



ELEMENTI TERRAMESH SYSTEM DOPO FASE DI ASSEMBLAGGIO DI CANTIERE

BARRA METALLICA DI RINFORZO

DIAPHRAGMA

TERRAMESH SYSTEM

RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE FILO Ø 2,7x3,5 mm RIVESTITO CON POLIETILENE MODIFICATO

TABELLA MISURE STANDARD E COMBINAZIONI MAGLIA/FILO TERRAMESH SYSTEM

ALTEZZA (m)	LARGHEZZA (m)	LUNGHEZZA (m)	TIPO MAGLIA	DIAMETRO FILO (Nominale)
0,5	1	3-4	8 x 10	Ø 2,7mm/3,7 mm
1	1	3-4		Ø 2,7mm/3,7 mm

RETE METALLICA MODIFICATA DAL P.A. (P.A. Sp. 30 cm)

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamarente" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE:
Dott. Ing. Nando Graneri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorili
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. Danilo PELLE
Incarico: Direzione degli Ingegneri della Provincia di Ragusa

CAVALCAVIA
CAVALCAVIA AL KM 1+459
Pareti chiodate e muri terramesh

CODICE PROGETTO: LO4082 E 2101
NOME FILE: T01CV02STRD103
REVISIONE: C
SCALA: 1:100

REVISIONE	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	APPROVAZIONE
D			
C	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	NOVEMBRE 2021	PELLI GRANERI
B	REVISIONE A SEGUITO ESTRUTTORIA ANAS	SETTEMBRE 2021	PELLI GRANERI
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	PELLI GRANERI