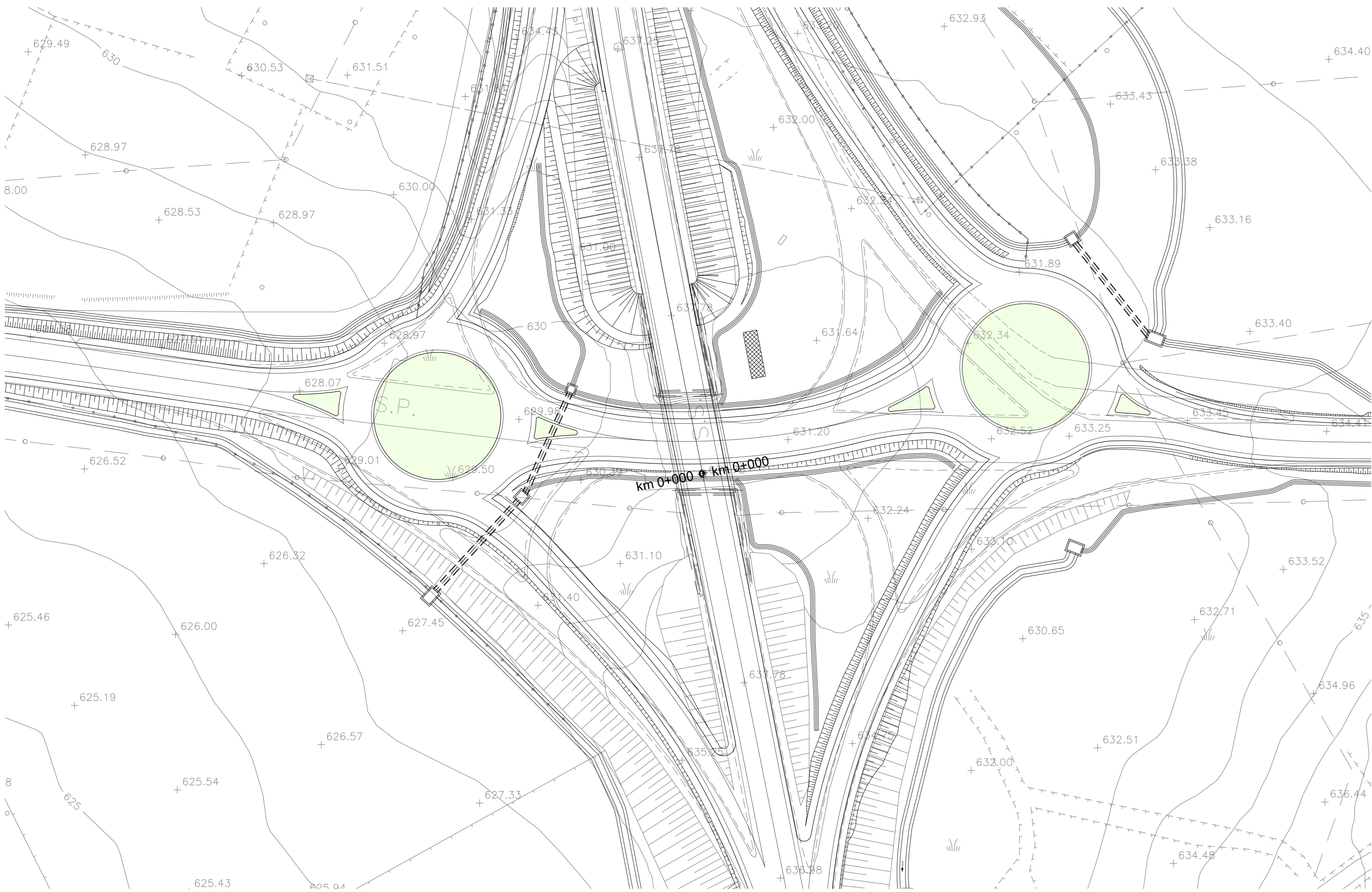


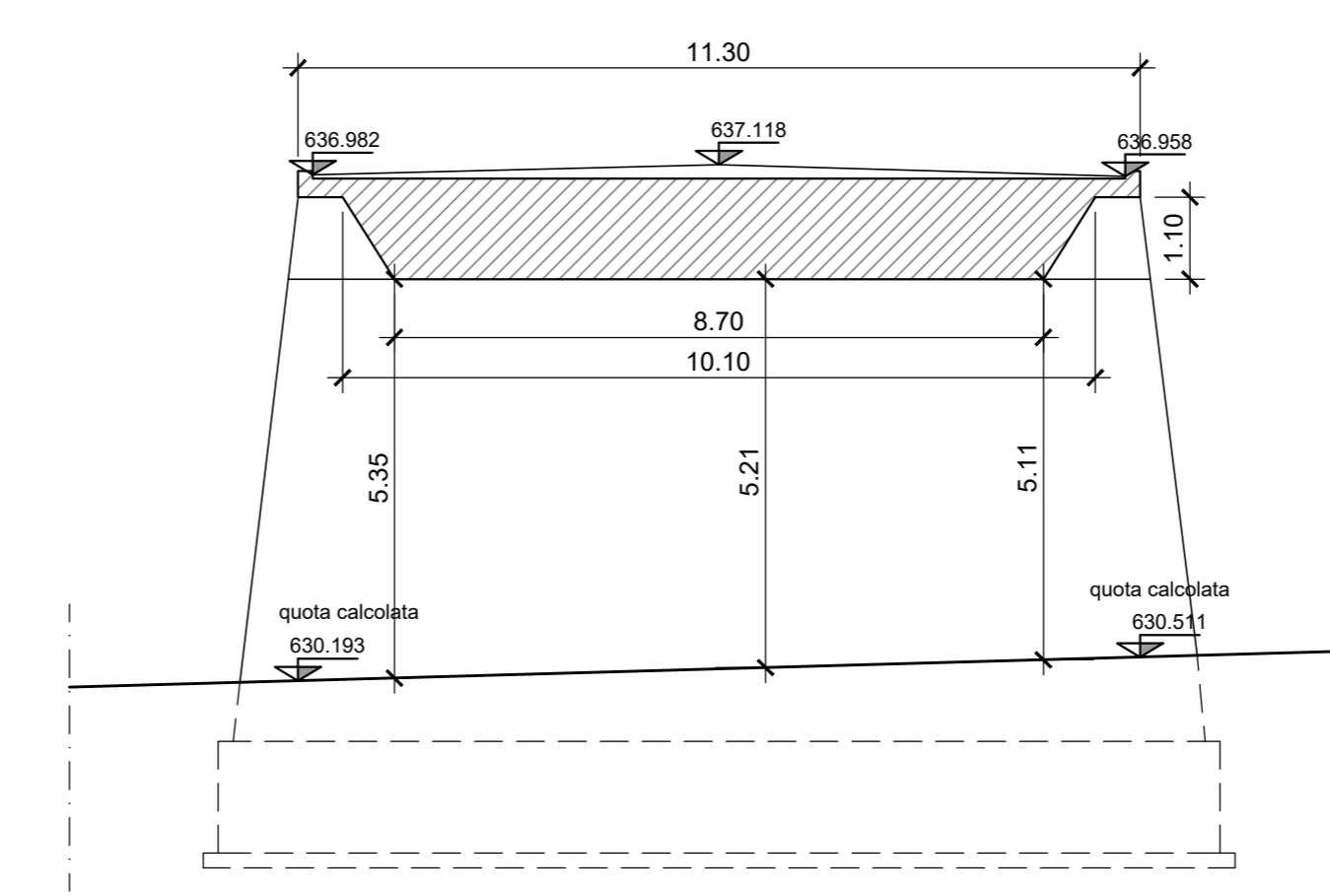
# STRALCIO PLANIMETRICO

scala 1:500



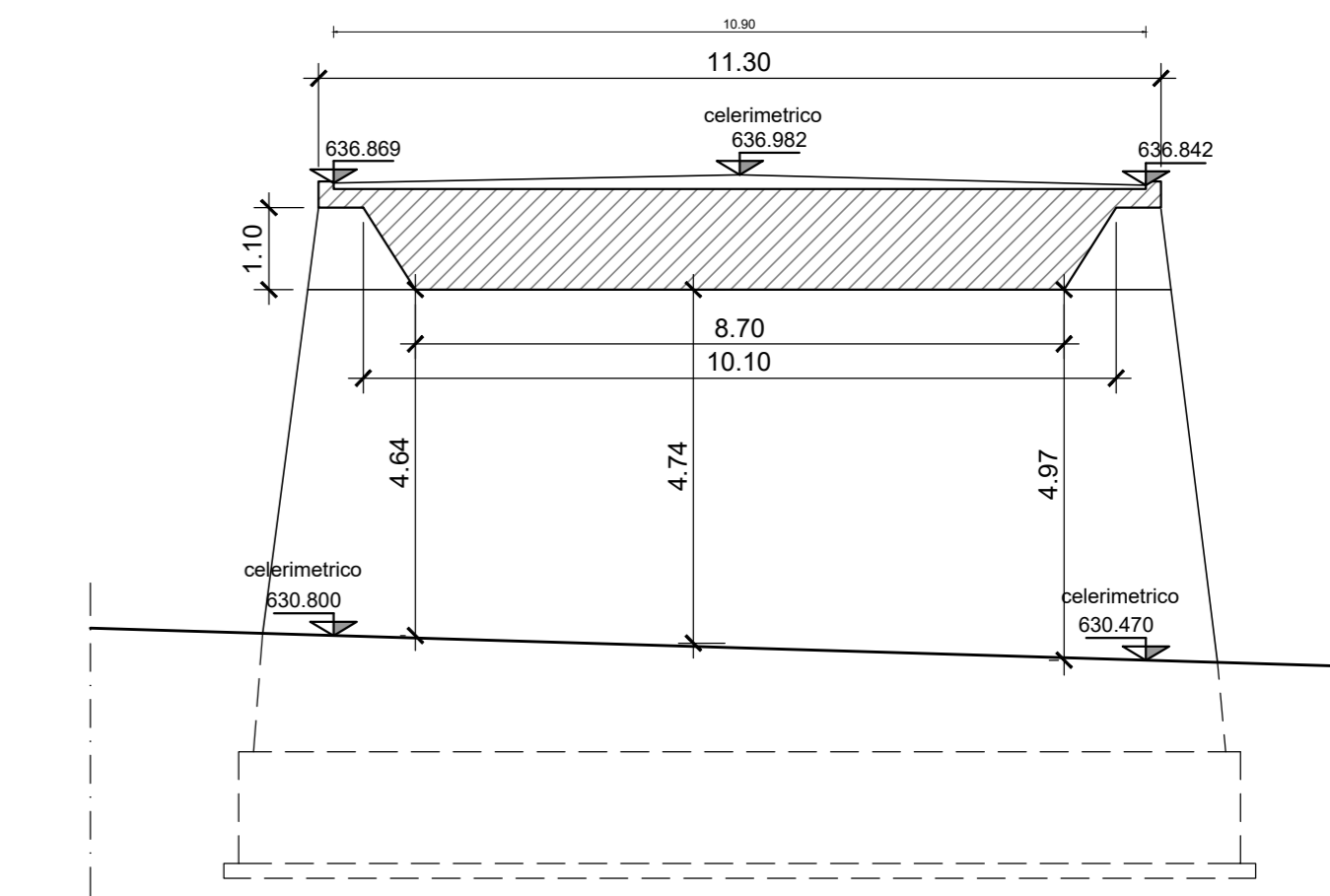
## SEZIONE TRASVERSALE LATO A NORD

scala 1:100



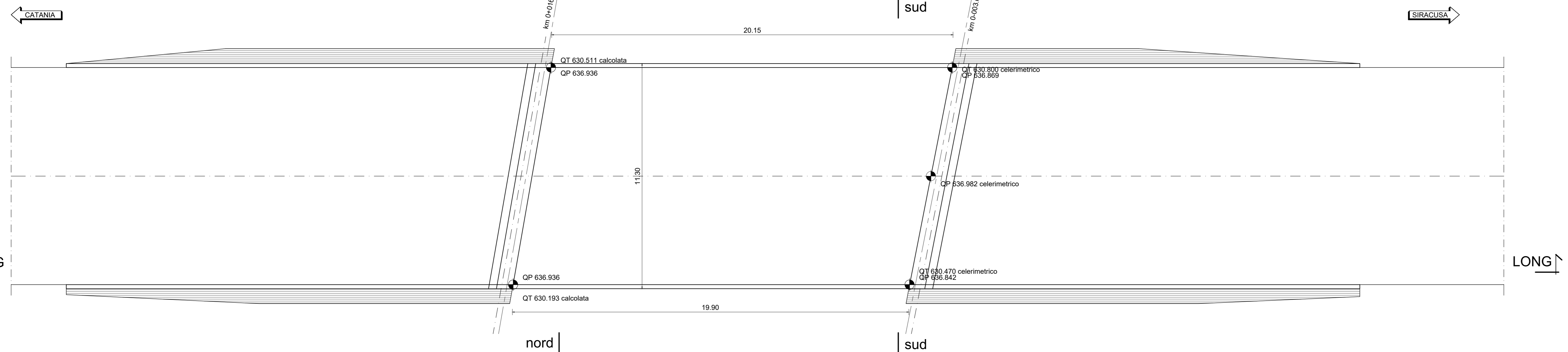
## SEZIONE TRASVERSALE LATO A SUD

scala 1:100



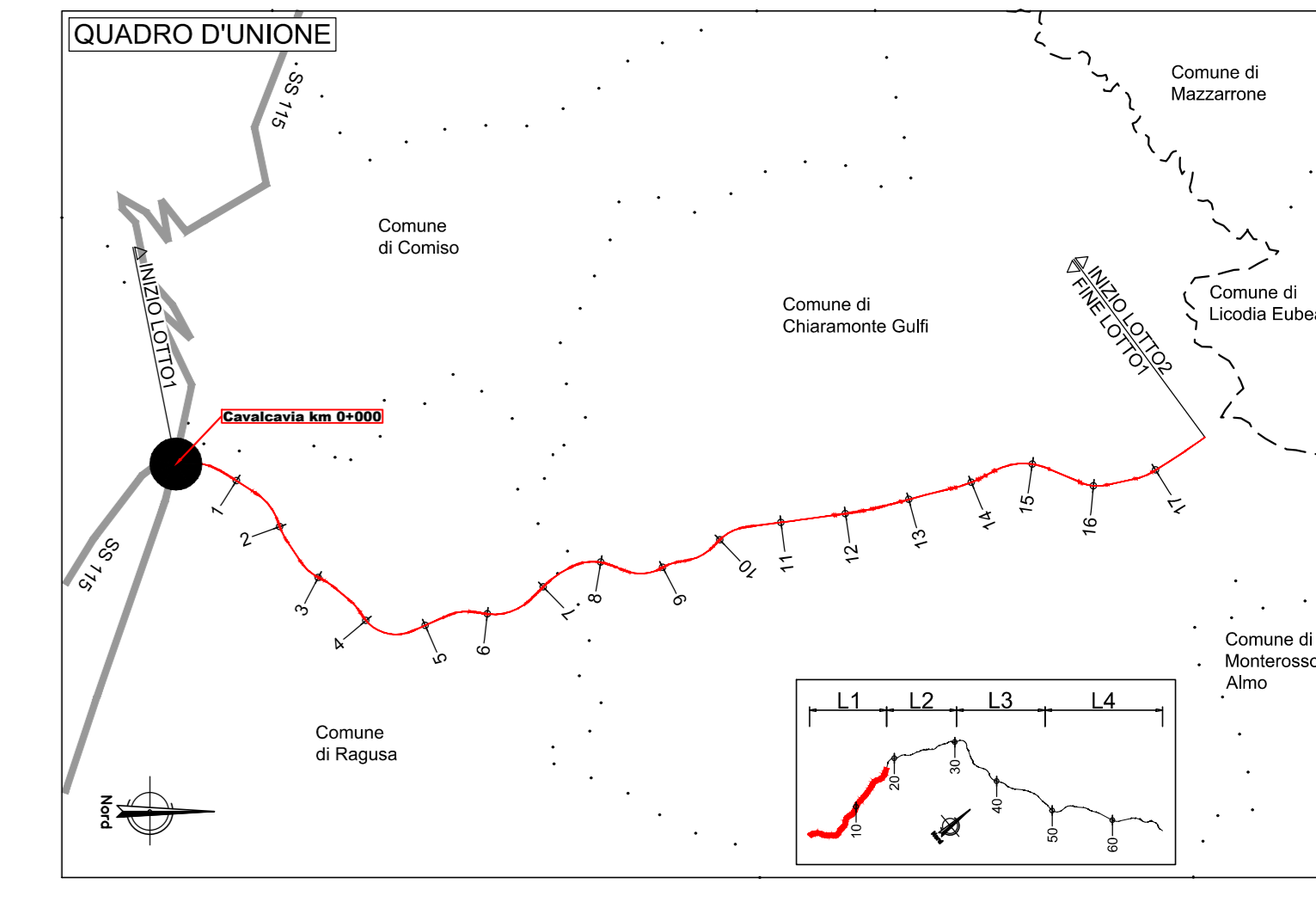
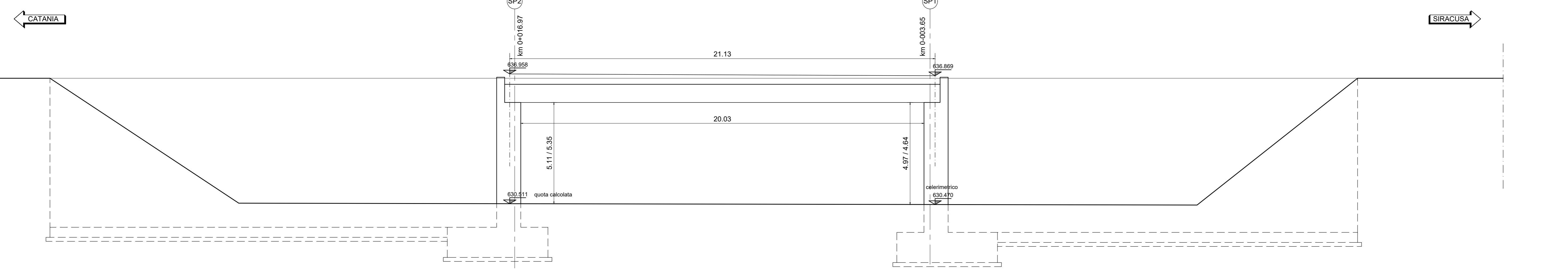
## PIANTA

scala 1:100



## PROFILO LONGITUDINALE

scala 1:100



N.B. PER I MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALLA TAVOLA T01EG04GENSC01

N.B. TUTTE LE MISURE VANNO VERIFICATE IN CANTIERE

**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

COD. **PA895**

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dot. Ing. Mando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SINTAGMA Dot. Ing. G. Orsini Dot. Ing. M. Mancini Dot. Ing. G. Casella Dot. Ing. G. Guasta Dot. Ing. G. Liguori Dot. Ing. L. Ragusa Dot. Ing. G. S. Caporaso
---	---

IL GEOLOGO:  
Dot. Geol. Marco Leonardi  
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 2541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dot. Ing. Ambrogio Signorelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435111

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dot. Ing. Luigi Mupo

**Dot. Ing. MANDO GRANIERI**  
IN CARICA  
N. 154035

**CAVALCAVIA**  
CAVALCAVIA AL KM 0+000  
Stato di fatto - pianta prospetto e sezioni

PROGETTO	REV.	REVISIONE	SCALE
LC0408ZE2101		T01CV01STRDIOI	B VARIE
D			
C			
A	REVISIONE A SEGUITO RAPPORTO DI VERIFICA	MONDRIE 2021	M. Mando
B	REVISIONE A SEGUITO RAPPORTO DI VERIFICA	GANDRO 2021	M. Tanno
A	EMMISSIONE		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO