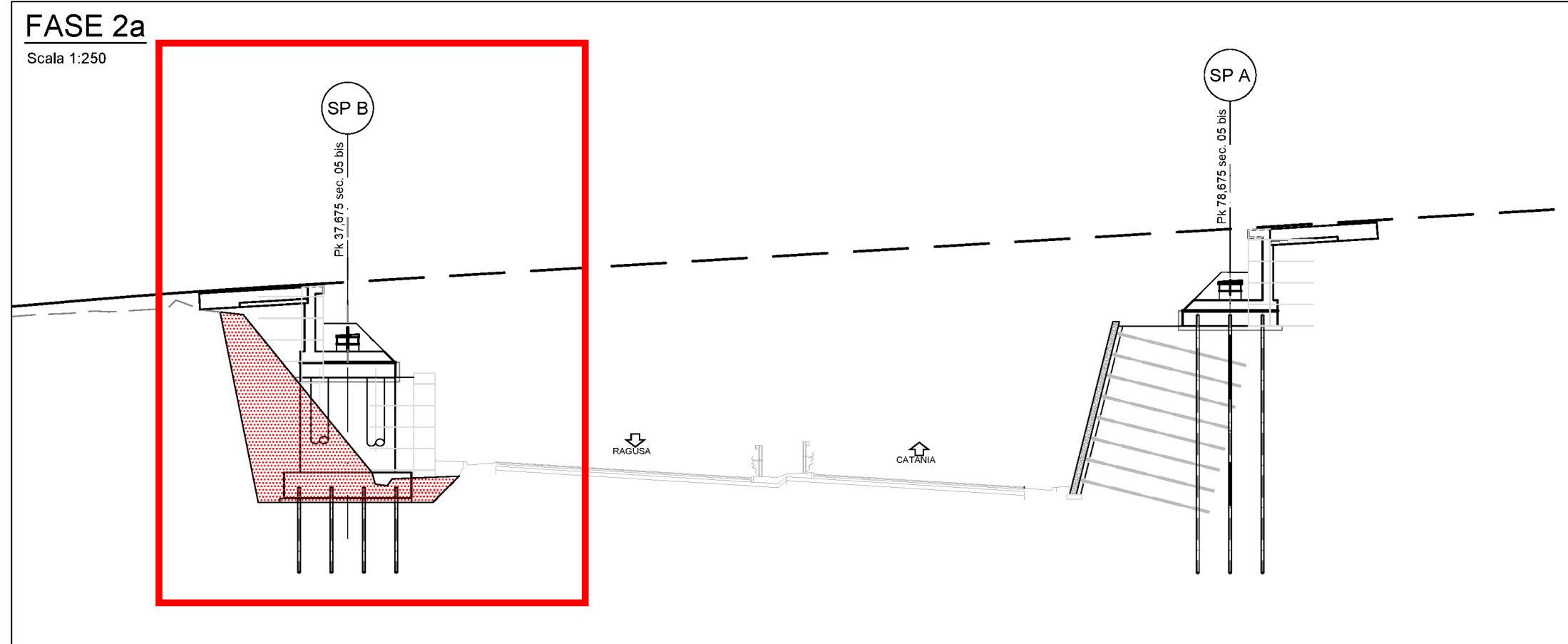


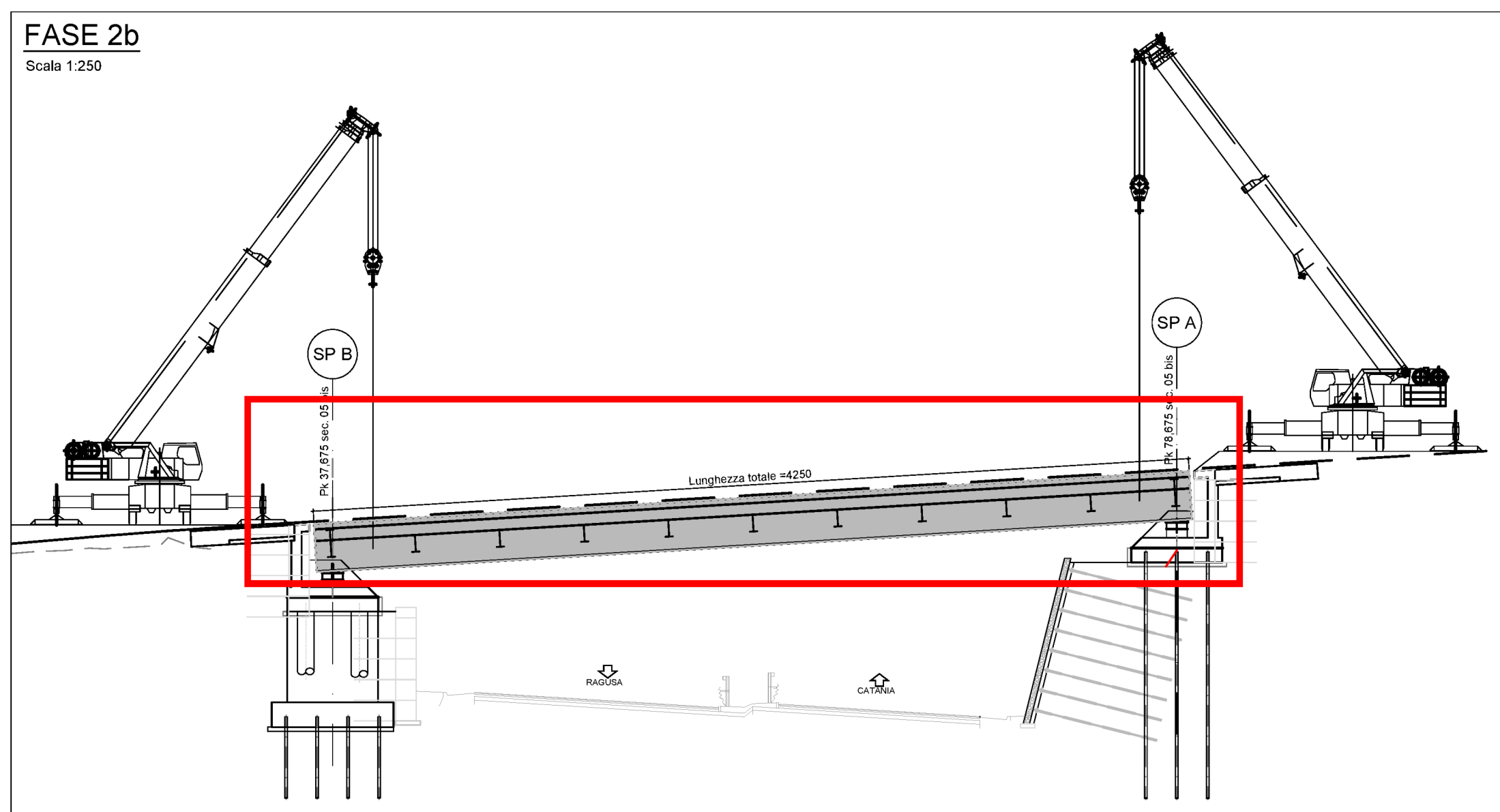
FASE 1
Scale 1:250

- DELIMITAZIONE DELLE AREE DI LAVORO E REALIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ DI CANTIERE.
- TRAFFICO SULL'ATTUALE SEDE STRADALE ANCHE CON RESTRINGIMENTI DI CARREGGIATA.
- REALIZZAZIONE DELLE PORZIONI FUORI SEDE DELLE CARREGGIATE AUTOSTRADALI.
- REALIZZAZIONE DELLE PARETI CHIODATE, DEI GABBIONI SISTEMA TERRAMESH E DELLA SPALLA A DEL CAVALCAVIA.
- REALIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ SECONDARIA PROPEDEUTICA ALLE DEVIAZIONI DEL TRAFFICO DI FASE 2.
- ADEGUAMENTO VIABILITÀ ESISTENTE CON ALLARGAMENTI LOCALI PROPEDEUTICI ALLA FASE 2.



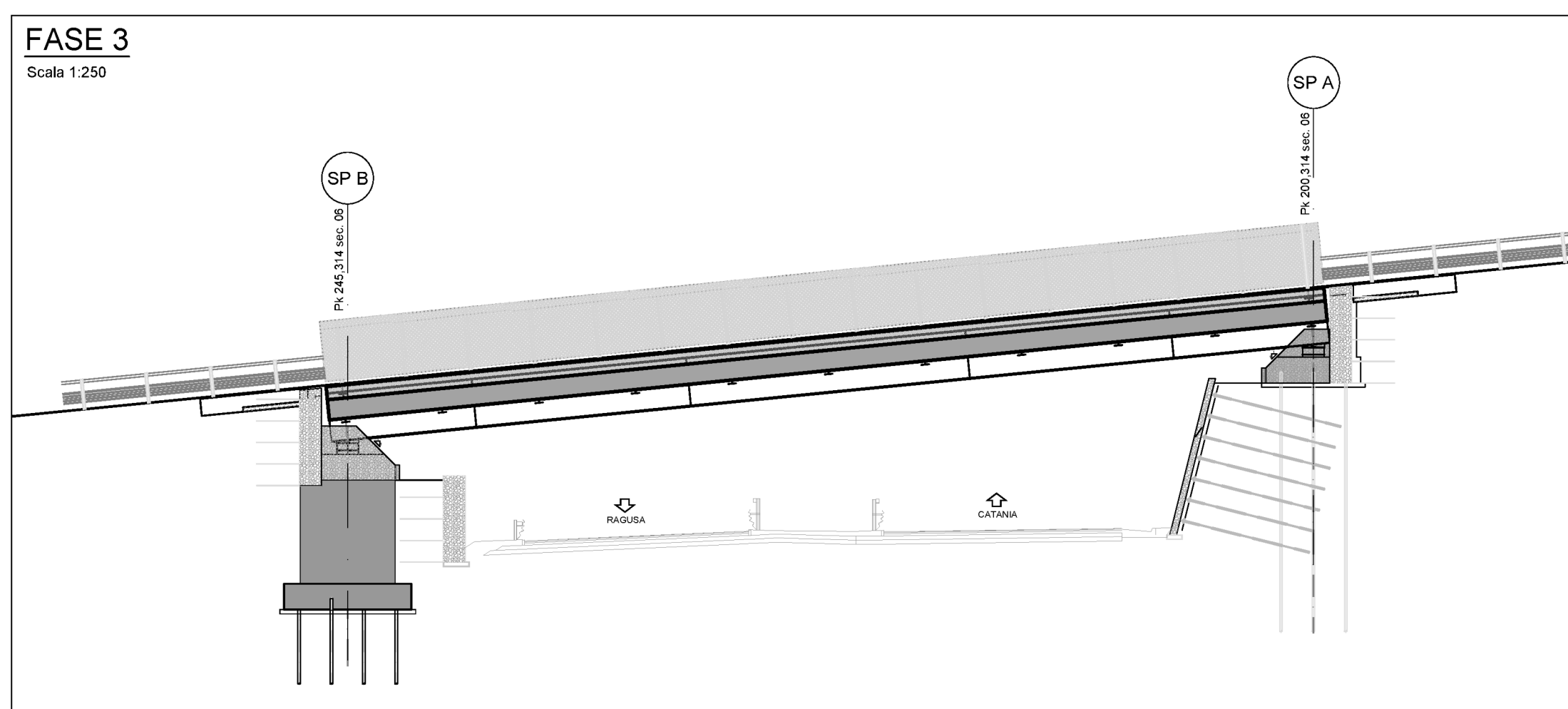
FASE 2a
Scale 1:250

- DELIMITAZIONE DELLE AREE DI LAVORO.
- TRAFFICO SULLE PORZIONI DI CARREGGIATA AUTOSTRADALE REALIZZATE IN FASE 1 CON LOCALI DEVIAZIONI SULLA VIABILITÀ ESISTENTE.
- REALIZZAZIONE DELLE PORZIONI FUORI SEDE DELLE CARREGGIATE AUTOSTRADALI.
- REALIZZAZIONE DEI GABBIONI SISTEMA TERRAMESH E DELLA SPALLA B.



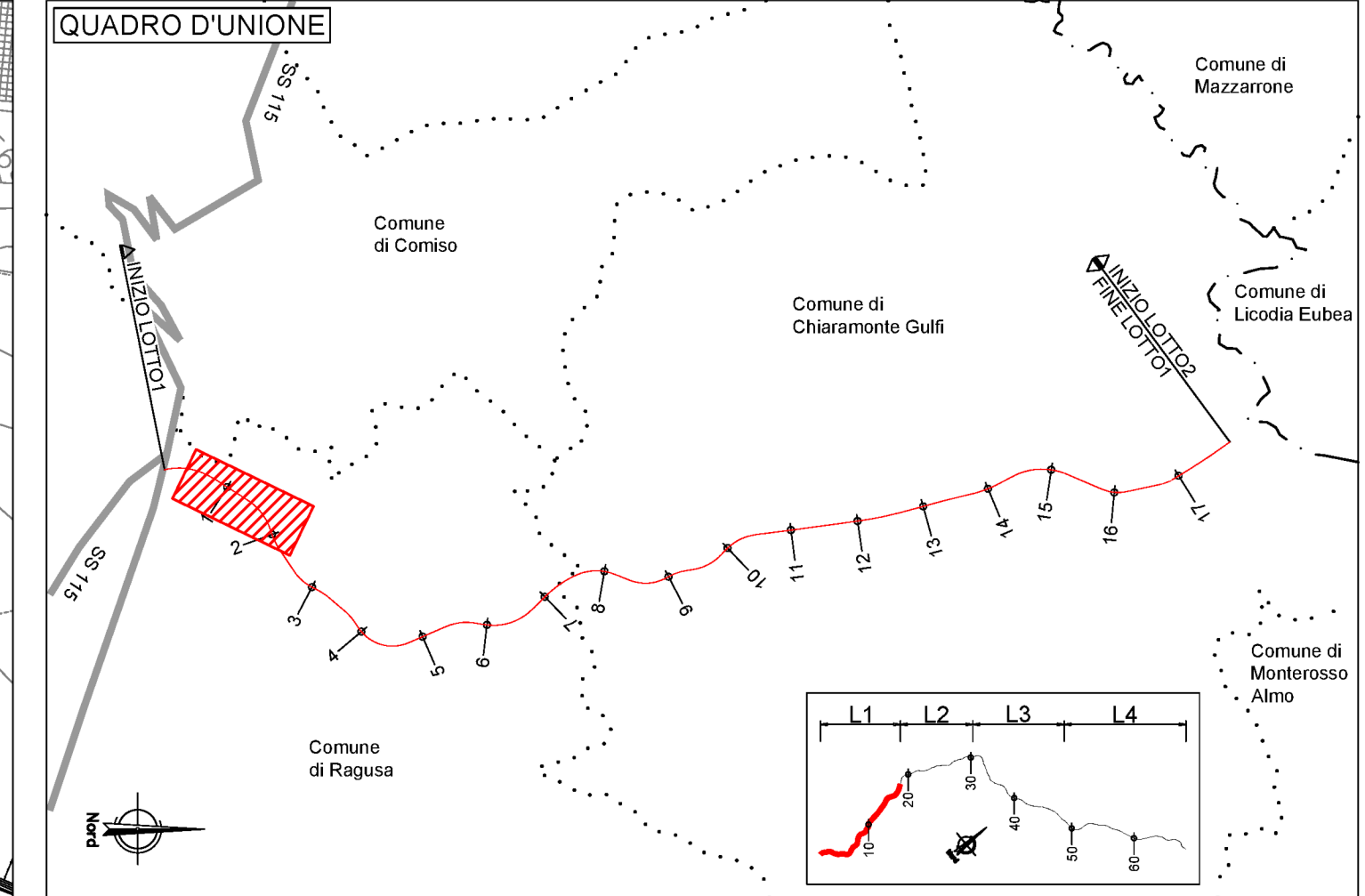
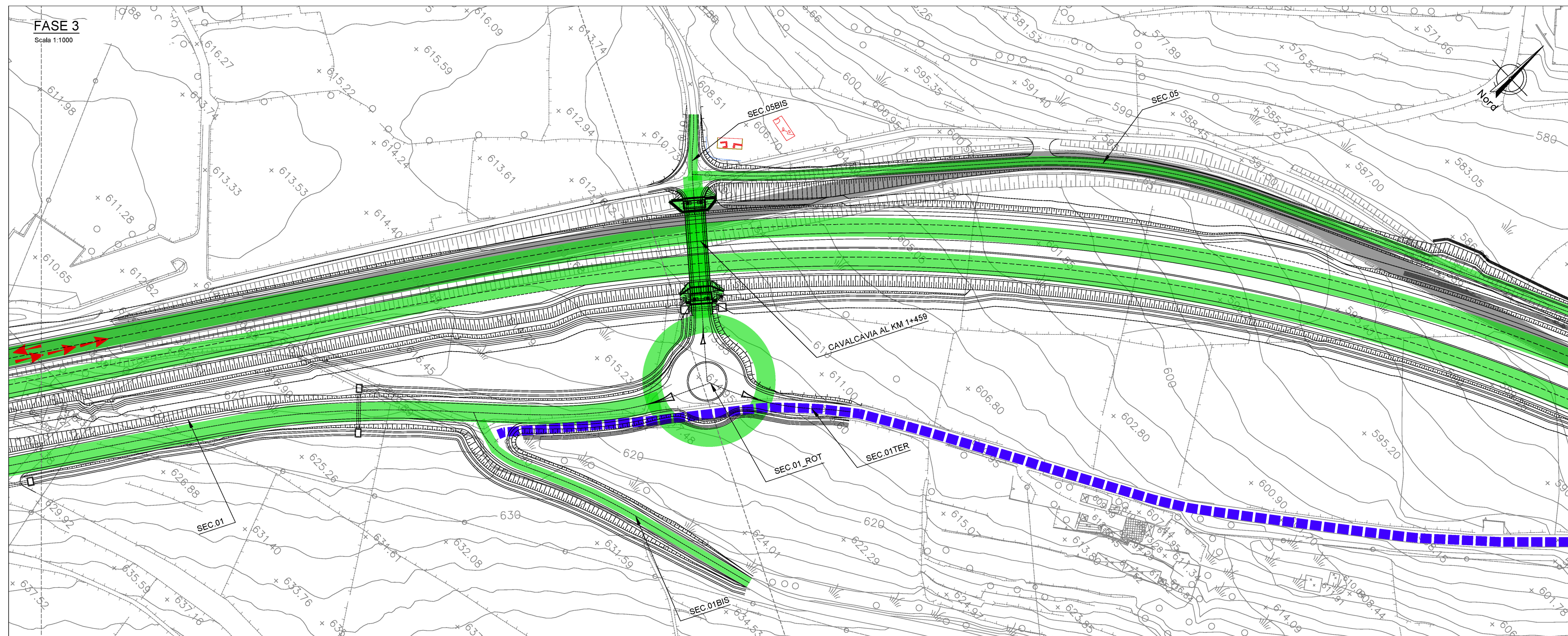
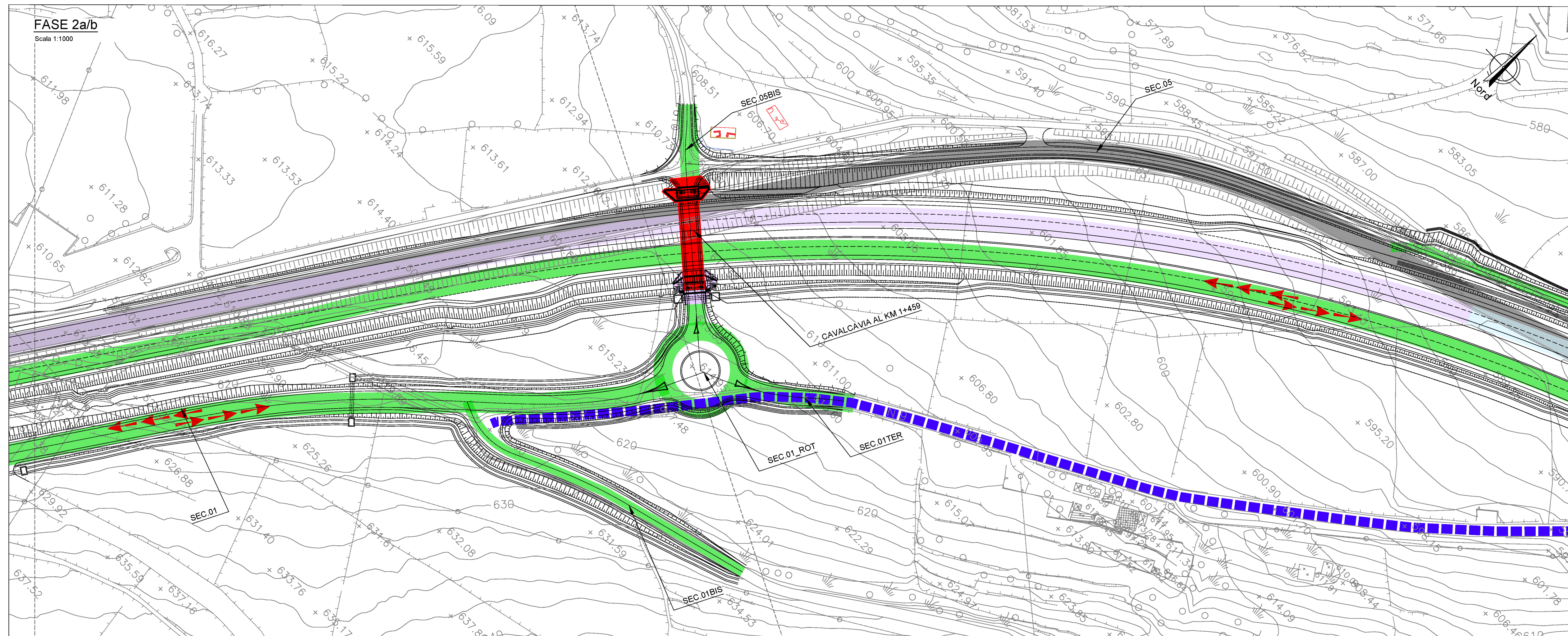
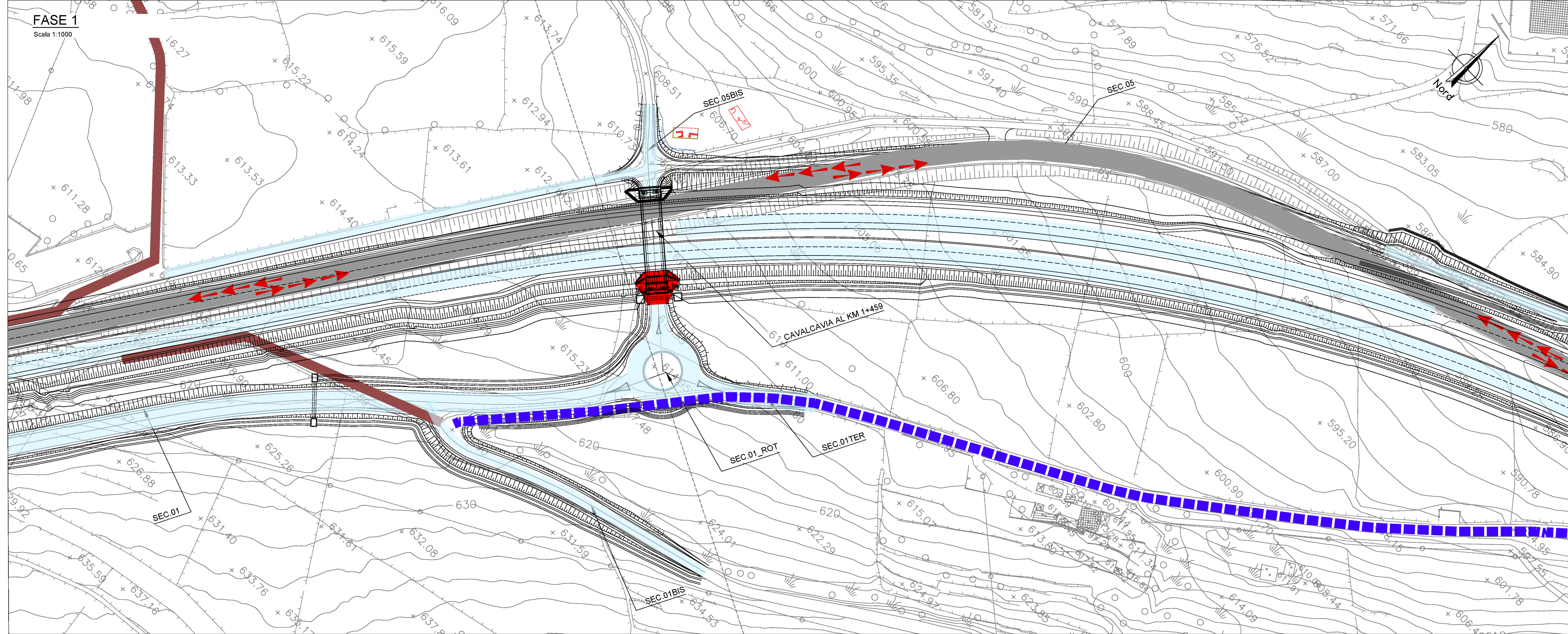
FASE 2b
Scale 1:250

- ASSEMBLAGGIO A TERRA CARPENTERIA METALLICA.
- VARO DELL'IMPALCATO.



FASE 3
Scale 1:250

- DELIMITAZIONE DELLE AREE DI LAVORO.
- REALIZZAZIONE DELLE RIMANENTI PARTI DELL'INFRASTRUTTURA STRADALE PRINCIPALE.
- COMPLETAMENTO GENERALE E MESSA IN ESERCIZIO DELL'INTERA INFRASTRUTTURA.
- INTERVENTI DI RINATURIZZAZIONE DELLA PIATTAFORMA ATTUALE, OVE DISMESSA.



LEGENDA

- AREE DI CANTIERE BASE
- AREE DI CANTIERE OPERATIVO
- AREE POTENZIALI DI STOCCAGGIO TEMPORANEO
- AREA POTENZIALE DI RIMODELLAMENTO DEFINITIVO
- AREA DI CANTIERE SU S.S. 514/94 ESISTENTE
- S.S. 514/94 ESISTENTE
- OPERE IN CORSO DI REALIZZAZIONE - ALLARGAMENTI S.S. ESISTENTE
- OPERE IN CORSO DI REALIZZAZIONE - OPERE MINORI CAVALCAVIA
- OPERE ESEGUITE NON IN ESERCIZIO
- OPERE ESEGUITE IN ESERCIZIO
- VIABILITÀ ALTERNATIVA SU STRADE ESISTENTI
- VIABILITÀ ALTERNATIVA SU STRADE ESISTENTI DA ADEGUARE
- NUOVE VIABILITÀ DI ACCESSO AI CANTIERI OPERATIVI
- VIABILITÀ DI ACCESSO FONDICASE

FLUSSI DI CANTIERE STRADA STATALE

- ← → DOPPIO SENSO DI MARCIA
- ← UN SENSO DI MARCIA
- ACCESSO AI CANTIERI BASE

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamaronte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dello svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:
Dott. Ing. Renato Graneri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Spagnoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435111

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Musio

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. Danilo PELLE
iscrizione all'Albo n. 4986
Sezione degli Ingegneri di Ragusa
Sezione di Ragusa

CAVALCAVIA
CAVALCAVIA AL KM 1+459
Fasi costruttive

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
PRODOTTO	101C022019E010		1:1000
MODIFICATO			
NUMERO	2101		
CODICE	101C022019E010		
CLASS.	T01C022019E010		
D			
C			
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	NOVEMBRE 2021	PELLÉ GRANERI
A	EMMISSIONE	GIUGNO 2021	PELLÉ GRANERI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REMATTO VERIFICATO APPROVATO