



UBICAZIONE E DESCRIZIONE INTERVENTI	
A	INTERVENTO A: DEMOLIZIONE ESOSTITUZIONE IMPALCATO ESISTENTE CON NUOVO B.C.A.P. - Fresatura e rimozione pacchetto di pavimentazione; - Demolizione impalcato esistente secondo quanto riportato nello specifico elaborato; - Interventi sul corpo spalla (arriestramento paraghiaia, sistemazione estradosso muro frontale, realizzazione dei nuovi boggioni - vd. specifico elaborato); - Posa in opera dei nuovi dispositivi di appoggio; - Varo delle nuove travi in c.a.p. - Posa in opera delle predelle traicciate e delle armature di soletta e traversi; - Getto in c.a. impalcato; - Montaggio barriere e rifacimento pacchetto di pavimentazione.
B	INTERVENTO B: RINFORZO SPALLE MEDIANTE PLACCAGGIO E INSERIMENTO TIRANTI - Asportazione del cis corticale del muro frontale mediante scarpellatura meccanica, spessore medio 5cm (estensione 100% su superficie interessata); - Realizzazione fori per inghiessaggio delle armature all'estradosso della fondazione e sul muro frontale; - Posa in opera delle armature, cassetta e getto del calcestruzzo del placcaggio (vd. tab. mat); - Realizzazione di tiranti passivi (barre dywidag, vd. specifico elaborato) ancorati al muro frontale mediante cordolo in profili metallici e piastre di ancoraggio; - Applicazione di trattamento superficiale protettivo monocomponente a base di resina acrilica elastomerica.
C	INTERVENTO C: RINFORZO CORDOLI ED ELEVAZIONE MURI ANDATORI - Demolizione completa cordolo esistente muro andatore preservando le armature esistenti - Scarifica superficiale (5cm) sommità muro andatore per estensione come riportato nello specifico elaborato; - Realizzazione dei fori per inghiessaggio armature verticali e trasversali cordolo; - Casseratura e getto con cis (vd. tab. mat); - Realizzazione fori continui (destra + sinistra) su paramento muri andatori per per posa in opera tiranti passivi (barre dywidag, vd. specifico elaborato) ancorati al muro frontale mediante cordolo in profili metallici e piastre di ancoraggio
D	INTERVENTO D: ARRIESTRAMENTO PARAGHIAIA E REALIZZAZIONE NUOVI BOGGIONI SPALLA 1 E SPALLA 2 - Taglio della pavimentazione e demolizione del pacchetto stradale fino alla profondità indicata nello specifico elaborato; - Completamento dello scavo fino al di sotto della quota estradosso muro frontale; - Demolizione paraghiaia esistente - Rimozione appoggi esistenti e scarifica superficiale estradosso muro frontale per uno spessore medio di 3 cm - Realizzazione inghiessaggi per posa in opera armature boggioni e nuove armature paraghiaia - Casseratura e getto boggioni e paraghiaia con cis (vd. tab. mat); - e ricostruzione del paraghiaia; - Posa in opera nuovi dispositivi di appoggio; - Ripristino rilevato e ripristino pavimentazione; - Posizionamento nuovo giunto.
E	INTERVENTO E1: PROTEZIONE SUPERFICIALE MURI ANDATORI INTERVENTO E2: RIPRISTINO DELLE SUPERFICI INTEGRATE O LIEVEMENTE DEGRADATE - 70% - Ravvivatura delle superfici mediante idropulitura o idrolavaggio a media pressione; - Rasatura superficiale con malta cementizia premiscelata - Applicazione di trattamento superficiale protettivo monocomponente a base di resina acrilica elastomerica. INTERVENTO E2: RIPRISTINO STRUTTURALE DEL COPRIFERRO (30%) - Asportazione del cis ammalorato di rivestimento mediante idrodolatura a media pressione, per uno spessore medio di 2 cm; - Passivazione ed eventuale ripristino della armature esistenti ammalorate; - Ripristino delle superfici scarificate mediante impiego di malta litotropica epossidica antirullo per uno spessore di 2cm circa (o di spessore minore nel caso di profondità scarifica ridotta); - Applicazione di trattamento superficiale protettivo monocomponente a base di resina acrilica elastomerica.
F	INTERVENTO D: IMPERMEABILIZZAZIONE IMPALCATO, RINNOVO PAVIMENTAZIONE E SEGNALETICA - Posa della nuova impermeabilizzazione; - Posa in opera pavimentazione stradale - Realizzazione segnaletica orizzontale

N.B. PER I MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALLA TAVOLA T01EG04GENSC01

N.B. TUTTE LE MISURE VANNO VERIFICATE IN CANTIERE

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:
Dot. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

IL GEOLOGO:
Dot. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 2541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Ambrogio Signorilli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dot. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:
Dot. Ing. Nando Granieri
174035

CAVALCAVIA
CAVALCAVIA AL KM 0+000
Stato di fatto - Ubicazione interventi

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LQ408Z E 2101	NOVEMBRE 2021 M. Tanno C. Gallocci N. Granieri	A	1:100
D			
C			
B			
A			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO