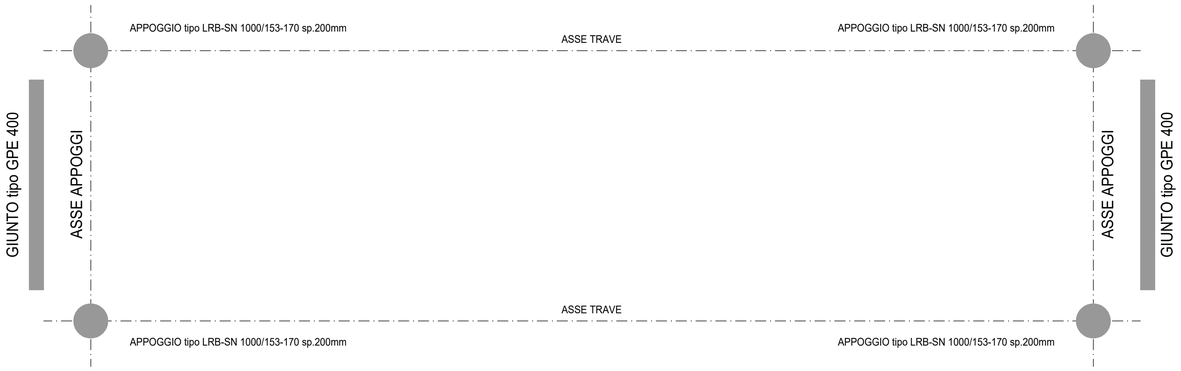
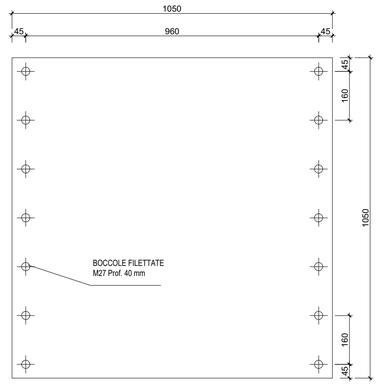
SCHEMA APPOGGI E GIUNTI

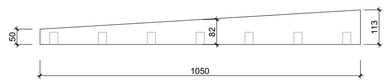


CUNEI DI COMPENSAZIONE APPOGGIO TRAVE
Spalla A e Spalla B
Scala 1:10

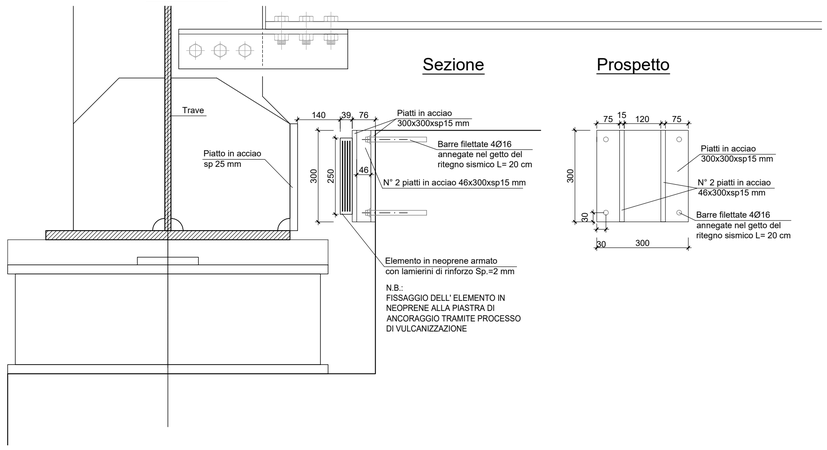
PIANTA



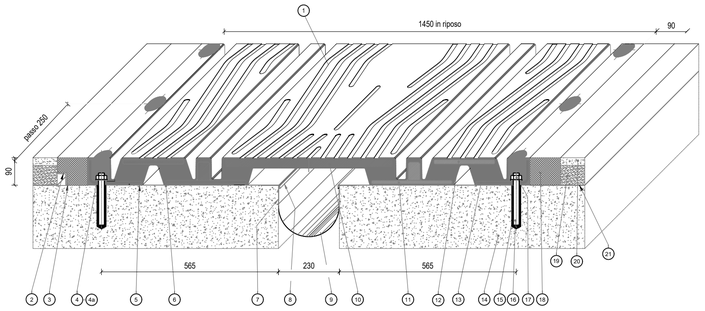
SEZIONE LONGITUDINALE



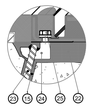
PARTICOLARE RITEGNO SISMICO
Spalla A e B
Scala 1:10



GIUNTO tipo GPE 400

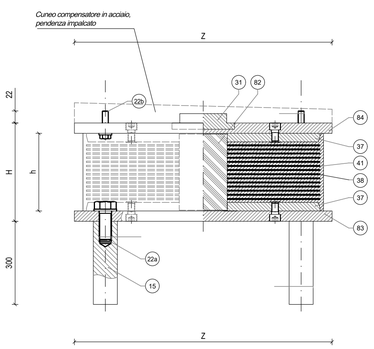


ANCORAGGIO ALTERNATIVO



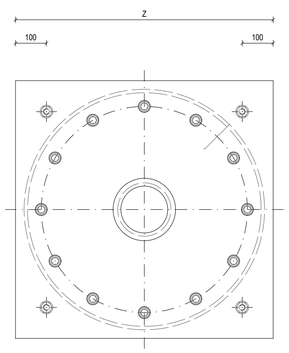
25		Vite T.E. M20x50 UNI 5739	Classe 8.8 EN 20898
24		Zanca di ancoraggio multidirezionale	S355J2G3 EN 10025
23		Tirafondo A.M Ø20x200	Fe8 44K
22		Allettamento in malta predosata	
21		Impermeabilizzazione impalcato	
20		Manto d'usura	
19		Binder	
18		Massello laterale	
17		Dado M20 UNI 5588	Classe 8 EN 20898
16		Barra filettata M20x160	Classe B7 ASTM
14		Resina di ancoraggio	
14		Testata soletta	
13		Angolare pressopiegato	S235JR EN 10025
12		Piastra ponte	S355J2G3 EN 10025
11		Piatto	S275JR EN 10025
10		Piastra ponte	S355J2G3 EN 10025
9		Scossalina raccolta acque sp. 1.2 mm	
8		Lamiera di scorrimento	X5 CrNi 1810 EN 10088
7		Stesa e rasatura stucco pareti vert.	
6		Stuccatura	
5		Bocciardatura e mano d'attacco	
4a		Rondella per M20	UNI 6592
4		Rondelle asolate 62x41x6	C40
3		Stuccatura	
2		Profilo di drenaggio a "L"	X5 CrNi 1810 EN 10088
1		Elemento modulare	Gomma vulc.60±5 ShA

APPOGGIO tipo LRB-SN 1000/153-170 sp.200mm



V	Fzd	Ke	Kv	de	Dg	te	h	H	Z
kN	kN	kN/mm	kN/mm	%	mm	mm	mm	mm	mm
20940	33970	4.42	4489	19	1000	153	277	357	1050

V	Carico verticale massimo agente sull'isolatore in presenza del sisma corrispondente alla SLC (alle spostamento d2SLC)
Fzd	Carico verticale massimo agente sull'isolatore in assenza del sisma SLU concomitante con rotazione 0 e spostamento orizzontale 10 mm
Ke	Rigidezza orizzontale equivalente (allo spostamento d2SLC)
Kv	Rigidezza verticale
de	Coefficente di smorzamentoviscoso equivalente (allo spostamento d2SLC)
Dg	Diametro elastomero
te	Spessore totale gomma
h	Altezza escluse piastre di ancoraggio
H	Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
Z	Lato piastre di ancoraggio



31	1	Perno d'ancoraggio	S355JR EN 10025
84	1	Piastra d'ancoraggio superiore	S275JR EN 10025
83	1	Piastra d'ancoraggio inferiore	S275JR EN 10025
82	1	Nucleo in piombo	Pb
41		Gomma vulcanizzata	G_{dn}=0.6 MPa
38		Lamiera di rinforzo vulcanizzata	S275JR EN 10025
37	2	Piastra vulcanizzata	S275JR EN 10025
22b	4	Vite d'ancoraggio TE	Classe 8.8 EN 20898
22a	4	Vite d'ancoraggio TE	Classe 8.8 EN 20898
15	4	Zanca d'ancoraggio	1C40 TQ+T EN 10083

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavor i

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri, Dott. Ing. F.Durastanti, Dott. Ing. V.Truffini, Dott. Arch. A.Bracchini, Dott. Ing. L.Nani, Dott. Ing. M.Abram, Dott. Ing. F.Pambianco, Dott. Ing. M.Briganti Botta, Dott. Ing. L.Gagliardini, Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI:
GP INGEGNERIA: Dott. Ing. G.Guiducci, Dott. Ing. A.Signorelli, Dott. Ing. E.Moscatelli, Dott. Ing. A.Belà, Dott. Arch. E.A.E.Crimi, Dott. Ing. M.Panfili, Dott. Arch. P.Ghirelli, Dott. Ing. D.Pelle, Dott. Ing. L.Ragnacci, Dott. Arch. A.Strati, Archeol. M.G.Liseno
COOPROGETTI: Dott. Ing. G.Lucibello, Dott. Geol. M.Leonardi, Dott. Ing. G.Parente
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP: Dott. Ing. D.Carlaccini, Dott. Ing. S.Sacconi, Dott. Ing. C.Consorti, Dott. Ing. F.Aloe, Dott. Ing. A.Salvemini
ICARIA società di ingegneria: Dott. Ing. V.Rotisciani, Dott. Ing. G.Pulli, Dott. Ing. F.Macchioni, Dott. Ing. G.Verini Supplizi, Dott. Ing. V.Punno, Geom. C.Sugaroni
OMNISERVICE INGEGNERIA: Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. Danilo PELLE
Iscrizione all'Albo n° A3636
alla Sezione degli Ingegneri (Sez. A)
- Settore civile e ambientale
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA

CAVALCAVIA
CAVALCAVIA AL KM 1+459
Particolari appoggi e giunti

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LO408Z, LIV. PROG. E, N. PROG. 2101	T01CV02STRPDC01B	B	Varie
	CODICE ELAB. T01CV02STRDC01		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	NOVEMBRE 2021	RAGNACCI	PELLE	GRANIERI
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	RAGNACCI	PELLE	GRANIERI