



SOLETTA DI COLLEGAMENTO

PIANTA FONDAZIONE

Scale 1:20

SEZIONE H-H

Scale 1:50

DISTINTA ARMATURA FERRE		RAGUSANA									
POS	Sviluppo	Manufatto: L1-CV25SPALLA DX					Diametro barra di acciaio in mm				
		6	8	10	12	14	16	18	20		
PULVINO	1A	5,70									125,40
PULVINO	1B	6,00	20								132,00
PULVINO	2	2,70	20								242,20
PULVINO	3A	6,10	20								122,00
PULVINO	3B	6,00	20								120,00
PULVINO	4	6,10	20								356,85
PULVINO	5A	4,70	16								42,30
PULVINO	5B	6,00	16								54,00
PULVINO	6	5,10	16	23							117,30
PULVINO	7A	6,00	16								48,00
PULVINO	7B	4,70	16								37,60
PULVINO	8	5,10	16	8							40,80
PULVINO	9	4,40	16	23							356,85
PULVINO	10	2,70	16								133,20
MURO SPALLA	11	3,20	16								300,60
MURO SPALLA	12	2,40	16								110,40
MURO SPALLA	13	2,40	16								110,40
MURO SPALLA	14	2,40	16								128,80
MURO SPALLA	15	3,34	16								130,34
MURO SPALLA	16	3,20	16								130,80
MURO SPALLA	17	3,25	16								24,50
MURO SPALLA	18	3,50	16								35,00
MURO SPALLA	19	1,00	16								48,00
MURO SPALLA	20	2,70	16								237,60
MURO SPALLA	21	2,60	16								47,20
MURO SPALLA	22A	6,00	16	13							78,00
MURO SPALLA	22B	5,50	16	13							67,60
MURO SPALLA	23A	6,00	16	13							78,00
MURO SPALLA	23B	5,10	16	13							68,30
MURO SPALLA	24A	4,90	16	13							78,00
MURO SPALLA	24B	4,90	16	13							63,70
MURO SPALLA	25A	6,00	16	4							24,00
MURO SPALLA	25B	4,90	16	4							18,00
MURO SPALLA	26A	6,00	16	4							24,00
MURO SPALLA	26B	4,90	16	4							18,00
MURO SPALLA	27A	4,84	16	4							19,38
MURO SPALLA	27B	6,00	16	4							24,00
MURO SPALLA	28A	4,60	16	4							18,72
MURO SPALLA	28B	6,00	16	4							24,00
MURO SPALLA	29	1,80	16	12							21,60
MURO SPALLA	30	0,75	8	147							107,31
MURO SPALLA	31	0,40	8	43							20,64
MURO LATERALE	31	2,40	16								48,00
MURO LATERALE	32	2,40	16								48,00
MURO LATERALE	33	2,40	16								48,00
MURO LATERALE	34	2,40	16								27,00
MURO LATERALE	35	2,25	16	12							27,00
MURO LATERALE	36	3,50	16	8							28,80
MURO LATERALE	37	3,50	16	8							18,00
MURO LATERALE	38	1,50	16	12							18,00
MURO LATERALE	39	1,40	16	12							18,00
MURO LATERALE	40	8,75	16	14							84,50
MURO LATERALE	41	6,70	16	12							54,00
MURO LATERALE	42	1,50	16	12							18,00
MURO LATERALE	43	1,50	16	12							18,00
MURO LATERALE	44	1,40	16	8							11,20
MURO LATERALE	45	1,40	16	8							11,20
MURO LATERALE	46A	2,80	16	4							17,60
MURO LATERALE	46B	4,40	16	4							17,60
MURO LATERALE	47	0,43	8	54							23,22
BAGGIOLO	48	3,10	16	18							55,60
BAGGIOLO	49	3,00	16	20							60,00
BAGGIOLO	50	4,50	14	3						9,00	81,00
BAGGIOLO	51	4,50	16	18							81,00
BAGGIOLO	52	4,50	16	18							81,00
BAGGIOLO	53	4,50	14	18							72,00
SOLETTA TRAN.	54A	6,00	16	15							90,00
SOLETTA TRAN.	54B	4,20	16	15							63,00
SOLETTA TRAN.	55A	6,00	16	15							90,00
SOLETTA TRAN.	55B	3,50	16	15							52,50
SOLETTA TRAN.	56	3,50	16	34							108,80
SOLETTA TRAN.	57	3,20	16	34							108,80
SOLETTA TRAN.	58	5,15	16	4							20,60
SOLETTA TRAN.	59	5,15	16	4							20,60
SOLETTA TRAN.	60	5,15	16	12							61,80
SOLETTA TRAN.	61	5,95	16	4							23,80
SOLETTA TRAN.	62	5,95	16	4							23,80
SOLETTA TRAN.	63	5,95	16	12							71,40
SOLETTA TRAN.	64 - staffe	2,50	12	106							265,00
Totale mt						265,00	81,00	4293,45			1042,20
Totale Kg					0,222	0,305	0,617	1,338	1,378	1,968	2,448
Complessivi Kg					98,71	235,32	97,85	8775,06			2548,32

anas GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamaronte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

cod. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGENNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 SPECIALISTICHE: Dot. Ing. Nerio Graneri, Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351
 MANDATARI: SINTAGMA, INGENNERIA, COOPROGETTI, GDG, ICARIA, OMNISERVICE
 COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Ambrogio Signorini, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435114

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Majoli

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:
 Dott. Ing. Danilo PELLE, Direzione degli Interventi Urbanistici, Dipartimento di Ingegneria ed Architettura, Università degli Studi di Palermo

CAVALCAVIA CAVALCAVIA AL KM 3+005
 Armatura spalla A

PROGETTO	REV.	DATA	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
C	D				
	C				
B	A	2021	INGENNERIA	PELLE	GRANERI
	A	2021	INGENNERIA	PELLE	GRANERI
A	EMISSIONE				
	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICATO

CODICE PROGETTO: 040408Z E 2101
 NORE FILE: 10111037040010
 REVISIONE: B
 SCALA: 1:50