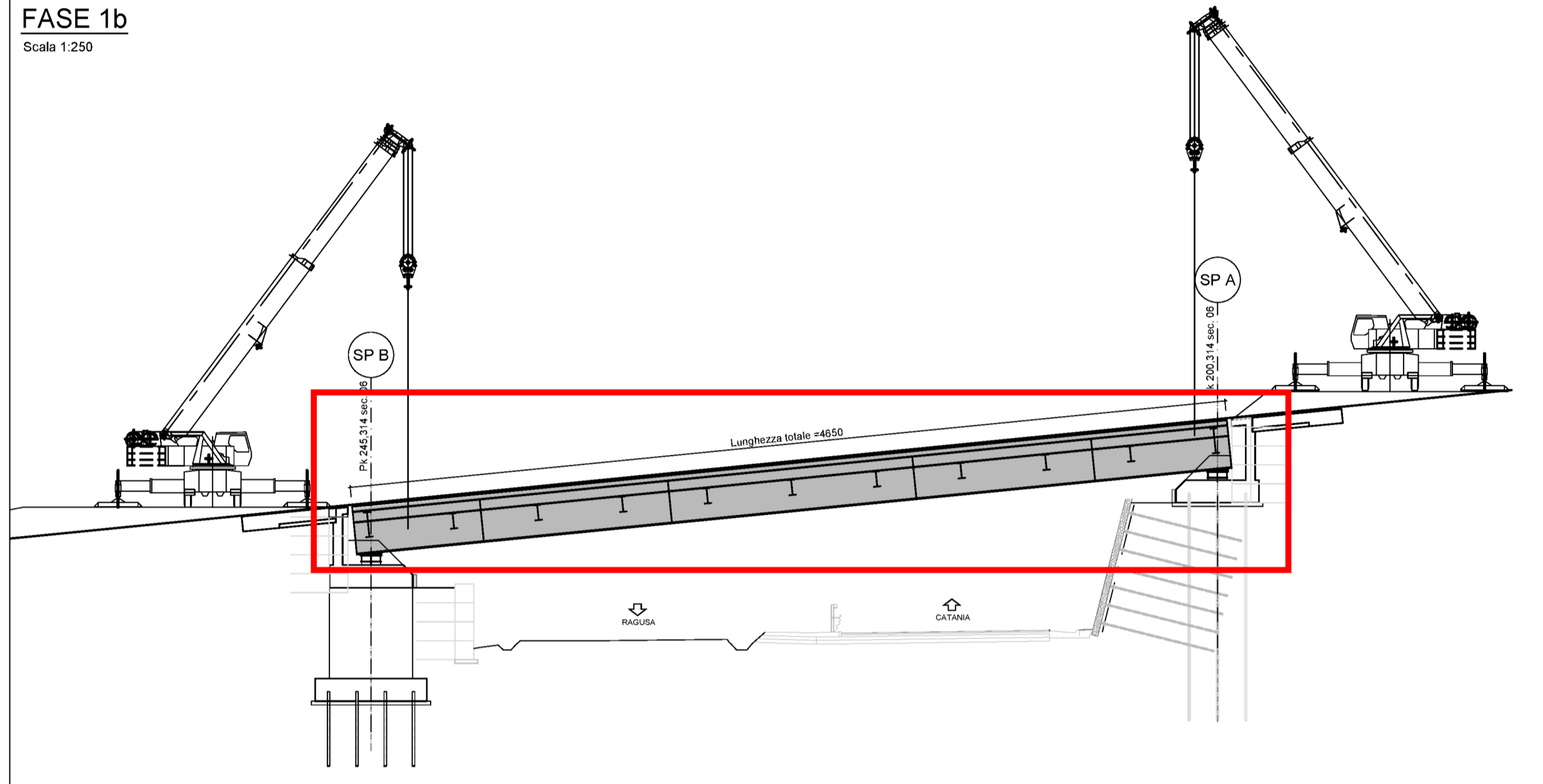
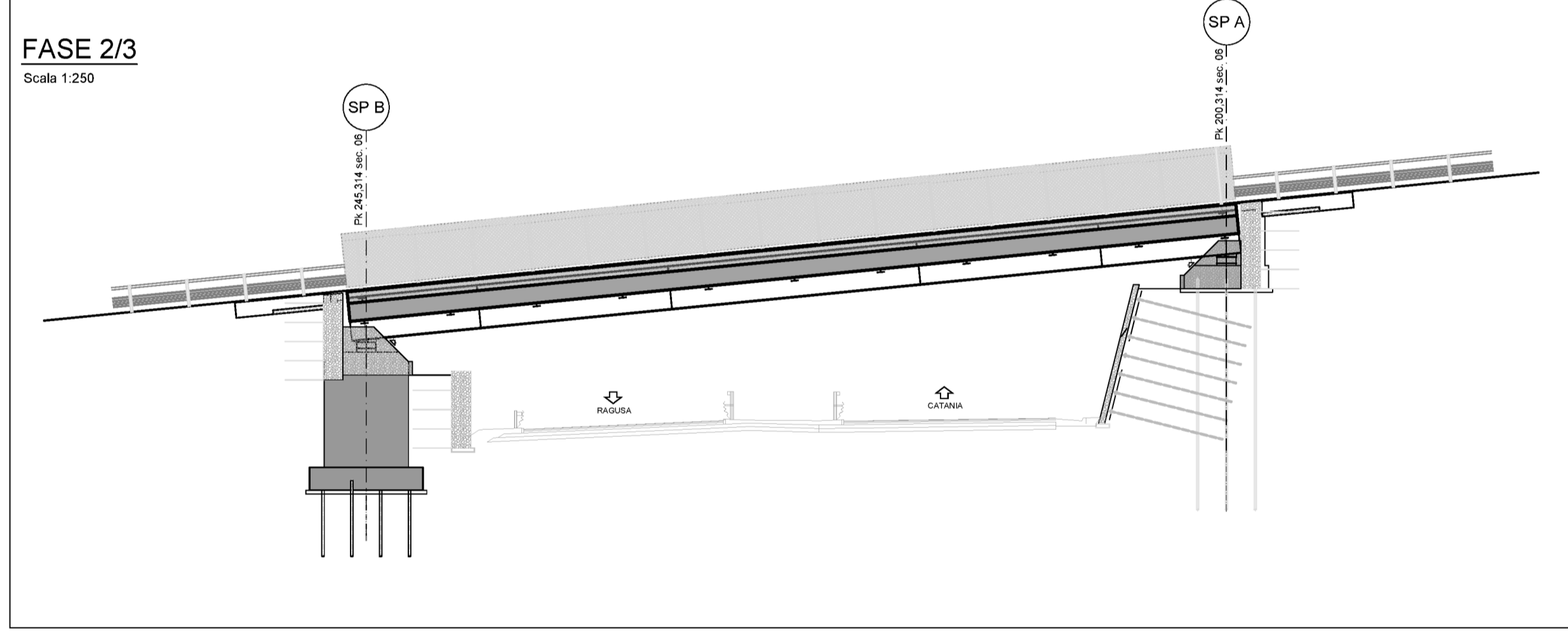


FASE 1a
 - DELIMITAZIONE DELLE AREE DI LAVORO E REALIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ DI CANTIERE;
 - TRAFFICO SULL'ATTUALE SEDE STRADALE ANCHE CON RESTRINGIMENTI DI CARREGGIATA;
 - REALIZZAZIONE DELLE PORZIONI FUORI SEDE DELLE CARREGGIATE AUTOSTRADALI;
 - REALIZZAZIONE DELLE PARETI CHIODATE, DEI GABBIANI SISTEMA TERRAMESH;
 - REALIZZAZIONE DELLA SPALLA A E DELLA SPALLA B.

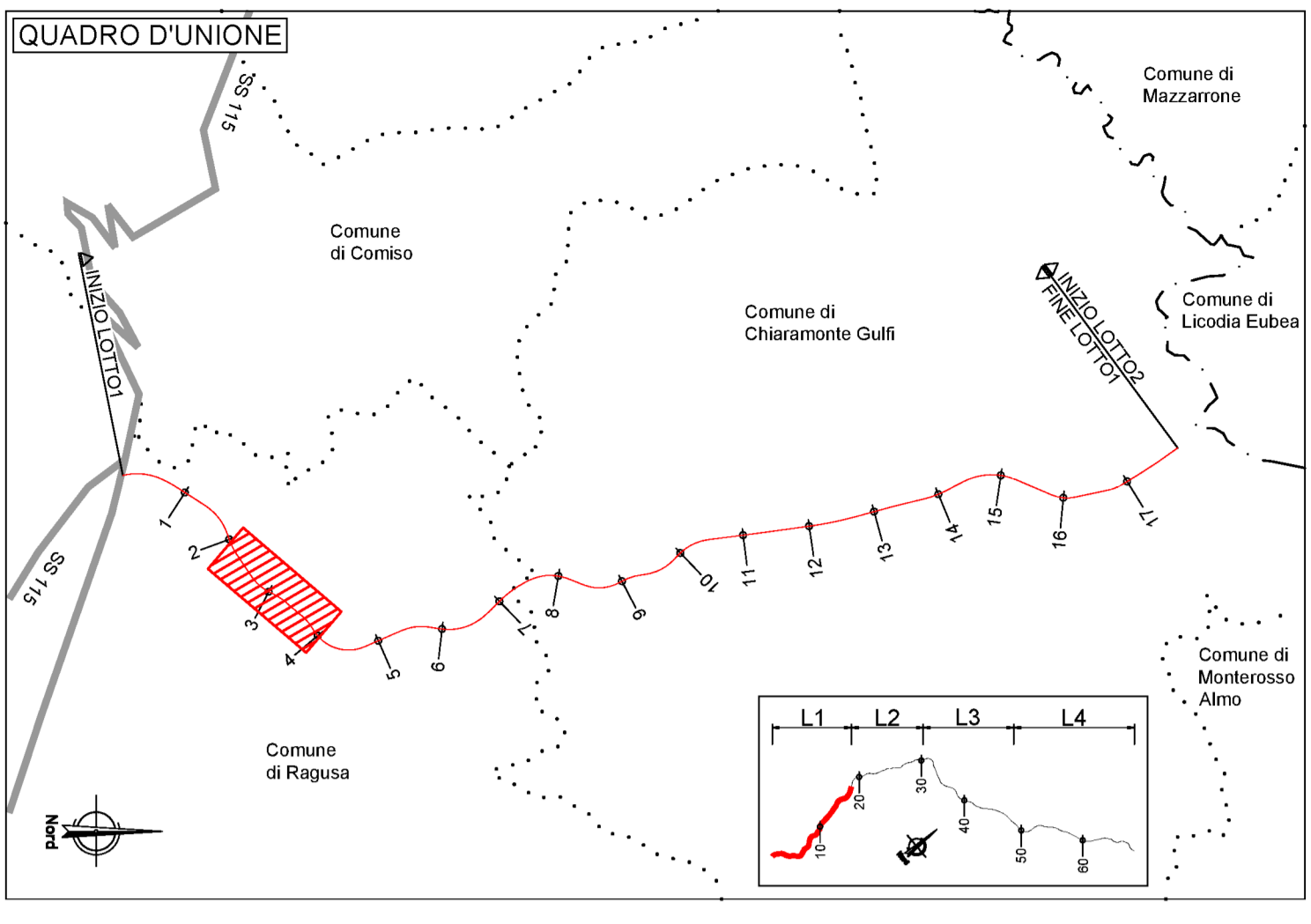
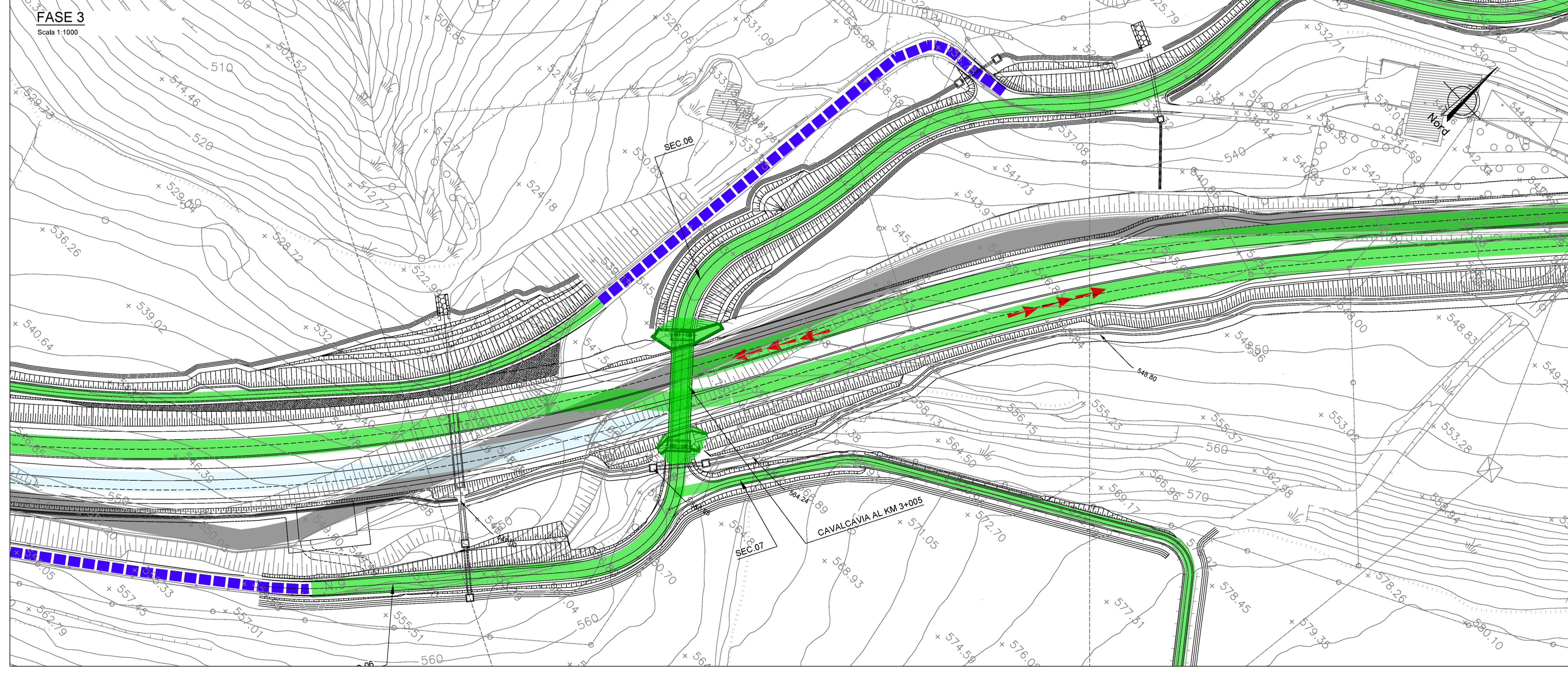
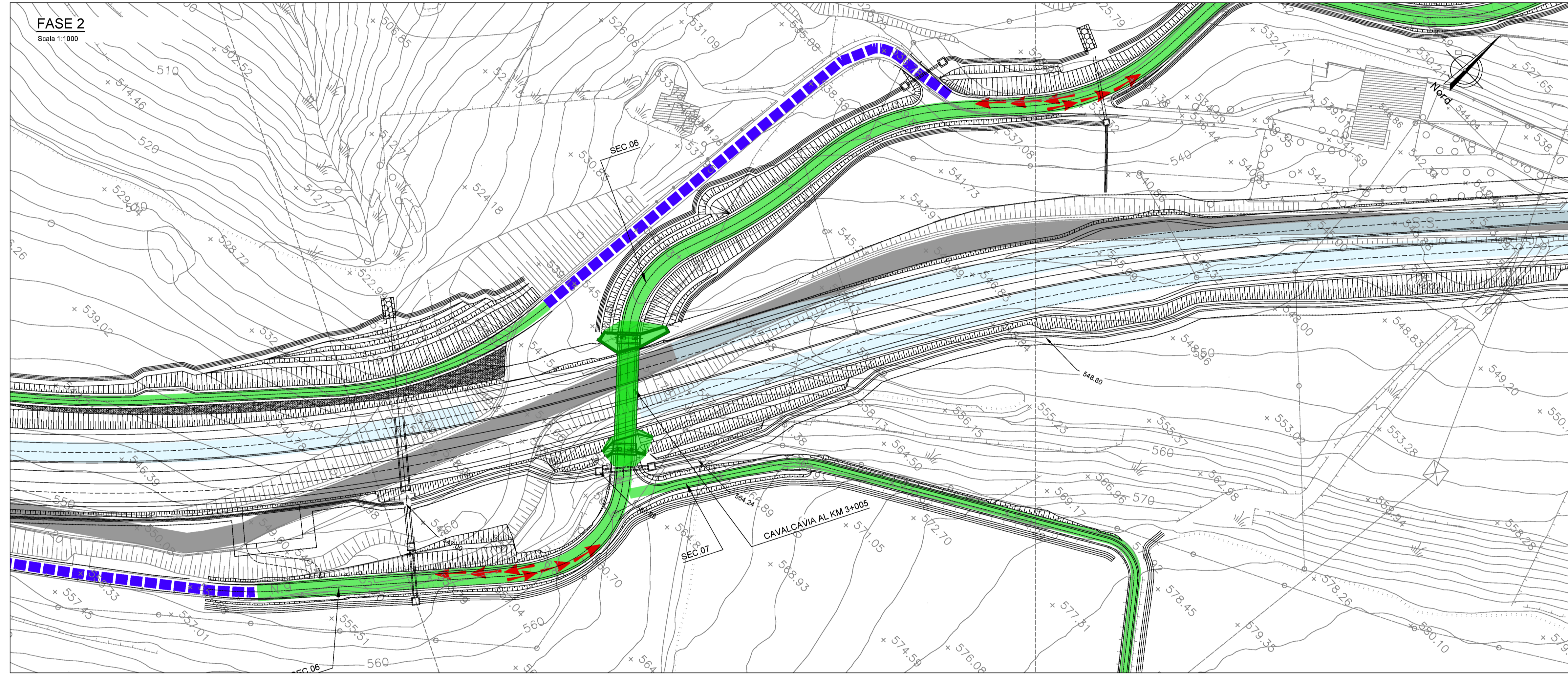
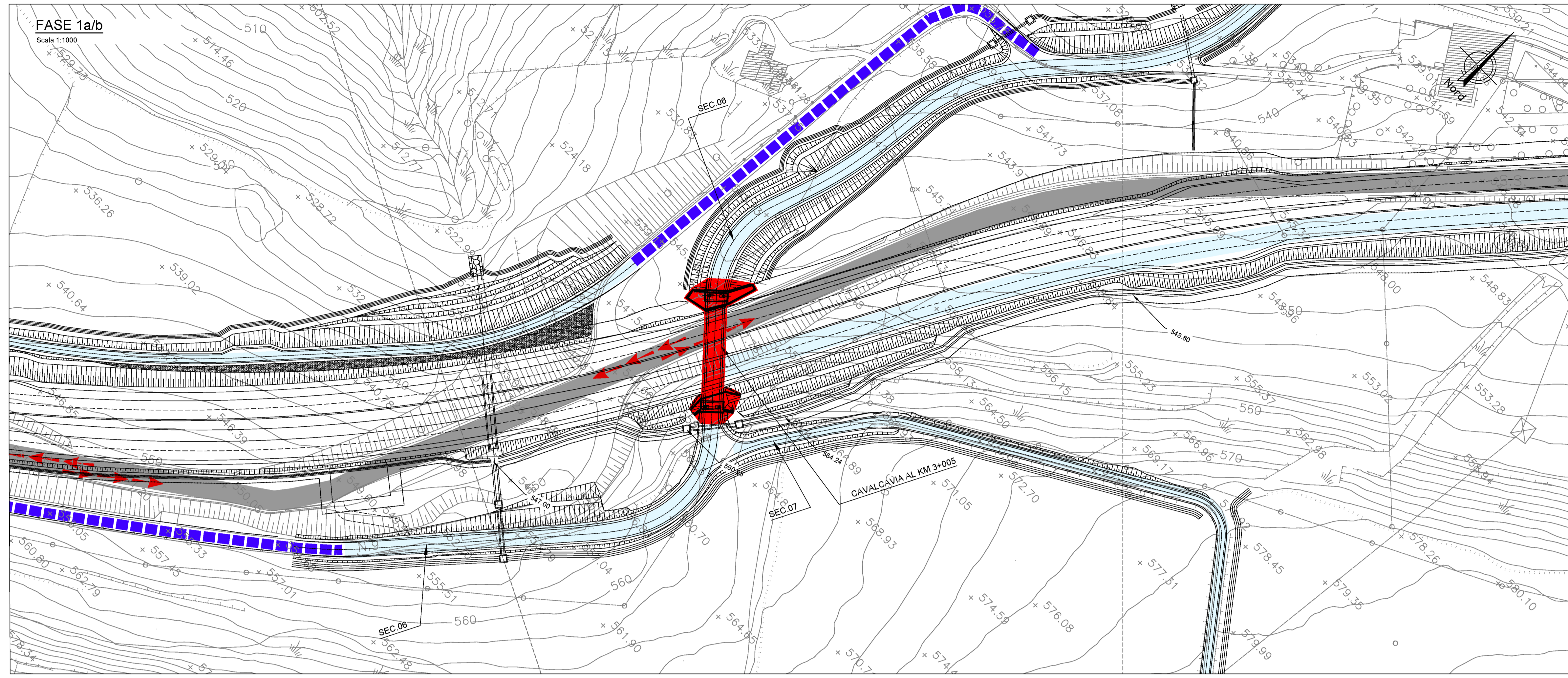


FASE 1b
 - ASSEMBLAGGIO A TERRA DELLA CARPENTERIA METALLICA;
 - VARO DELL'IMPALCATO;
 - REALIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ SECONDARIA PROPEDEUTICA ALLE DEVIAZIONI DEL TRAFFICO DI FASE 2.



FASE 2
 - DELIMITAZIONE DELLE AREE DI LAVORO;
 - TRAFFICO SULLE PORZIONI DI CARREGGIATA AUTOSTRADALE REALIZZATE IN FASE 1 CON LOCALI DEVIAZIONI SULLA VIABILITÀ ESISTENTE;
 - REALIZZAZIONE DELLE PORZIONI FUORI SEDE DELLE CARREGGIATE AUTOSTRADALI;

FASE 3
 - DELIMITAZIONE DELLE AREE DI LAVORO;
 - REALIZZAZIONE DELLE RIMANENTI PARTI DELL'INFRASTRUTTURA STRADALE PRINCIPALE;
 - COMPLETAMENTO GENERALE E MESSA IN ESERCIZIO DELL'INTERA INFRASTRUTTURA;
 - INTERVENTI DI RINATURALIZZAZIONE DELLA PIATTAFORMA ATTUALE, OVE DISMESSA.



LEGENDA

- AREE DI CANTIERE BASE
- AREE DI CANTIERE OPERATIVO
- AREE POTENZIALI DI STOCCAGGIO TEMPORANEO
- AREA POTENZIALE DI RIMODELLAMENTO DEFINITIVO
- AREA DI CANTIERE SU S.S. 514/94 ESISTENTE
- S.S. 514/94 ESISTENTE
- OPERE IN CORSO DI REALIZZAZIONE - ALLARGAMENTI S.S. ESISTENTE
- OPERE IN CORSO DI REALIZZAZIONE - OPERE MINORI CAVALCAVIA
- OPERE ESEGUITE NON IN ESERCIZIO
- OPERE ESEGUITE IN ESERCIZIO
- VIABILITÀ ALTERNATIVA SU STRADE ESISTENTI
- VIABILITÀ ALTERNATIVA SU STRADE ESISTENTI DA ADEGUARE
- NUOVE VIABILITÀ DI ACCESSO AI CANTIERI OPERATIVI
- VIABILITÀ DI ACCESSO FONDICASE

FLUSSI DI CANTIERE STRADA STATALE

- DOPIO SENSO DI MARCIA
- UN SENSO DI MARCIA
- ACCESSO AI CANTIERI BASE

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamarone" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:
Dott. Ing. Nando Graneri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4331

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Spagnoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. Danilo PELLE
iscrizione all'Albo n. 4386
alla Sezione degli Ingegneri (Catania)
via S. Maria 10 - 95124 Catania
tel. 095 2411111

CAVALCAVIA
CAVALCAVIA AL KM 3+005
Fasi costruttive

MODIFICAZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
A	08/06/2021	INGENNERO	PELLE	GRANERI
B	15/06/2021	INGENNERO	PELLE	GRANERI
C				

CODICE PROGETTO: LO4082E2101
NOME FILE: 101CV03STRPE01
REVISIONE: B
SCALA: 1:1000