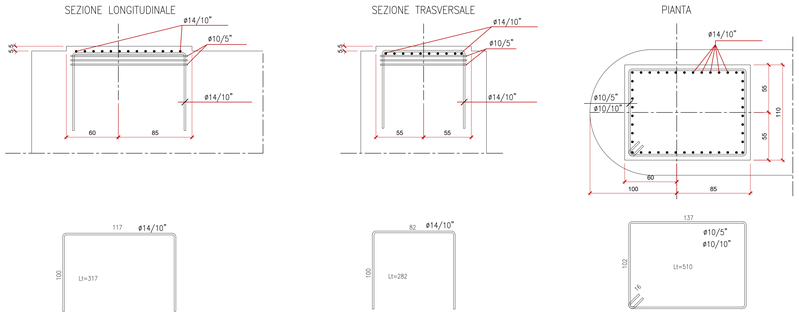
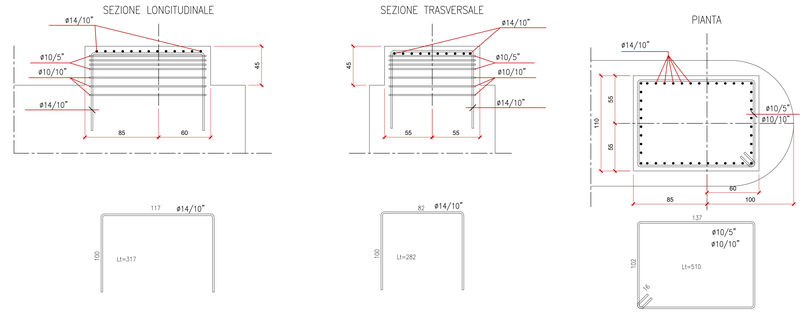
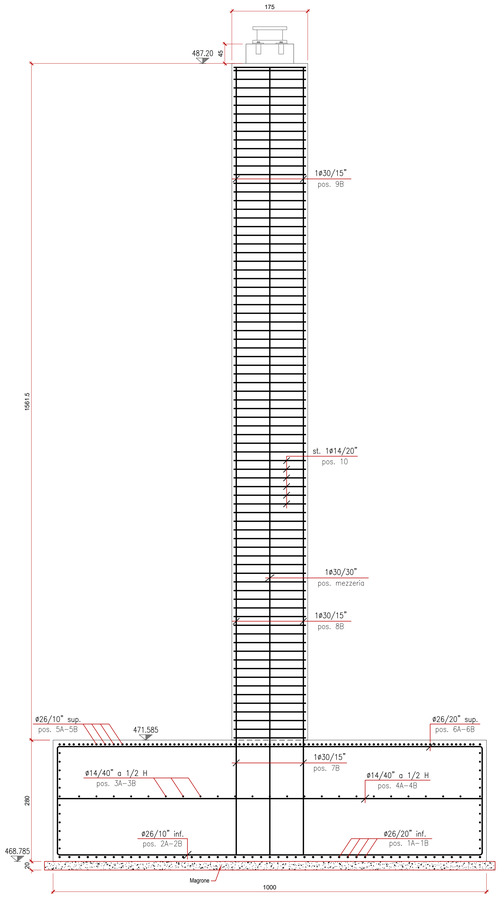
ARMATURA BAGGIOLO 1
Scala 1:25



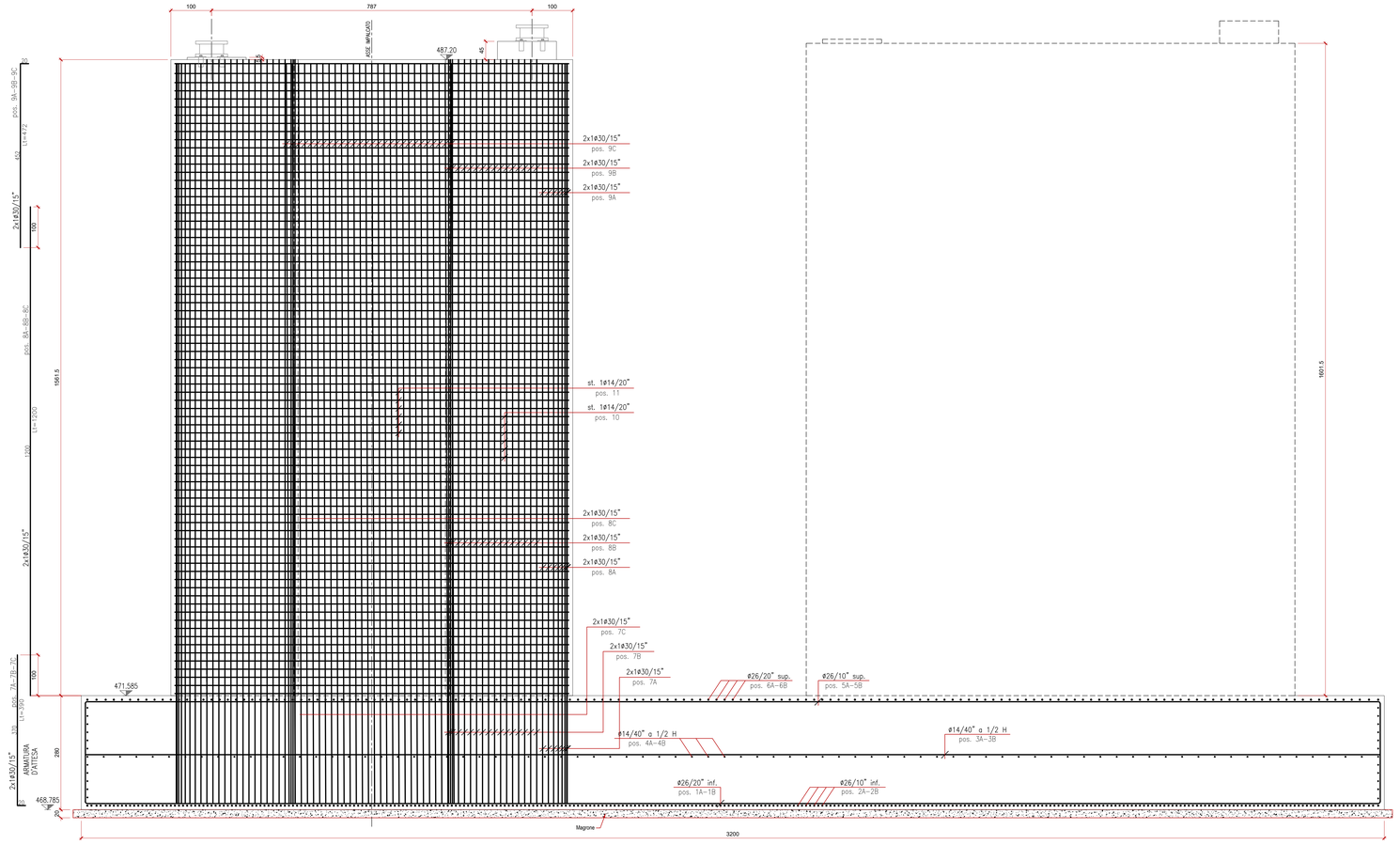
ARMATURA BAGGIOLO 2
Scala 1:25



ARMATURA SEZIONE TRASVERSALE PILA (Z–Z)
P4Sx



ARMATURA SEZIONE LONGITUDINALE PILA
P4Sx



POS	POS	Indicazioni	Ltot (cm)	diametro Ø (mm)	Area ferri (cmq)	Peso unit. (kg/m)	peso barra (kg)	n. barre	peso totale (kg)
11A	Pila	1Ø14/20	1060	14	1,54	1,208	12,80	78	998,61
10	Pila	1Ø14/20	903	14	1,54	1,208	10,91	156	1701,41
9D	Pila	1Ø30/30	472	30	7,07	5,546	26,18	32	837,67
9C	Pila	1Ø30/15	472	30	7,07	5,546	26,18	56	1465,93
9B	Pila	1Ø30/15	472	30	7,07	5,546	26,18	64	1675,34
9A	Pila	1Ø30/15	472	30	7,07	5,546	26,18	30	785,32
8D	Pila	1Ø30/30	1200	30	7,07	5,546	66,55	32	2129,67
8C	Pila	1Ø30/15	1200	30	7,07	5,546	66,55	56	3726,93
8B	Pila	1Ø30/15	1200	30	7,07	5,546	66,55	64	4259,35
8A	Pila	1Ø30/15	1200	30	7,07	5,546	66,55	30	1996,57
7D	Pila	1Ø30/30	390	30	7,07	5,546	21,63	32	692,14
7C	Pila	1Ø30/15	390	30	7,07	5,546	21,63	56	1211,25
7B	Pila	1Ø30/15	390	30	7,07	5,546	21,63	64	1384,29
7A	Pila	1Ø30/15	390	30	7,07	5,546	21,63	30	648,88

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — cod. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma — Dott. Ing. N.Granieri, V.Truffini, A.Bracchini, L.Neri, M.Abram, A.Mazzocchetto, M.Bulgarelli Botta, L.Gagliardini, G.Carcagnini, Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI: GPI Ingegneria — Dott. Ing. G.Guiducci, A.Signorelli, A.Bedi, A.Bass, Dott. Arch. E.A.E.Cimini, M.Piarulli, P.Ghirelli, Dott. Ing. F.Ciarapica, Dott. Arch. L.Ragnacci, A.Grisi, M.G.Liverio, Archeol. F.Aloe, A.Salvemini; COOPROGETTI — Dott. Ing. G.Tarleroni, C.Consorti, Dott. Ing. G.Tarleroni, Dott. Ing. C.Consorti; GEOTECHNICAL DESIGN GROUP — Dott. Ing. V.Rotleciani, G.Puli, F.Macchioni, Dott. Ing. G.Verini Supplizi, V.Funno, C.Sugarioni; ICARIA — Dott. Ing. P.Agnello; OMNISERVICE — Dott. Ing. P.Agnello

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

VIADOTTI
VIADOTTO VALLONE DELLE COSTE - CARR. SX
Pila 4 SX - Armatura - Tav. 1/2

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		T01VI02STRAR15.dwg		
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB.	T01VI02STRAR15	C	Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Novembre 2021	A. Signorelli	A. Signorelli	N. Granieri
B	Revisione a seguito istruttoria ANAS	Settembre 2021	A. Signorelli	A. Signorelli	N. Granieri
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	M. Modino	A. Signorelli	N. Granieri