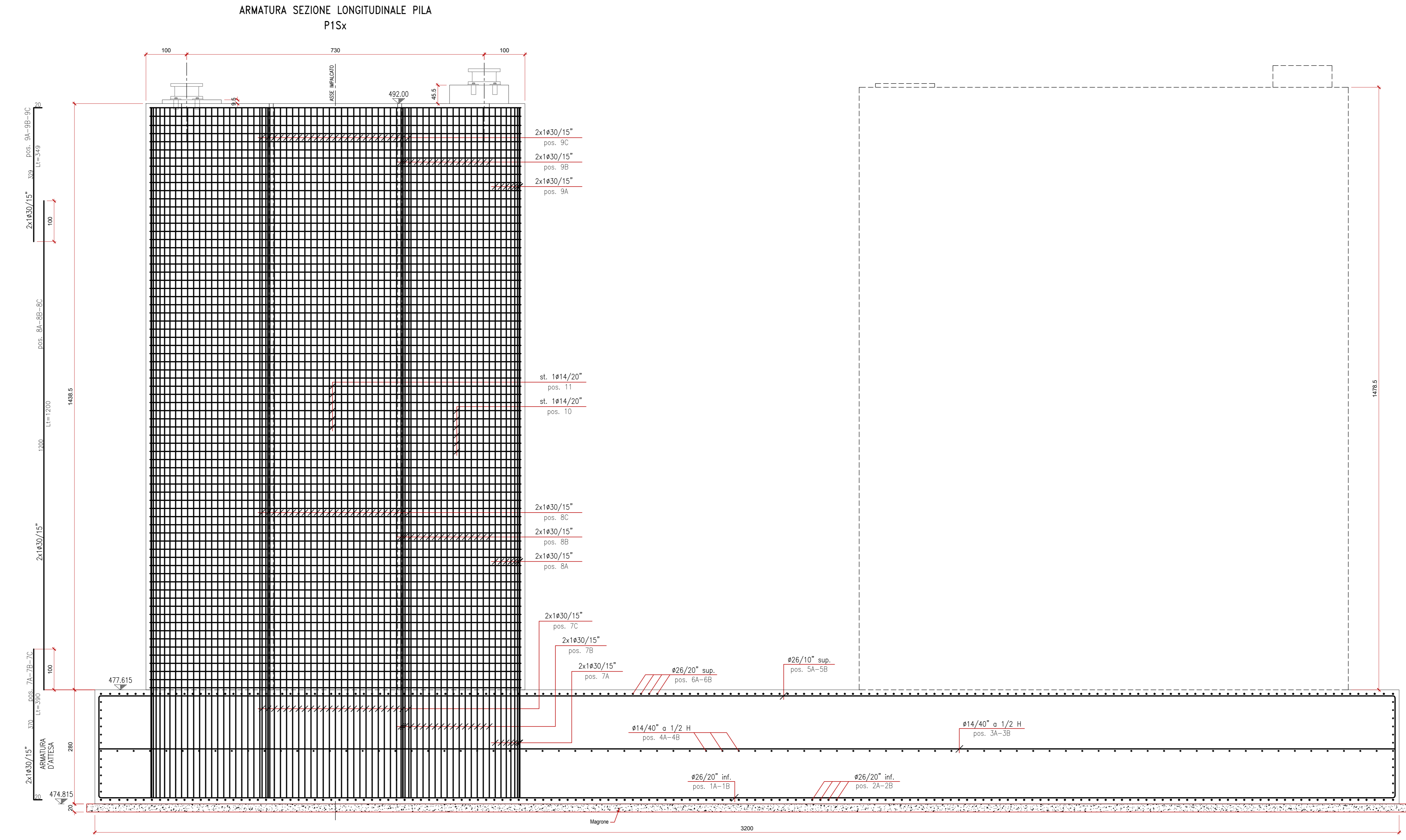
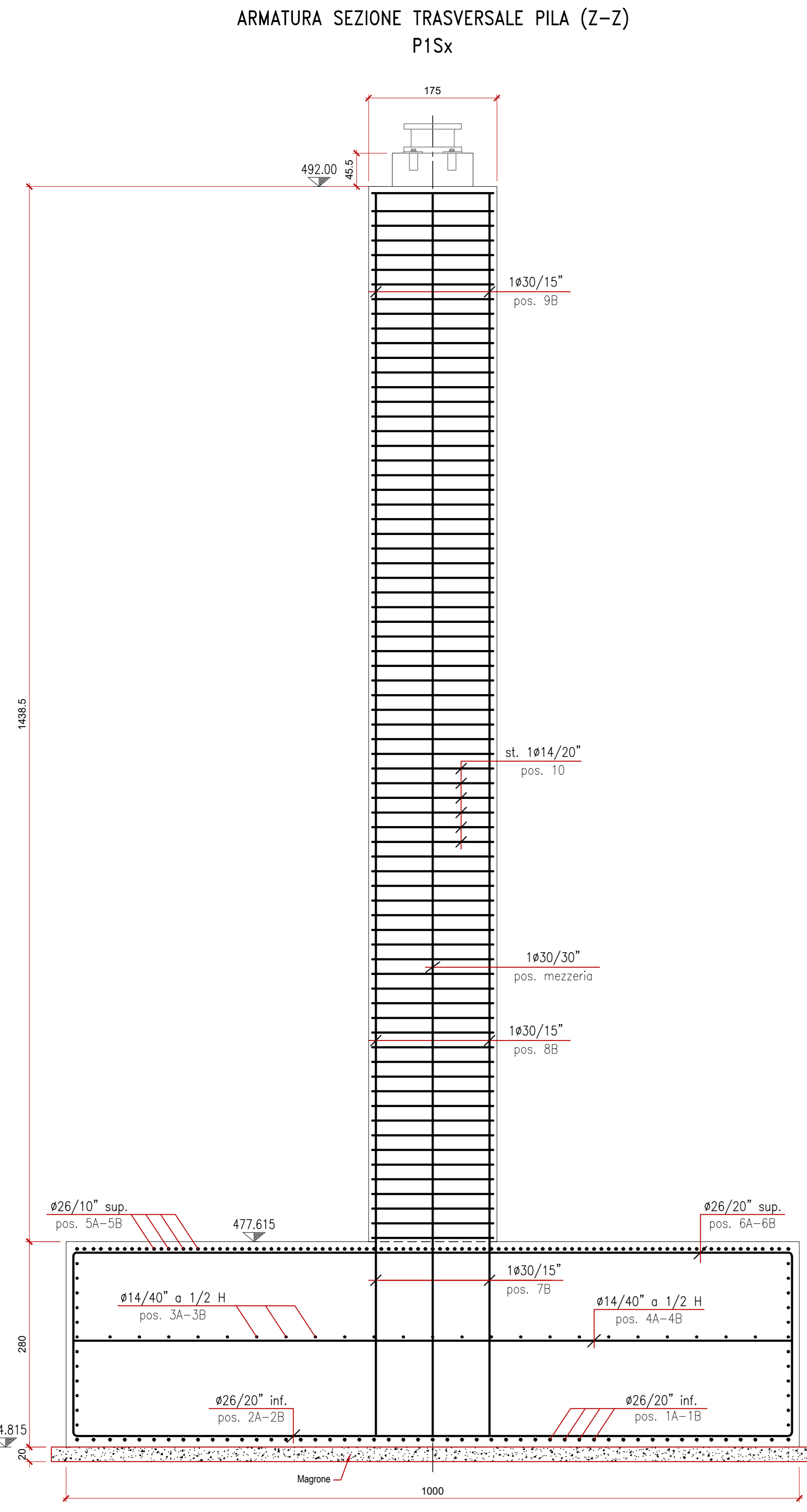


POS	POS	Indicazioni	Ltot (cm)	diametro Ø (mm)	n. barre	peso totale (kg)
11	Pila	1 Ø14/20	970	14	72	843,53
10	Pila	1 Ø14/20	903	14	144	1570,53
9D	Pila	1 Ø30/30	349	30	31	600,02
9C	Pila	1 Ø30/15	349	30	50	907,78
9B	Pila	1 Ø30/15	349	30	64	1238,76
9A	Pila	1 Ø30/15	349	30	32	619,38
8D	Pila	1 Ø30/30	1200	30	31	2063,12
8C	Pila	1 Ø30/15	1200	30	50	3327,62
8B	Pila	1 Ø30/15	1200	30	64	4259,35
8A	Pila	1 Ø30/15	1200	30	30	1096,57
7D	Pila	1 Ø30/30	390	30	31	670,51
7C	Pila	1 Ø30/15	390	30	50	1081,47
7B	Pila	1 Ø30/15	390	30	64	1384,29
7A	Pila	1 Ø30/15	390	30	30	648,88



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIALISTICHE:

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 2541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorini
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

VIADOTTI
VIADOTTO VALLONE DELLE COSTE - CARR. SX
Pila 1 SX - Armatura - Tav. 1/2

PROGETTO	REV.	MOD.	N. MOD.	NO. FILE	REVISIONE	SCALA:
LQ408Z E 2101				JDF1602570669C	C	Varie
D						
A	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica			Novembre 2021	A. Spionetti	A. Spionetti
B	Revisione a seguito istruttoria ANAS			Settembre 2021	A. Spionetti	A. Spionetti
A	EMISSIONE			Giugno 2021	M. Murolo	A. Spionetti
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	