



Spalla/Pila	Carreggiata	Pendenza scarpata (V/H)	Provisioni scavo (m³)	Volumi di scavo (m³)
Sp 1	Dx/Sx	5/1	3105,5	
Pila 1	Dx/Sx	5/1	3957,6	
Pila 2	Dx/Sx	2/3	6047,0	
Pila 3	Dx/Sx	2/3	4894,3	
Pila 4	Dx/Sx	2/3	3527,6	
Sp 2	Dx/Sx	2/3	3264,0	



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
 LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD: PA895

**PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE**

**PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:**  
 Dott. Ing. Mando Granieri  
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

**IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**

**MANDATARI:**  
 Dott. Ing. G. Di Cesare  
 Dott. Ing. A. Spavone  
 Dott. Ing. M. Marretti  
 Dott. Arch. E. A.E. Conti  
 Dott. Arch. F. Di Stefano  
 Dott. Ing. G. Pini

**MANDANTI:**  
 Dott. Ing. G. Di Cesare  
 Dott. Arch. A. Spavone  
 Dott. Arch. M. Marretti  
 Dott. Arch. E. A.E. Conti  
 Dott. Arch. F. Di Stefano  
 Dott. Ing. G. Pini

**IL GEOLOGO:**  
 Dott. Geol. Marco Leonardi  
 Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 2541

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
 Dott. Ing. Ambrogio Signorelli  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

**VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
 Dott. Ing. Luigi Mapo

**IL RESPONSABILE DI PROGETTO:**



**VIADOTTI**  
**VIADOTTO VALLONE DELLE COSTE - CARR. SX**  
**Pianta scavi - Tav. 2/2**