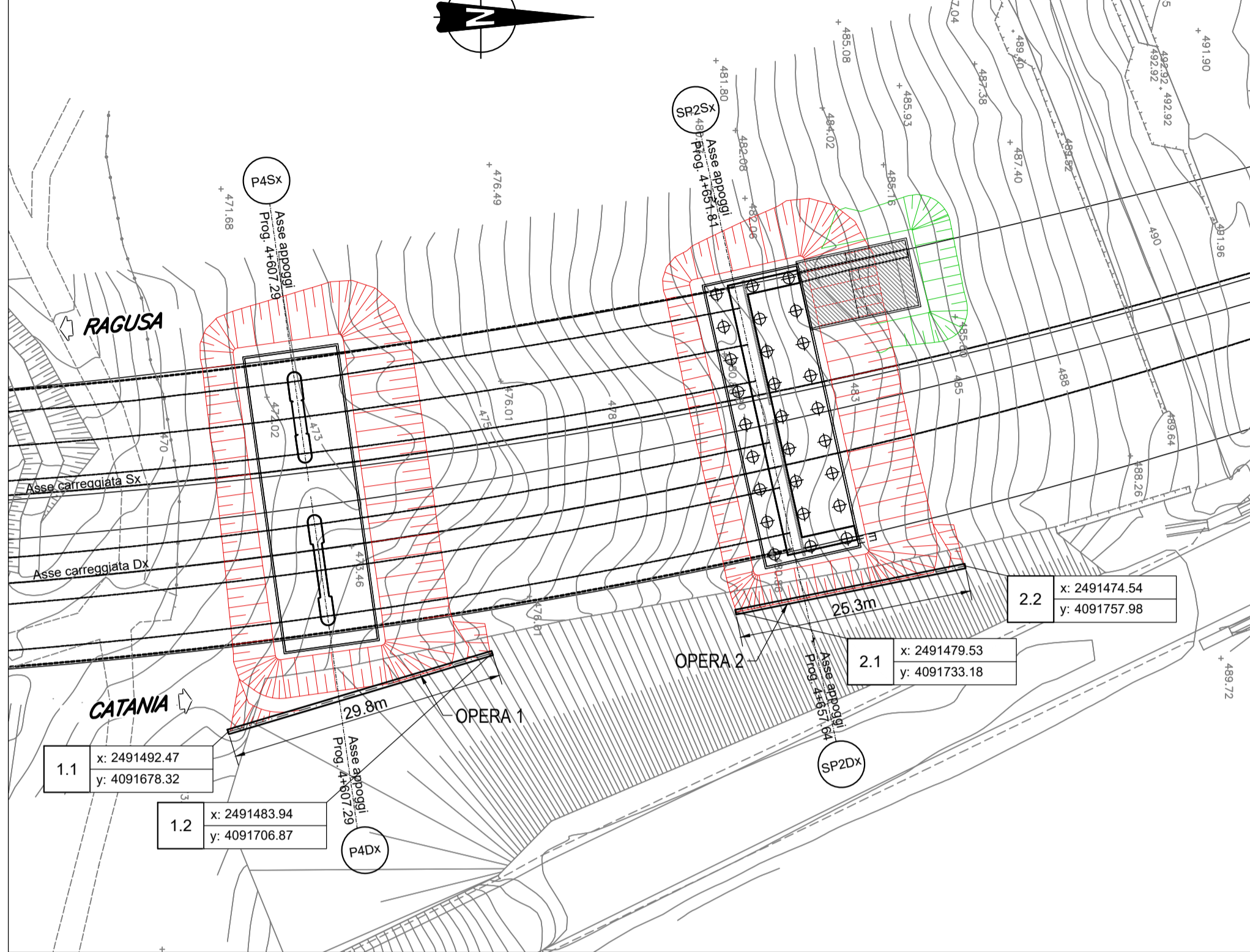
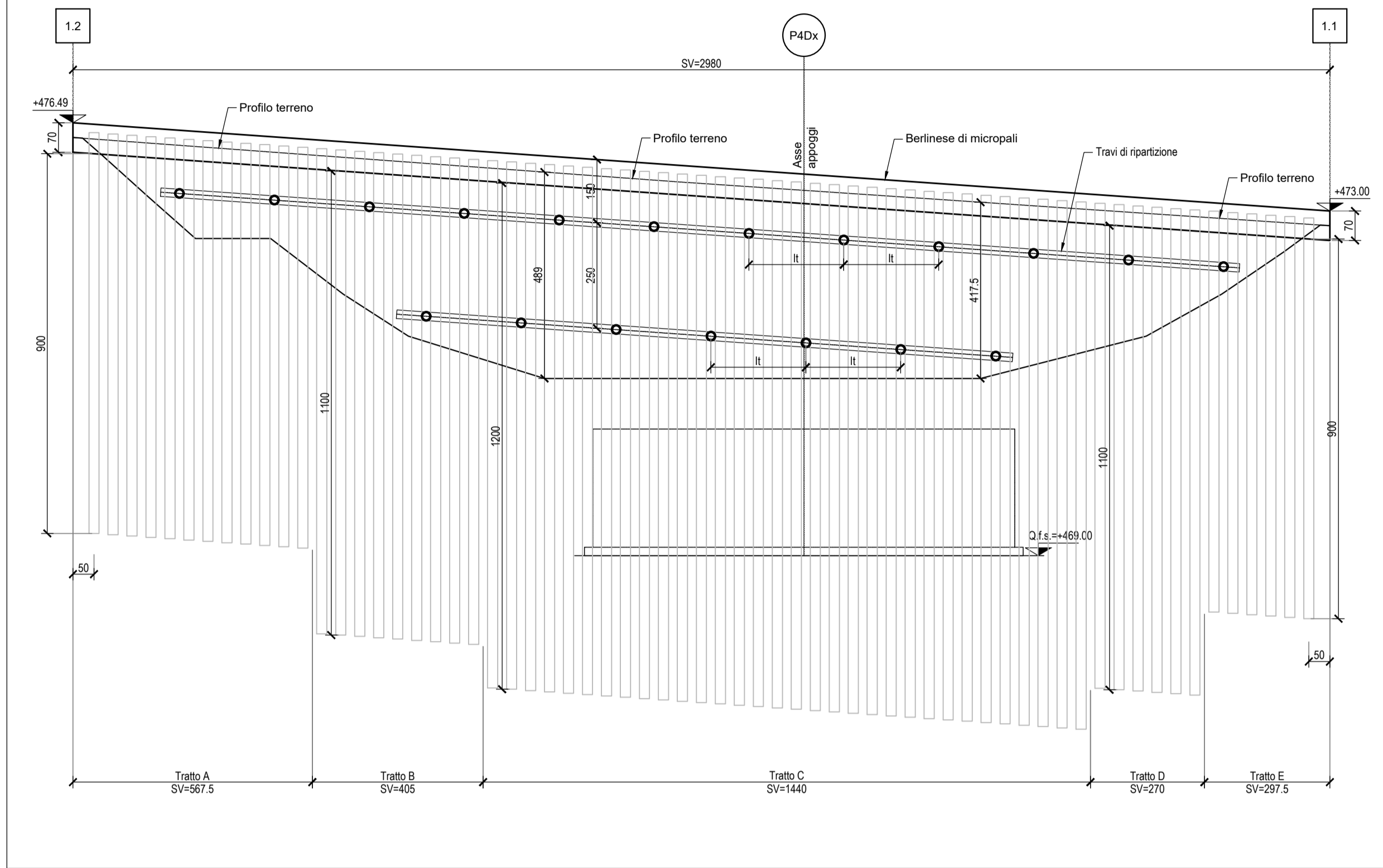


Opere provvisionali
Planimetria
Scala 1:500



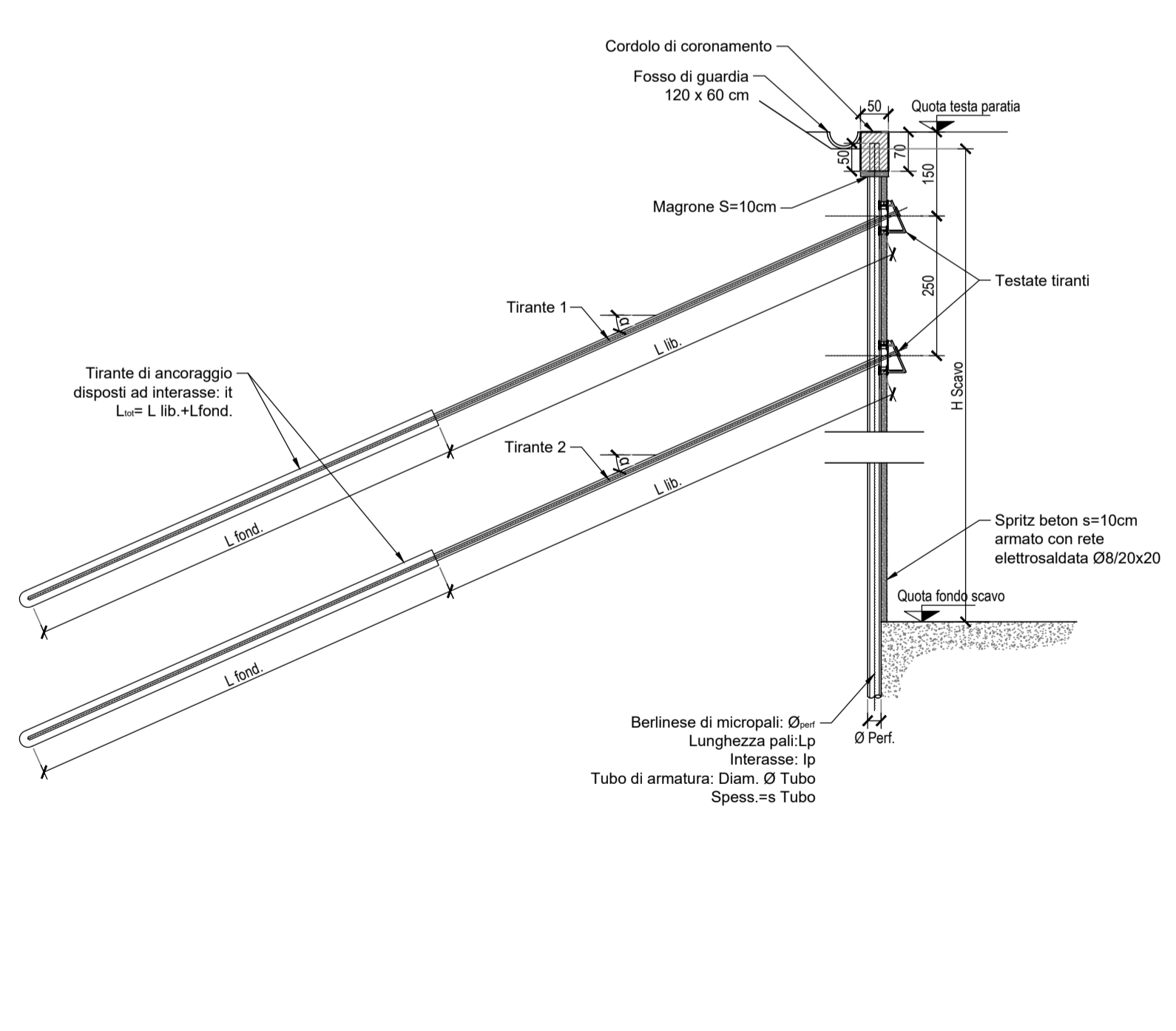
OPERA 1
Sviluppata paratia
Scala 1:100



LEGENDA:
■ Scavo per realizzazione carreggiata di 1° fase
■ Scavo per realizzazione carreggiata di 2° fase

NOTE:
 1) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato specifico;
 2) Prevedere la demolizione sommitale per un'altezza di 1.5 m, ad ultimazione lavori.

Particolare paratia
Sezione trasversale
Scala 1:100



OPERA 2
Sviluppata paratia
Scala 1:100

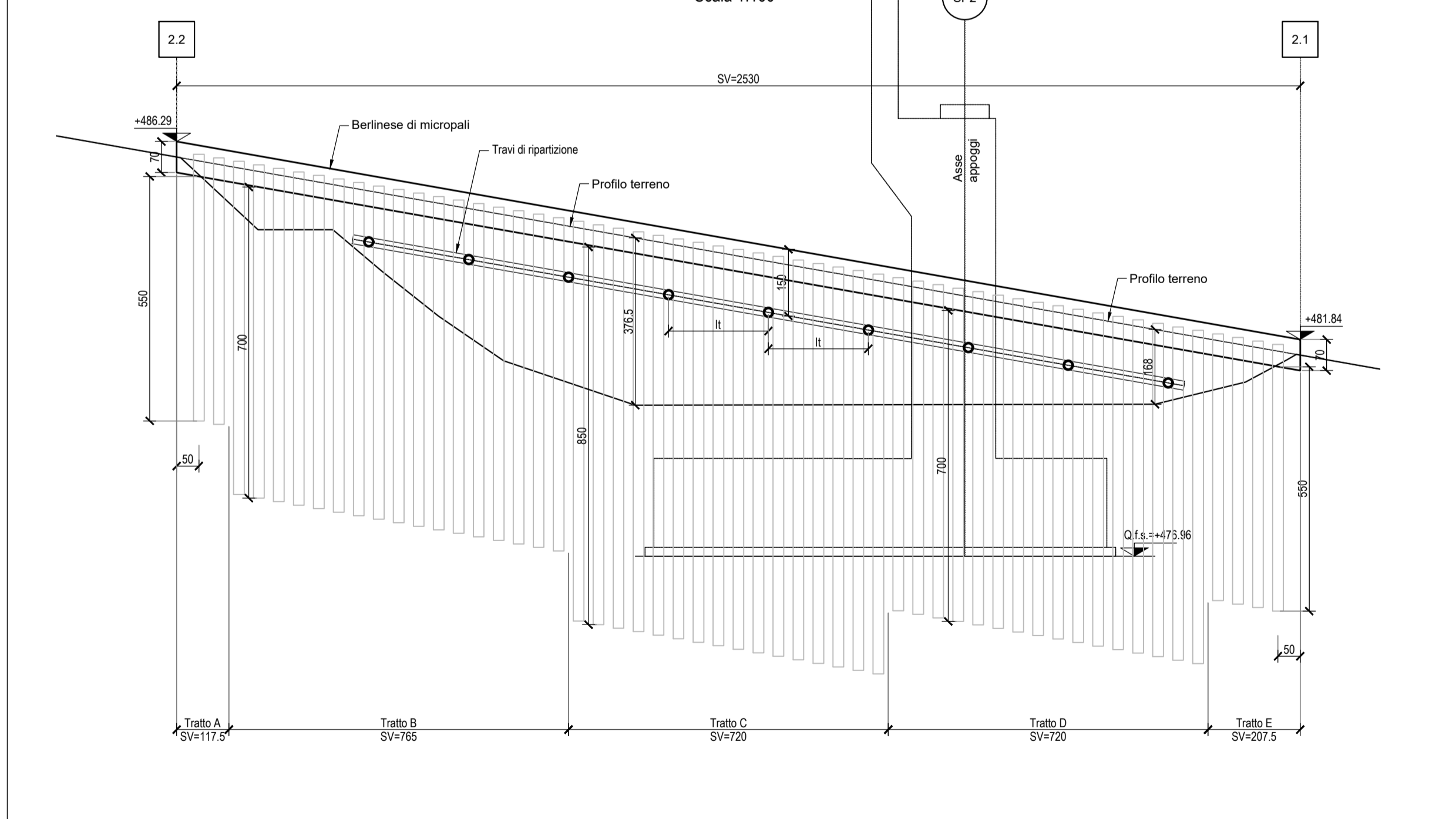


TABELLA DIMENSIONALE

Opera	Tratto	Sv (m)	Lp (m)	Paratia				Tiranti				Ripartitori (2x)					
				n° pali	l _p (m)	Ø _{par} (mm)	Ø _{acc} (mm)	s _{Par} (mm)	n° tiranti	n° trefoli	Tiro Nom. (kN)		Tipo Iniezione	l _{tp} (m)	l _{ped} (m)	l _{leg} (m)	
OP1	Tratto A	5,68	9,00	12	0,45	240	168,3	8	2	3	450	Alta Pressione	2,25	6,00	12,00	18,00	HEA 200
OP1	Tratto B	4,05	11,00	9	0,45	240	168,3	8	3	3	450	Alta Pressione	2,25	6,00	12,00	18,00	HEA 200
OP1	Tratto C	14,40	12,00	32	0,45	240	168,3	8	12	3	450	Alta Pressione	2,25	6,00	12,00	18,00	HEA 200
OP1	Tratto D	2,70	11,00	6	0,45	240	168,3	8	1	3	450	Alta Pressione	2,25	6,00	12,00	18,00	HEA 200
OP1	Tratto E	2,98	9,00	6	0,45	240	168,3	8	1	3	450	Alta Pressione	2,25	6,00	12,00	18,00	HEA 200
OP2	Tratto A	1,18	5,50	2	0,45	240	168,3	8	0	3	450	Alta Pressione	2,25	6,00	12,00	18,00	HEA 200
OP2	Tratto B	7,65	7,00	17	0,45	240	168,3	8	2	3	450	Alta Pressione	2,25	6,00	12,00	18,00	HEA 200
OP2	Tratto C	7,20	8,50	16	0,45	240	168,3	8	4	3	450	Alta Pressione	2,25	6,00	12,00	18,00	HEA 200
OP2	Tratto D	7,20	7,00	16	0,45	240	168,3	8	3	3	450	Alta Pressione	2,25	6,00	12,00	18,00	HEA 200
OP2	Tratto E	2,08	5,50	4	0,45	240	168,3	8	0	3	450	Alta Pressione	2,25	6,00	12,00	18,00	HEA 200

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma
MANDANTI: GP INGENNERIA, SINTAGMA, COOPROGETTI, GDG, ICARIA, OMNISERVICE

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorilli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. Nando Granieri
A35111

VIADOTTI
VIADOTTO VALLONE DELLE COSTE - CARR. SX
Sezioni e particolari delle opere provvisionali

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Novembre 2021	A. Signorelli	A. Signorelli	N. Granieri
B	Revisione a seguito istruttoria ANAS	Settembre 2021	A. Signorelli	A. Signorelli	N. Granieri
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	A. Signorelli	A. Signorelli	N. Granieri

CODICE PROGETTO: L0408Z E 2101
 NOME FILE: T01V02STRDC02
 REVISIONE: C
 SCALA: Varie