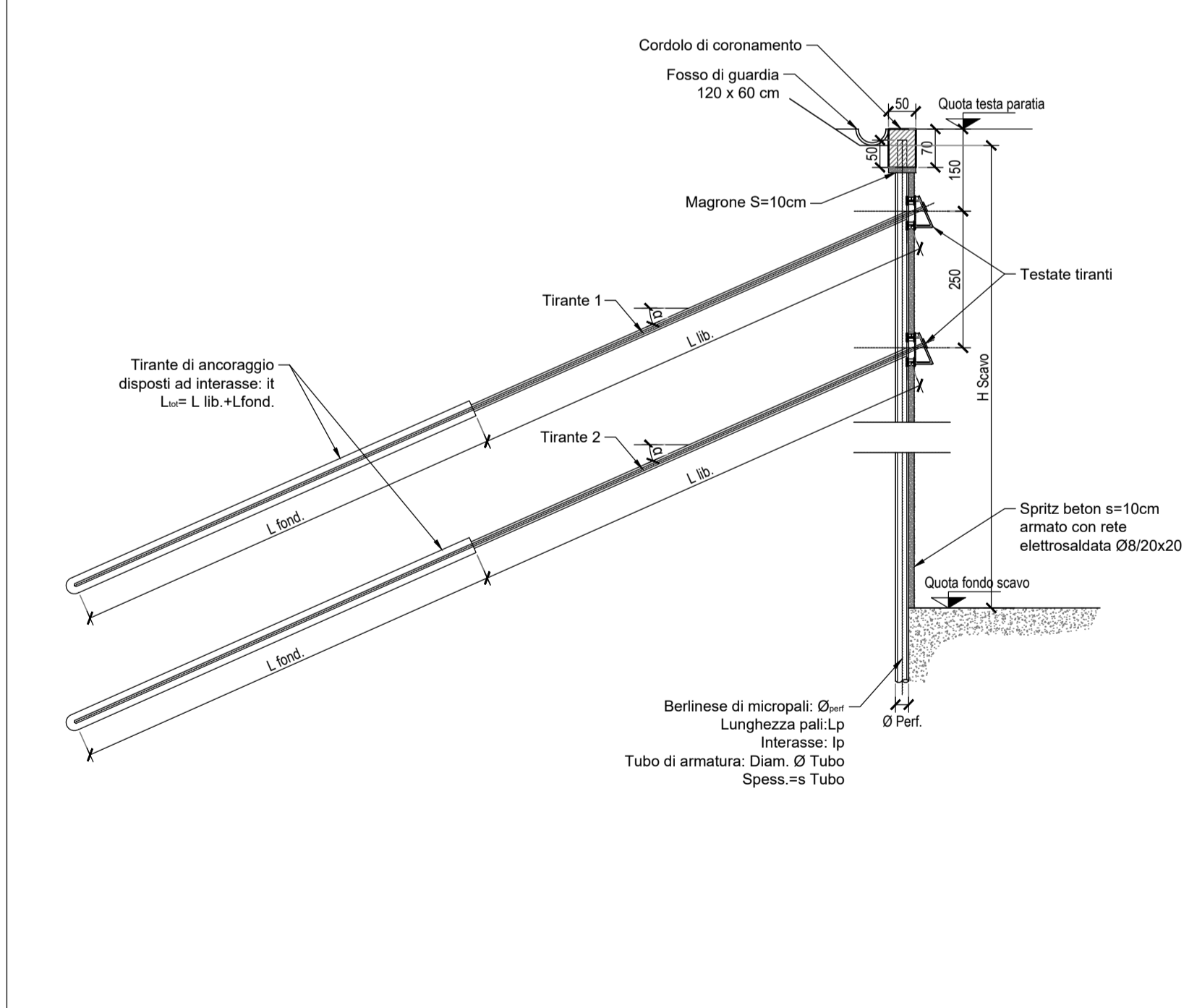
OPERA 1  
Sviluppata paratia  
Scala 1:100



LEGENDA:  
■ Scavo per realizzazione carreggiata di 1° fase  
■ Scavo per realizzazione carreggiata di 2° fase

NOTE:  
 1) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato specifico;  
 2) Prevedere la demolizione sommitale per un'altezza di 1.5 m, ad ultimazione lavori.

Particolare paratia  
Sezione trasversale  
Scala 1:100



OPERA 2  
Sviluppata paratia  
Scala 1:100

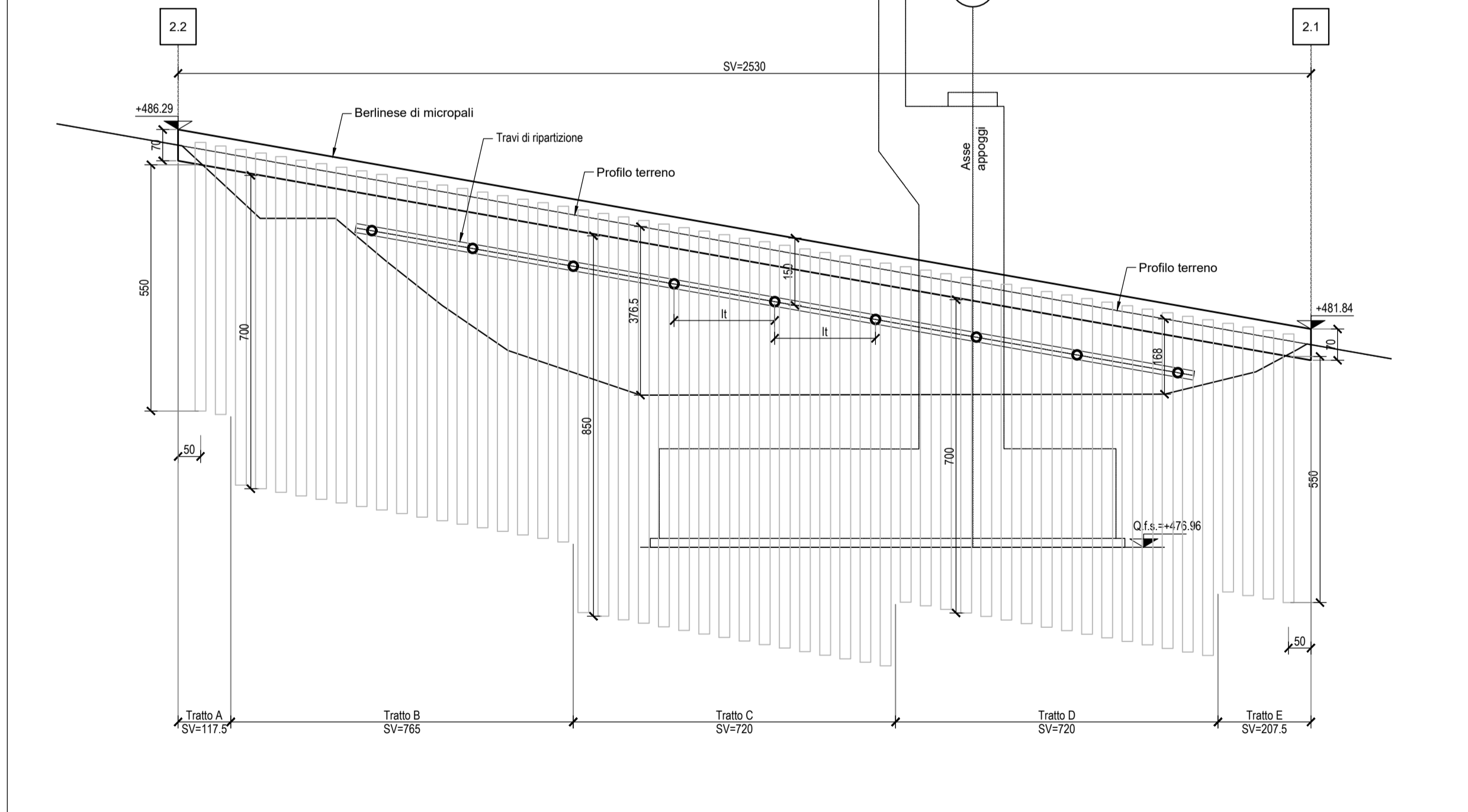


TABELLA DIMENSIONALE

| Opera | Tratto   | Sv (m) | Lp (m) | Paratia |                    |                       |                       | Tiranti              |            |            |                | Ripartitori (2x) |                |                     |                      |                      |         |
|-------|----------|--------|--------|---------|--------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|------------|------------|----------------|------------------|----------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------|
|       |          |        |        | n° pali | l <sub>p</sub> (m) | Ø <sub>par</sub> (mm) | Ø <sub>ber</sub> (mm) | s <sub>Pa</sub> (mm) | n° tiranti | n° trefoli | Tiro Nom. (kN) |                  | Tipo Iniezione | l <sub>tp</sub> (m) | l <sub>ped</sub> (m) | l <sub>leg</sub> (m) |         |
| OP1   | Tratto A | 5,68   | 9,00   | 12      | 0,45               | 240                   | 168,3                 | 8                    | 2          | 3          | 450            | Alta Pressione   | 2,25           | 6,00                | 12,00                | 18,00                | HEA 200 |
| OP1   | Tratto B | 4,05   | 11,00  | 9       | 0,45               | 240                   | 168,3                 | 8                    | 3          | 3          | 450            | Alta Pressione   | 2,25           | 6,00                | 12,00                | 18,00                | HEA 200 |
| OP1   | Tratto C | 14,40  | 12,00  | 32      | 0,45               | 240                   | 168,3                 | 8                    | 12         | 3          | 450            | Alta Pressione   | 2,25           | 6,00                | 12,00                | 18,00                | HEA 200 |
| OP1   | Tratto D | 2,70   | 11,00  | 6       | 0,45               | 240                   | 168,3                 | 8                    | 1          | 3          | 450            | Alta Pressione   | 2,25           | 6,00                | 12,00                | 18,00                | HEA 200 |
| OP1   | Tratto E | 2,98   | 9,00   | 6       | 0,45               | 240                   | 168,3                 | 8                    | 1          | 3          | 450            | Alta Pressione   | 2,25           | 6,00                | 12,00                | 18,00                | HEA 200 |
| OP2   | Tratto A | 1,18   | 5,50   | 2       | 0,45               | 240                   | 168,3                 | 8                    | 0          | 3          | 450            | Alta Pressione   | 2,25           | 6,00                | 12,00                | 18,00                | HEA 200 |
| OP2   | Tratto B | 7,65   | 7,00   | 17      | 0,45               | 240                   | 168,3                 | 8                    | 2          | 3          | 450            | Alta Pressione   | 2,25           | 6,00                | 12,00                | 18,00                | HEA 200 |
| OP2   | Tratto C | 7,20   | 8,50   | 16      | 0,45               | 240                   | 168,3                 | 8                    | 4          | 3          | 450            | Alta Pressione   | 2,25           | 6,00                | 12,00                | 18,00                | HEA 200 |
| OP2   | Tratto D | 7,20   | 7,00   | 16      | 0,45               | 240                   | 168,3                 | 8                    | 3          | 3          | 450            | Alta Pressione   | 2,25           | 6,00                | 12,00                | 18,00                | HEA 200 |
| OP2   | Tratto E | 2,08   | 5,50   | 4       | 0,45               | 240                   | 168,3                 | 8                    | 0          | 3          | 450            | Alta Pressione   | 2,25           | 6,00                | 12,00                | 18,00                | HEA 200 |

**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
MANDATARIA: Sintagma  
MANDANTI: GP INGENNERIA, SINTAGMA, COOPROGETTI, GDG, ICARIA, OMNISERVICE

IL GEOLOGO:  
Dott. Geol. Marco Leonardi  
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Ambrogio Signorilli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:  
Dott. Ing. Luigi Mupo

**VIADOTTI**  
VIADOTTO VALLONE DELLE COSTE - CARR. DX  
Sezioni e particolari delle opere provvisionali

CODICE PROGETTO: LO408Z E 2101  
NOME FILE: T01V101STRDC02  
REVISIONE: C  
SCALA: Varie

| REV. | DESCRIZIONE                                 | DATA           | REDATTO       | VERIFICATO    | APPROVATO   |
|------|---|----------------|---------------|---------------|-------------|
| D    |   |                |               |               |             |
| C    | Revisione a seguito di Rapporto di Verifica | Novembre 2021  | A. Signorilli | A. Signorilli | N. Granieri |
| B    | Revisione a seguito istruttoria ANAS        | Settembre 2021 | A. Signorilli | A. Signorilli | N. Granieri |
| A    | EMISSIONE                                   | GIUGNO 2021    | A. Signorilli | A. Signorilli | N. Granieri |