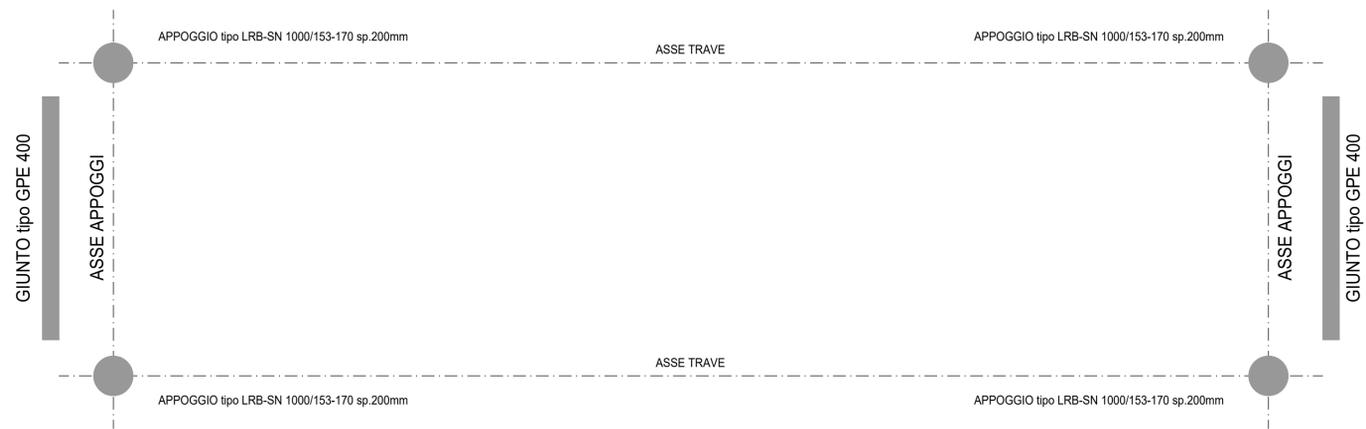


SCHEMA APPOGGI E GIUNTI



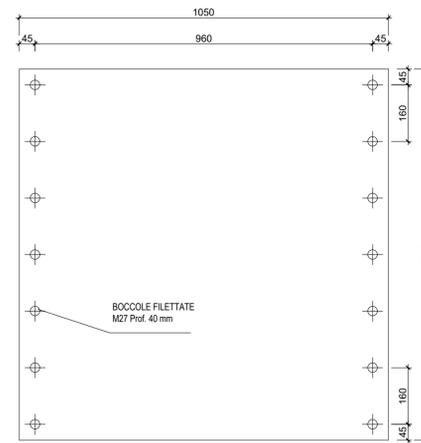
CUNEI DI COMPENSAZIONE

APPOGGIO TRAVE

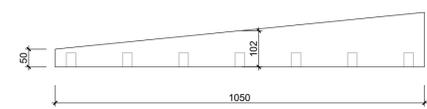
Spalla A e Spalla B

Scala 1:10

PIANTA



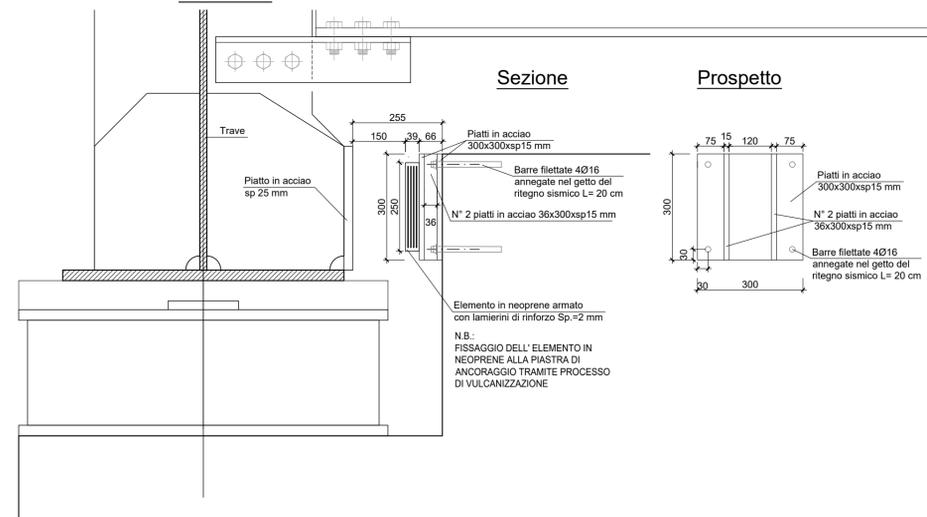
SEZIONE LONGITUDINALE



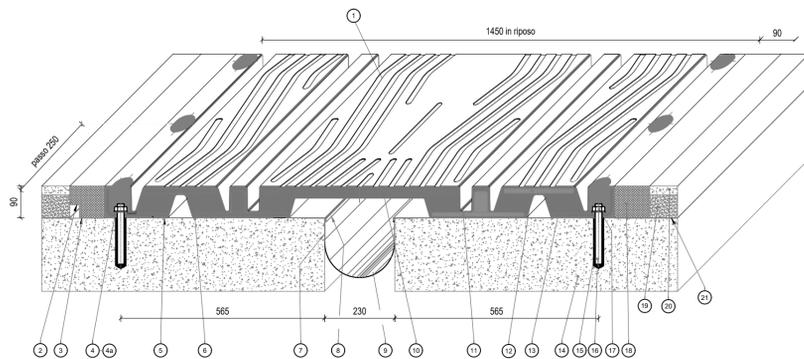
PARTICOLARE RITEGNO SISMICO

Spalla A e B

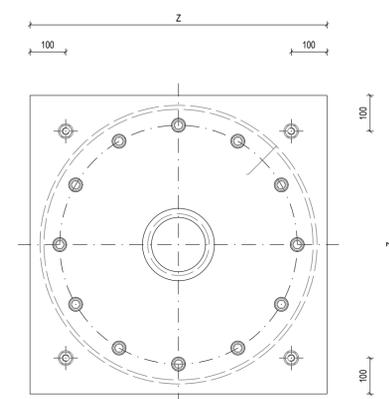
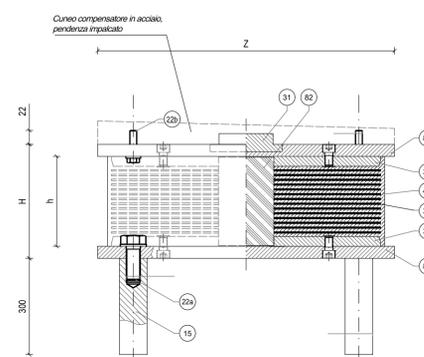
Scala 1:10



GIUNTO tipo GPE 400



APPOGGIO tipo LRB-SN 1000/153-170 sp.200mm

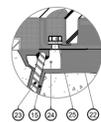


V	Fzd	Ke	Kv	de	Dg	te	h	H	Z
kN	kN	kN/mm ²	N/mm ²	mm	mm	mm	mm	mm	mm
20940	33970	4.42	4489	19	1000	153	277	357	1050

V	Carico verticale massimo agente sull'isolatore in presenza del sisma corrispondente alla SLC (allo spostamento d2SLC)	S355,IR EN 10025
Fzd	Carico verticale massimo agente sull'isolatore in assenza del sisma SLU concomitante con rotazione 0 e spostamento orizzontale 10 mm	S275,IR EN 10025
Ke	Rigidità orizzontale equivalente (allo spostamento d2SLC)	Pb
Kv	Rigidità verticale	G _{sc} =0.6 MPa
de	Coefficiente di smorzamento viscoso equivalente (allo spostamento d2SLC)	S275,IR EN 10025
Dg	Diámetro elastomero	S275,IR EN 10025
te	Spessore totale gomma	S275,IR EN 10025
h	Altezza escludere piastra di ancoraggio	Classe 8.8 EN 20898
H	Altezza totale incluse piastre di ancoraggio	Classe 8.8 EN 20898
Z	Lato piastra di ancoraggio	1C40 TQ+T EN 10083

31	1	Piemo d'ancoraggio	S355,IR EN 10025
84	1	Piastra d'ancoraggio superiore	S275,IR EN 10025
83	1	Piastra d'ancoraggio inferiore	S275,IR EN 10025
82	1	Nucleo in piombo	Pb
41	1	Gomma vulcanizzata	G _{sc} =0.6 MPa
38	1	Lamiera di rinforzo vulcanizzata	S275,IR EN 10025
37	2	Piastra vulcanizzata	S275,IR EN 10025
22a	4	Vite d'ancoraggio TE	Classe 8.8 EN 20898
15	4	Zanca d'ancoraggio	1C40 TQ+T EN 10083

ANCORAGGIO ALTERNATIVO



25	Vite T.E. M20x60 UNI 5739	Classe 8.8 EN 20898
24	Zanca di ancoraggio multistrada	S355,IR EN 10025
23	Traforo A.M. Ø20x200	FeB 44K
22	Allungamento in matita preadisa	
21	Impermeabilizzazione impalcato	
20	Manto di stiro	
19	Binder	
18	Massello laterale	
17	Dado M20 UNI 5588	Classe 8 EN 20898
16	Basso trapezoidale M20x160	Classe B7 A33TM
15	Rivista di ancoraggio	
14	Tastata soletta	
13	Angolare preappoggiato	S235,IR EN 10025
12	Piastra ponte	S355,IR EN 10025
11	Piatto	S275,IR EN 10025
10	Piastra ponte	S355,IR EN 10025
9	Scossalina raccolta acque sp. 1,2 mm	
8	Lamiera di scorrimento	X5 CrNi 1810 EN 10088
7	Silano e rasatura stucco pareti vert.	
6	Stuccatura	
5	Bocciardatura e mano d'attacco	
4a	Rivivella per M20	UNI 6592
4	Rivivella assiale Ø24x140	C40
3	Stuccatura	
2	Profilo di dimaggio a T	X5 CrNi 1810 EN 10088
1	Elemento modulare	Gomma vulc. 60/5 SVA



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana" LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

cod. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Ing. F. Durastanti
Dott. Arch. V. Truffini
Dott. Arch. A. Braccioni
Dott. Ing. L. Nanni

MANDANTI: GP Ingegneria
Dott. Ing. G. Guiducci
Dott. Ing. A. Signorilli
Dott. Ing. E. Mancusi
Dott. Ing. A. Bella
Dott. Arch. E. E. Crimi
Dott. Ing. M. Panfilò
Dott. Arch. P. Ghiselli
Dott. Ing. D. Pelle

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

Dott. Ing. G. Lucibello
Dott. Arch. G. Guastella
Dott. Geol. M. Leonardi
Dott. Ing. G. Parente
Dott. Ing. L. Ragusa
Dott. Arch. A. Strati
Architet. M. G. Liseno

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

Dott. Ing. D. Caracciolo
Dott. Ing. S. Scaroni
Dott. Ing. C. Consorti
Dott. Ing. V. Rotisciani
Dott. Ing. G. Palla
Dott. Ing. F. Macchioni

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. Danilo PELLE
Iscrizione all'Albo n° A3536
alla Sezione degli Ingegneri (Sett. X)
- Settore civile e ambientale
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA

CAVALCAVIA
CAVALCAVIA AL KM 3+005
Particolari appoggi e giunti

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	NOVEMBRE 2021	RAMACCI	PELLE	GRANIERI
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	RAMACCI	PELLE	GRANIERI