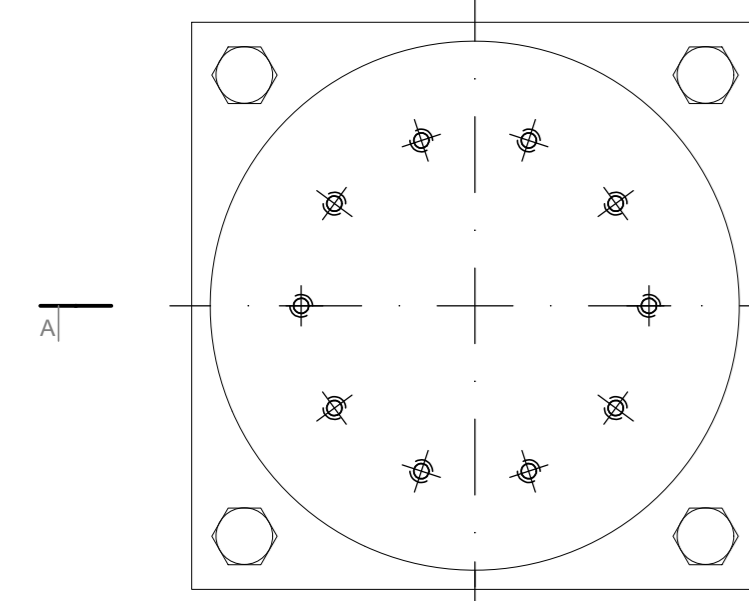


ISOLATORI ELASTOMERICI

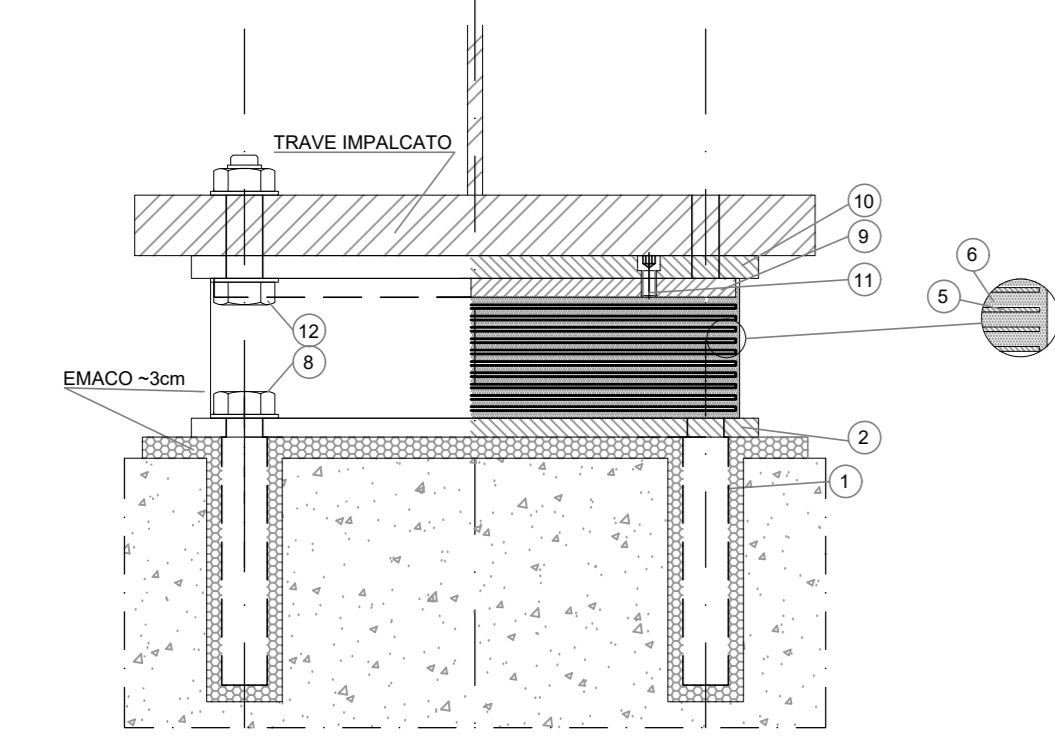
VISTA IN PIANTA



| ISOLATORI ELASTOMERICI | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| SPOSTAMENTO SLC RICHIESTO 240 mm | | | | | | |
| MODULO DI ELASTICITA' TANGENZIALE (T=1) G ₀ =0.8 | | | | | | |
| SMORZAMENTO VISCOSO EQUIV. (T=1): 10% | | | | | | |
| Ke | Dg | le | h | H | Z | |
| 0.51 | 450 | 126 | 226 | 276 | 500 | |
| Ke = rigidità orizzontale equivalente | | | | | | |
| Dg = diametro elastomero | | | | | | |
| le = spessore totale gomma | | | | | | |
| h = altezza esclude piastre di ancoraggio | | | | | | |
| H = altezza totale include piastre di ancoraggio | | | | | | |
| Z = lato piastre di ancoraggio | | | | | | |

| CARICO VERTICALE SU SPALLE | | GIUNTO DI DILATAZIONE | |
|----------------------------|-----------|-------------------------|---------------------------|
| NSLC [kN] | NSLU [kN] | SPALLE MAX. TRASVERSALE | SPALLE MAX. LONGITUDINALE |
| Max | 500 | 300mm (± 150mm) | 90mm (± 45mm) |
| Min | 500 | 300mm (± 150mm) | 90mm (± 45mm) |

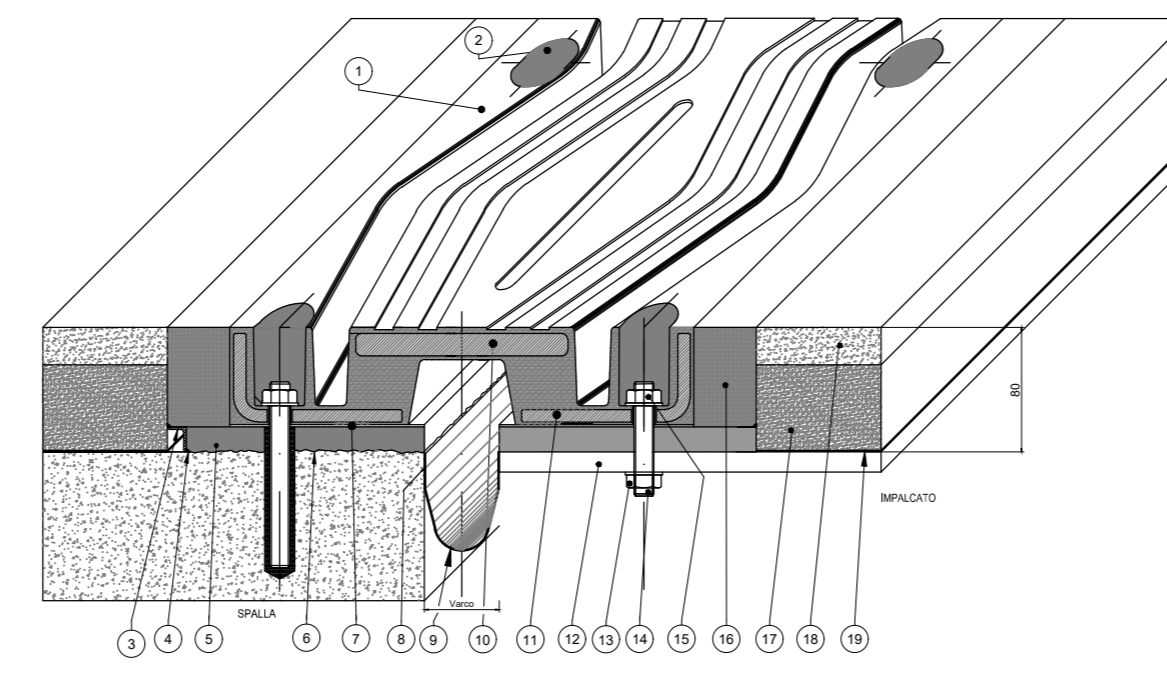
SEZIONE A-A



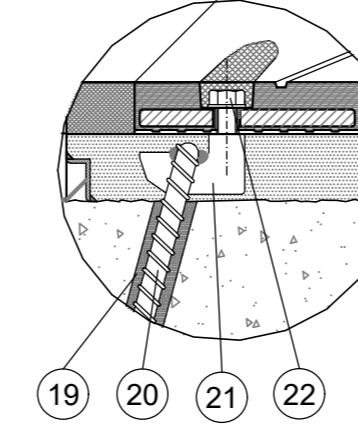
| NO. | DENOMINAZIONE | DIREZIONE - DIMENSIONI | MATERIALE | POS. | DESCRIZIONE - DIMENSIONI | MATERIALE |
|-----|------------------------|------------------------|------------|----------|--------------------------|-----------|
| 12 | Viti di collegamento | Ø 10.9 | EN20898 | 4 | | 4 |
| 11 | Viti di collegamento | Ø 12.9 | EN20898 | 4 | | 4 |
| 10 | Plastre d'ancor sup. | S355J0 | UNIEN10025 | 4 | | 4 |
| 9 | Plastre interna sup. | S235J2 | UNIEN10025 | 4 | | 4 |
| 8 | Viti di collegamento | Ø 10.9 | EN20898 | 4 | | 4 |
| 7 | | | | | | |
| 6 | Gomma | Elastomero | EN15129 | 1 | | 1 |
| 5 | Lamierini interni | S235J2 | UNIEN10025 | 4 | | 4 |
| 4 | | | | | | |
| 3 | | | | | | |
| 2 | Plastre d'ancor inf. | S235J2 | UNIEN10025 | 4 | | 4 |
| 1 | Trattando d'ancor inf. | FRANC653 | EN1090306 | 4 | | 4 |
| 005 | DENOMINAZIONE | MATERIALE | NORMATIVA | RATTAMEN | | |

GIUNTI DI DILATAZIONE IN GOMMA ARMATA

Escursione ±140 mm su spalla 1
Escursione ±140 mm su spalla 2



SOLUZIONE ALTERNATIVA DI ANCORAGGIO



| NO. | DENOMINAZIONE | DIREZIONE - DIMENSIONI | MATERIALE | POS. | DESCRIZIONE - DIMENSIONI | MATERIALE |
|-----|---------------------------------------|-------------------------|-----------|------|-------------------------------|-------------------|
| 10 | Plastre punto | S355J03 EN 10025 | | 19 | Impermeabilizzazione impalato | |
| 9 | Scossalina raccolta acque sp. 1.2 mm | Hypalon | | 18 | Manico di curato | |
| 8 | Silena e rasatura sbucco pareti vert. | S.F.P. 180 | | 17 | Blender | |
| 7 | Sbucatura | S.F.P. 180 | | 16 | Masse | EPDORLOCK ME 3C |
| 6 | Sbucatura e mano d'attacco | Primer P 100 | | 15 | Dado M16 UNI 5587 | Classe B EN 20898 |
| 5 | Allattamento in malta | EPDORLOCK ME 3C | | 14 | Barra filettata M16x160 | Classe B ASTM |
| 4 | Sbucatura | S.F.P. 180 | | 13 | Dado M16 UNI 5587 | Classe B EN 20898 |
| 3 | Profilo di drenaggio a "L" | X5 CINI 1810 EN 10088 | | 12 | Lamiera ondulata | |
| 2 | Segittatura | EPDORLOCK ME sigillanti | | 11 | Angolare | S235JR EN 10025 |
| 1 | Elemento massiccio | Gomma vulc. SCS 50x1 | | 10 | | |

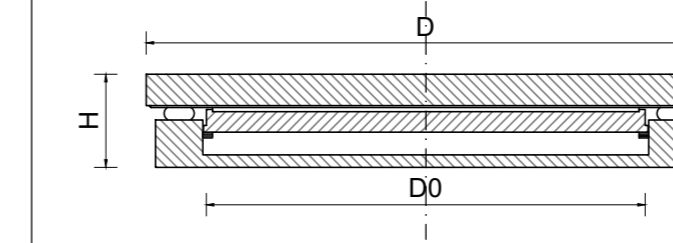
NOTA:
Prima della realizzazione dei giunti verificare le dimensioni del varco in funzione delle caratteristiche geometriche indicate dal fornitore del giunto.

GIUNTO SUI CORDOLI:
Prevedere giunti da marciapiedi sui cordoli aventi scorrimento pari alla metà di quello dei giunti stradali.

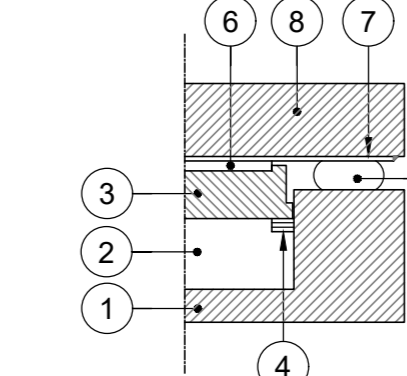
IL GIUNTO SARA' INOLTRE COSTITUITO DA:
- Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate da un lato e guida meccanica per il movimento trasversale, a mezzo di acciaio inox e pte, dall'altro;
- Doppia scossalina di raccolta acque in acciaio INOX;
- Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;
- Masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

APPOGGIO MOBILE MULTIDIREZIONALE

Sezione e pianta



Dettaglio



| Dimensioni in millimetri | | | | |
|--|------|-----|-----|----|
| Tipo Appoggio | Ø D0 | C | D | H |
| Appoggio a disco elastomero confinato multidirezionale | 275 | 345 | 385 | 92 |

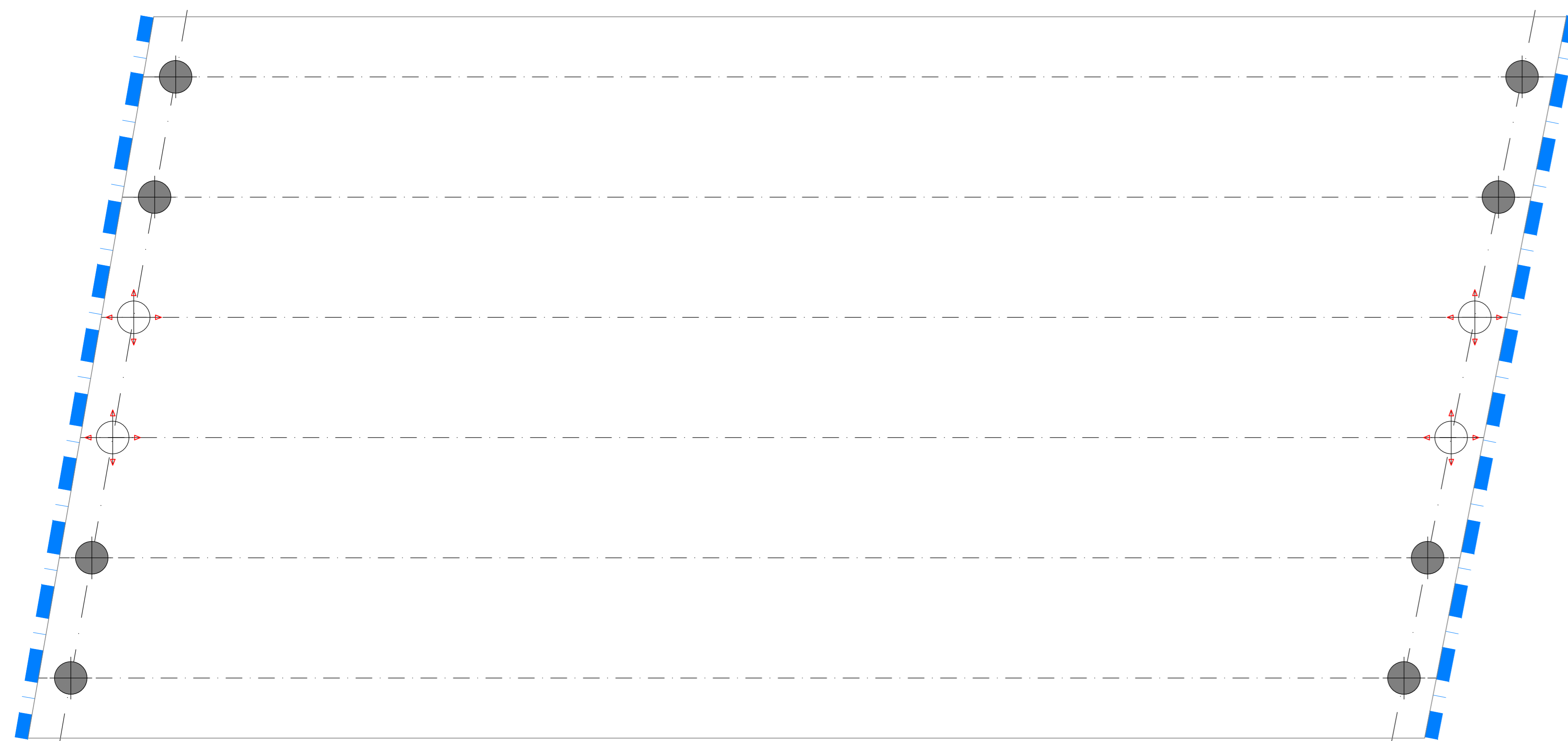
| DESCRIZIONE E MATERIALI | | |
|-------------------------|------------------------|---------------|
| Pos. | DESCRIZIONE | MATERIALI |
| 1 | Basamento | S275JR |
| 2 | Disco di gomma | UNI 50 |
| 3 | Piastre mediane | S275JR |
| 4 | Guarnizione | Oltone |
| 5 | Guarnizione | Neoprene EXP. |
| 6 | Lastina antiriduzione | PTFE |
| 7 | Acciaio inossidabile | X5CrNiMo 1712 |
| 8 | Piastre di scorrimento | S275JR |

CARICO VERTICALE SU DISPOSITIVI MULTI DIREZIONALI

| SPALLE | NSLC [kN] | | NSLU [kN] | | Along [mm] | Δtrasv [mm] |
|--------|-----------|-----|-----------|-----|------------|-------------|
| | Max | 500 | 1150 | 240 | | |
| Min | | 500 | | 240 | | |

PIANTA SCHEMATICA APPOGGI

scala 1:50



LEGENDA: APPOGGI/DISPOSITIVI

- APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
- ISOLATORE ELASTOMERICO
- FORNITURA E POSA IN OPERA DI GIUNTO GOMMA ARMATA (Δs=±140 mm in direzione longitudinale) (Δs=±140 mm in direzione trasversale)

N.B. In corrispondenza delle spalle deve essere garantito un varco minimo (in direzione longitudinale) di ampiezza 25cm.

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

| GRUPPO DI PROGETTAZIONE: | |
|--|--|
| PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A3511 | GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Sintagma Dott. Ing. N. Granieri Dott. Ing. F. Bazzani Dott. Ing. A. Baruffi Dott. Ing. A. Baruffi |
| MANDANTI: Dott. Ing. G. Casarini Dott. Ing. A. Spaventi Dott. Ing. M. Marretti Dott. Ing. F. Fanti Dott. Arch. E. A.E. Conti Dott. Arch. F. Di Niro Dott. Ing. F. Pini | Dott. Ing. G. Lodi Dott. Arch. G. Casarini Dott. Ing. M. Marretti Dott. Ing. L. Ragno Dott. Arch. F. Di Niro Dott. Ing. F. Pini Dott. Ing. D. Carozzi Dott. Ing. S. Biondi Dott. Ing. V. Mariani Dott. Ing. F. Mariani Dott. Ing. F. Agnello |
| IL GEOLOGO: Dott. Geol. Marco Leonardi Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 2541 | IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Ambrogio Signorilli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111 |
| VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Luigi Mupo | IL RESPONSABILE DI PROGETTO: Dott. Ing. Nando Granieri 174035 |

CAVALCAVIA
CAVALCAVIA AL KM 0+000
Pianta appoggi e giunti

| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---------------------------|-----------------|------------|------------------------------|
| PROGETTO LQ408Z E 2101 | 001C4V01STRDGO1 | A | varie |
| D | | | |
| C | | | |
| B | | | |
| A | EMISSIONE | 04/06/2021 | M. Tanno G. Gobbi C. Diaveri |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO VERIFICATO APPROVATO |