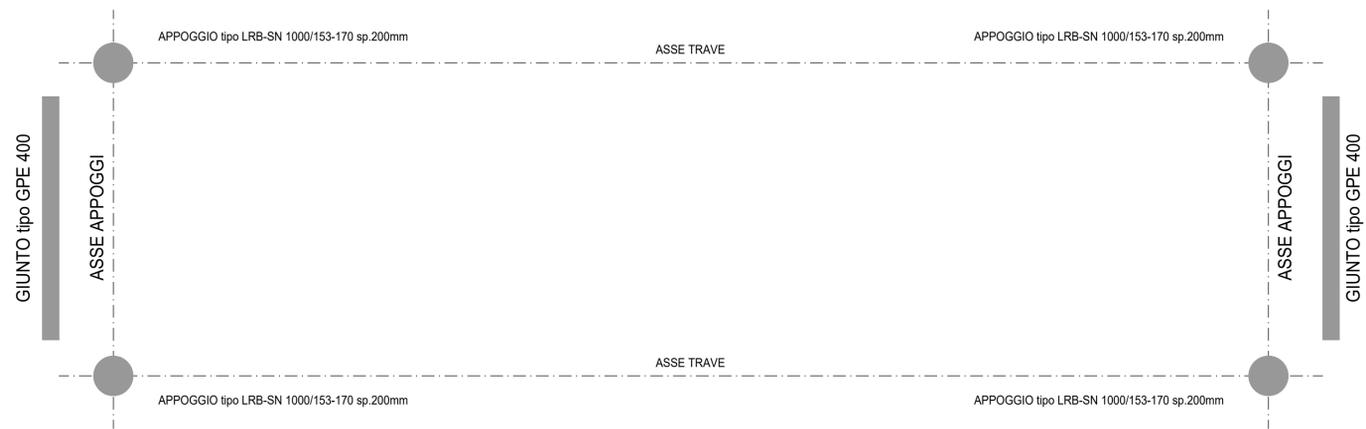
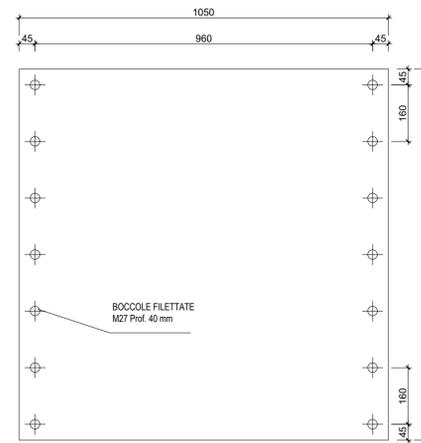


SCHEMA APPOGGI E GIUNTI



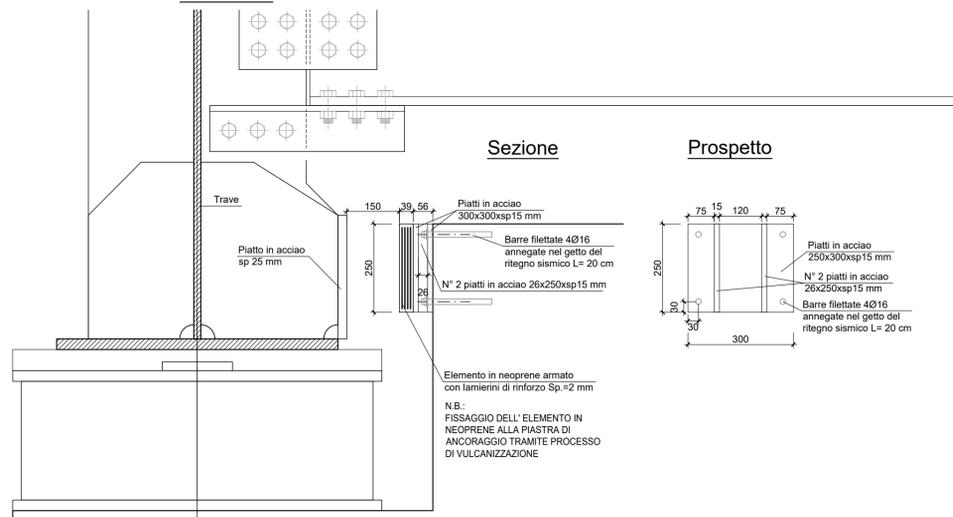
CUNEI DI COMPENSAZIONE
APPOGGIO TRAVE
Spalla A e Spalla B
Scala 1:10
PIANTA



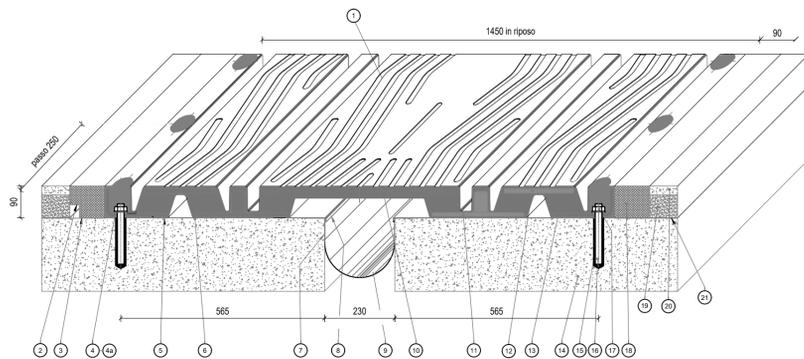
SEZIONE LONGITUDINALE



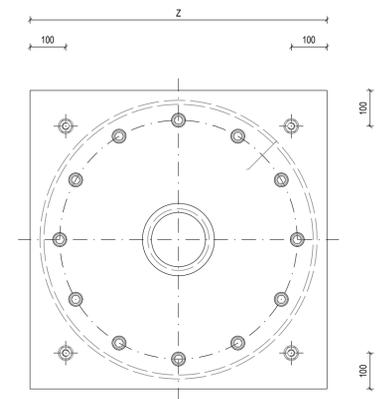
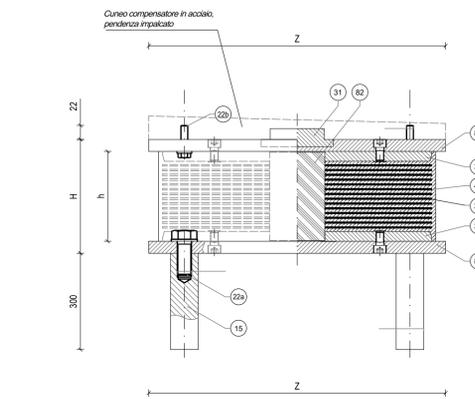
PARTICOLARE RITEGNO SISMICO
Spalla A/B
Scala 1:10



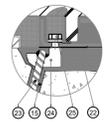
GIUNTO tipo GPE 400



APPOGGIO tipo LRB-SN 1000/153-170 sp.200mm



ANCORAGGIO ALTERNATIVO



25	Vite T.E. M20x60 UNI 5739	Classe 8.8 EN 20898
24	Zanca di ancoraggio multistrada	S355J2/S3 EN 10025
23	Traforo M 020x200	FeB 44K
22	Allungamento in malta preadattata	
21	Impermeabilizzazione impalcato	
20	Manto di satura	
19	Binder	
18	Massello laterale	
17	Dado M20 UNI 5588	Classe 8 EN 20898
16	Basso trave M20x160	Classe B7 A33TM
14	Riviera di ancoraggio	
13	Tavola soletta	
12	Angolare pressopiegata	S355JR EN 10025
11	Plastra ponte	S355J2/S3 EN 10025
10	Plastra	S275JR EN 10025
9	Plastra ponte	S355J2/S3 EN 10025
8	Scossalina raccolta acque sp. 1,2 mm	
7	Lamina di scorrimento	X3 CN1 1810 EN 10088
6	Staccatura	
5	Bocciardatura e mano d'attacco	
4a	Rivellita per M20	UNI 6592
4	Rivellita assiale 62x41x6	C40
3	Staccatura	
2	Profilo di drenaggio a T	X3 CN1 1810 EN 10088
1	Elemento modulare	Gomma vulc. 60x5 SVA

V	Fzd	Ke	Kv	de	Dg	te	h	H	Z
kN	kN	kN/mm ²	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
20840	33970	4.42	4489	19	1000	153	277	357	1050

V	Carico verticale massimo agente sull'isolatore in presenza dell'isolamento corrispondente alla SLU (allo spostamento d2SLC)	
Fzd	Carico verticale massimo agente sull'isolatore in assenza del sisma SLU concomitante con rotazione 0 e spostamento orizzontale 10 mm	
Ke	Rigidità orizzontale equivalente (allo spostamento d2SLC)	
Kv	Rigidità verticale	
de	Coefficiente di smorzamento viscoso equivalente (allo spostamento d2SLC)	
Dg	Diametro elastomero	
te	Spessore totale gomma	
h	Altezza escluse piastre di ancoraggio	
H	Altezza totale incluse piastre di ancoraggio	
Z	Lato piastre di ancoraggio	

31	1	Piastro d'ancoraggio	S355JR EN 10025
84	1	Piastro d'ancoraggio superiore	S275JR EN 10025
83	1	Piastro d'ancoraggio inferiore	S275JR EN 10025
82	1	Nucleo in piombo	Pb
41	1	Gomma vulcanizzata	G ₆₀ =0.6 MPa
38	1	Lamina di rinforzo vulcanizzata	S275JR EN 10025
37	2	Piastre vulcanizzate	S275JR EN 10025
22a	4	Vite d'ancoraggio TE	Classe 8.8 EN 20898
22a	4	Vite d'ancoraggio TE	Classe 8.8 EN 20898
15	4	Zanca d'ancoraggio	1C40 TQ+T EN 10083



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Ing. F. Durastanti
Dott. Arch. V. Truffini
Dott. Arch. A. Bruscolini
Dott. Ing. L. Nanni

MANDANTI:
Dott. Ing. G. Guiducci
Dott. Arch. A. Signorini
Dott. Ing. E. Marasciotti
Dott. Ing. A. Bella
Dott. Arch. E. A. E. Crimi
Dott. Ing. M. Panfilò
Dott. Arch. P. Ghiselli
Dott. Ing. D. Pelle

Dott. Ing. G. Lucibello
Dott. Arch. G. Guastella
Dott. Geol. M. Leonardi
Dott. Ing. G. Parente
Dott. Ing. L. Ragusa
Dott. Arch. A. Strati
Arch. M. G. Liseno

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

Dott. Ing. D. Carlucci
Dott. Ing. S. Scaroni
Dott. Ing. C. Consorti
Dott. Ing. F. Alcega
Dott. Ing. A. Salvemini

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

Dott. Ing. V. Rotisciani
Dott. Ing. G. Pelli
Dott. Ing. F. Macchioni
Dott. Ing. P. Agnello
Dott. Ing. G. Verri Supplizi
Dott. Ing. V. Pivano
Geom. C. Sgarano

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. Danilo PELLE
Iscrizione all'Albo n° A3536
alla Sezione degli Ingegneri (Sez. XI)
- settore civile e ambientale
ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA

CAVALCAVIA
CAVALCAVIA AL KM 5+204
Particolari appoggi e giunti

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROC.	T01CV04STRDC01B	B	Varie
L0408Z E 2101		CODICE ELAB. T01CV04STRDC01			
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	NOVEMBRE 2021	RAMACCI	PELLE	GRANIERI
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	RAMACCI	PELLE	GRANIERI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO