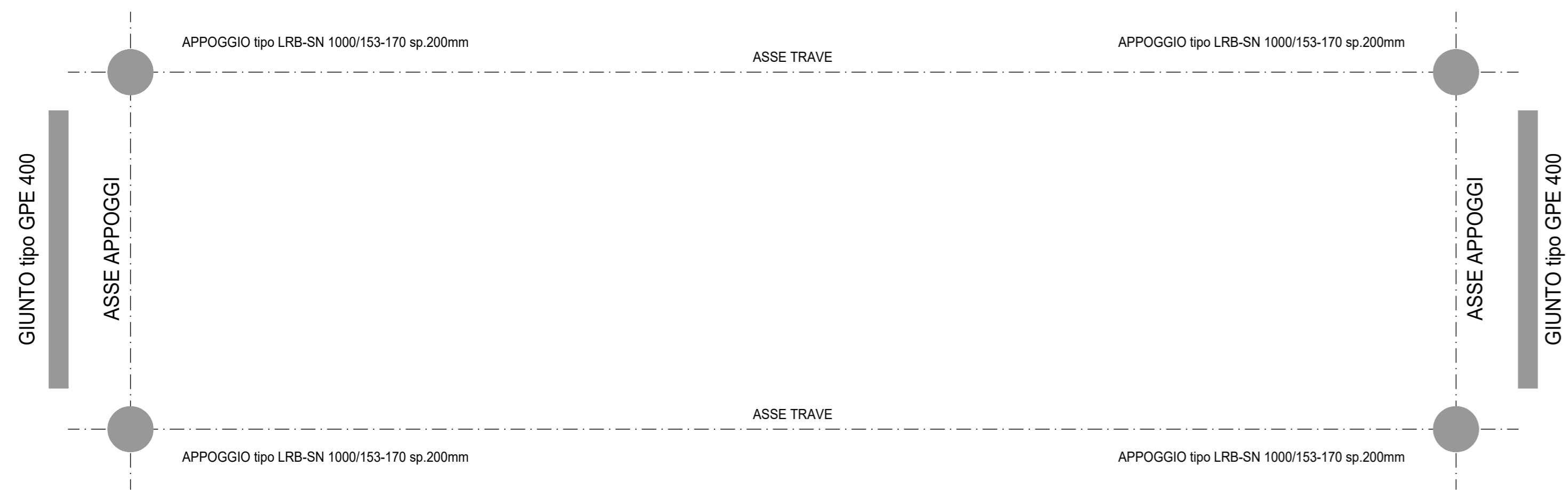
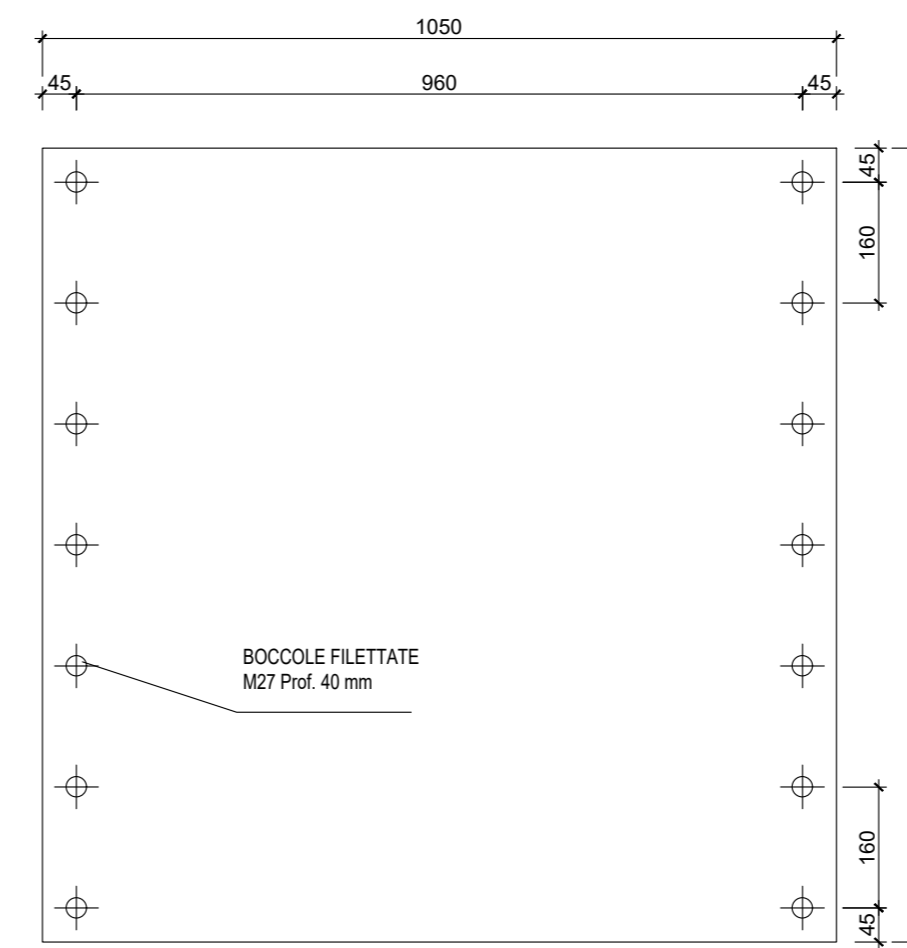


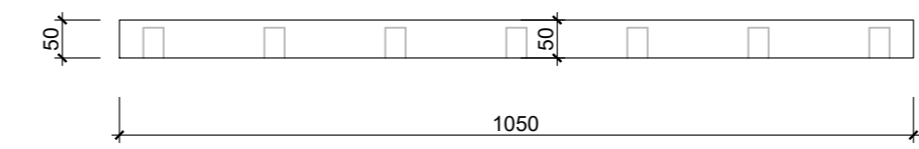
SCHEMA APPOGGI E GIUNTI



CUNEI DI COMPENSAZIONE
APPOGGIO TRAVE
Spalla A e Spalla B
Scala 1:10
PIANTA

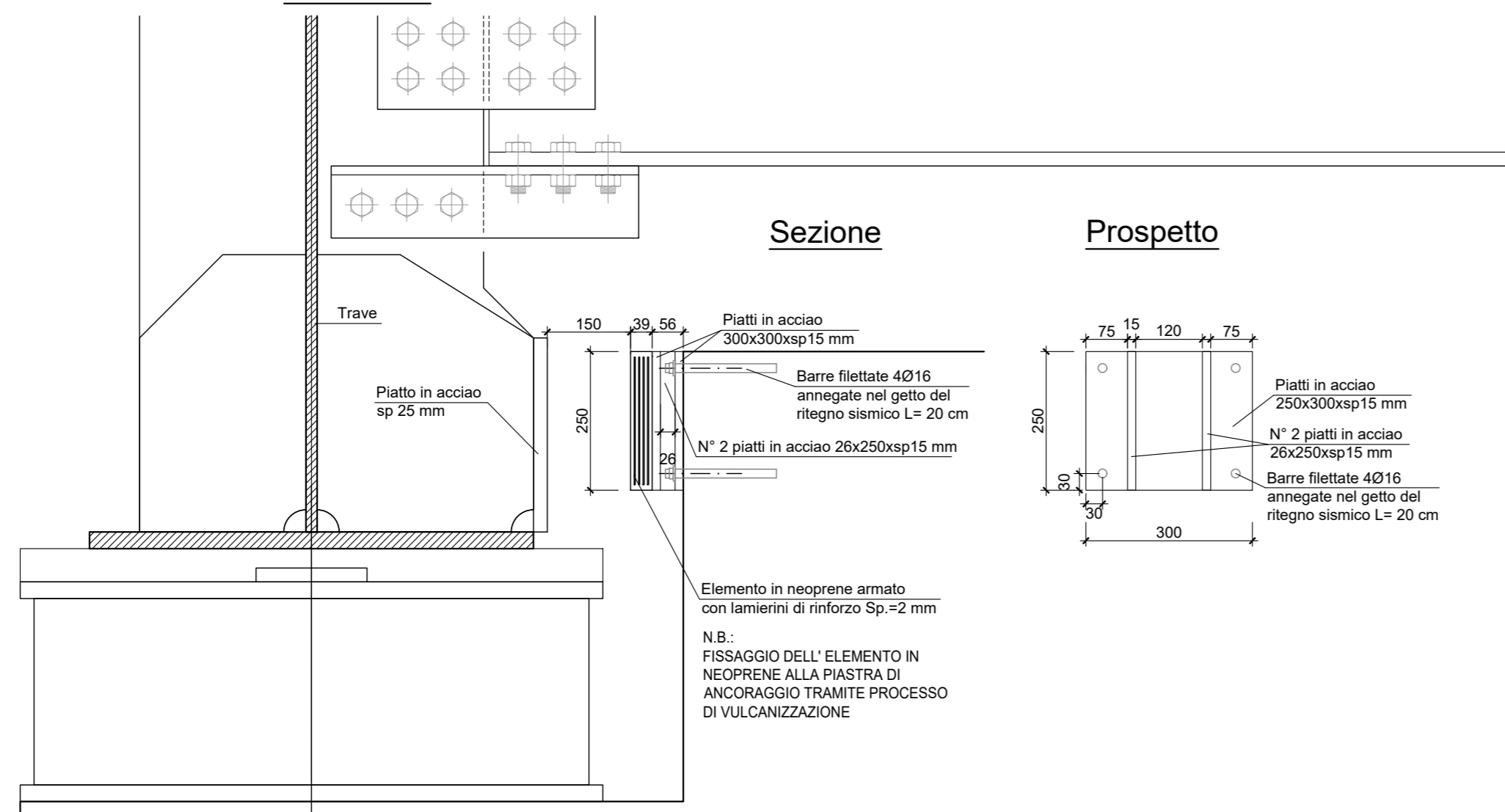


SEZIONE LONGITUDINALE

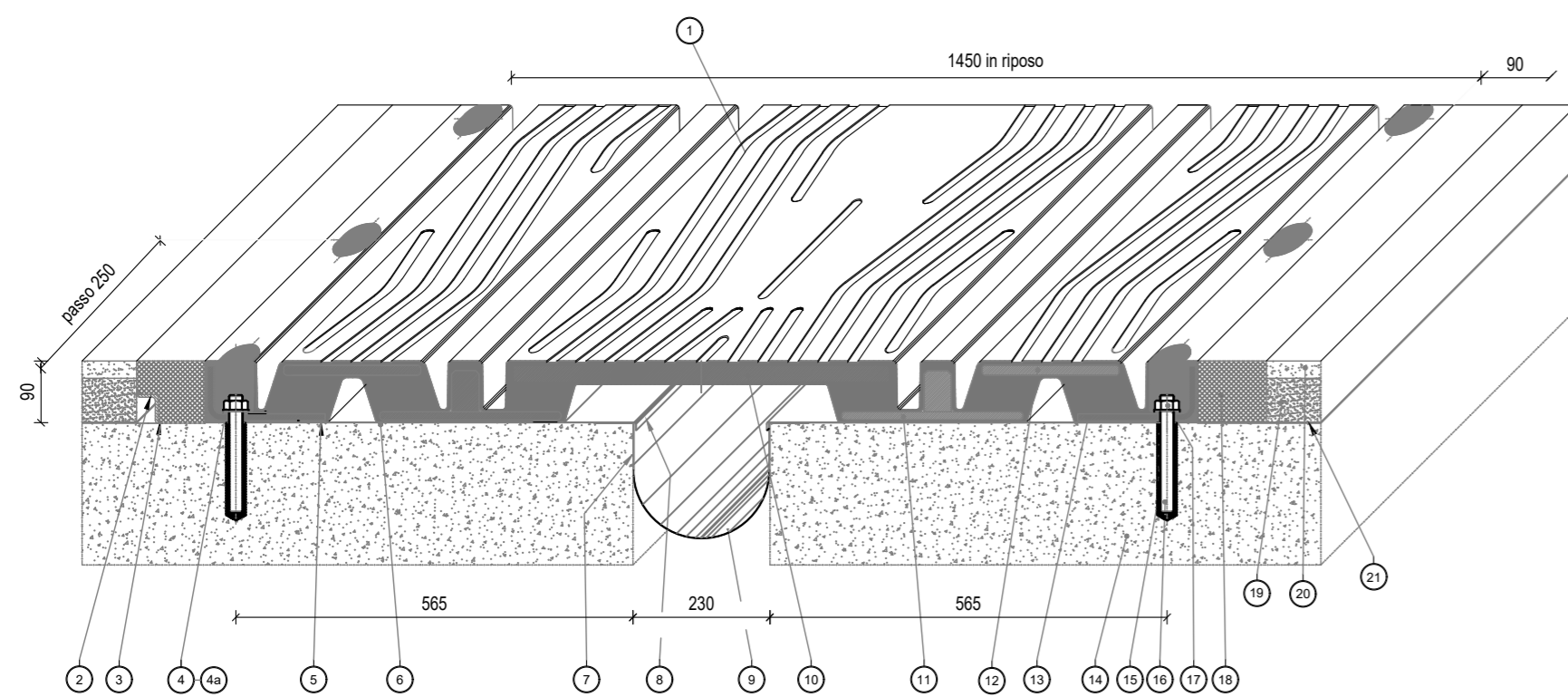


PARTICOLARE RITEGNO SISMICO

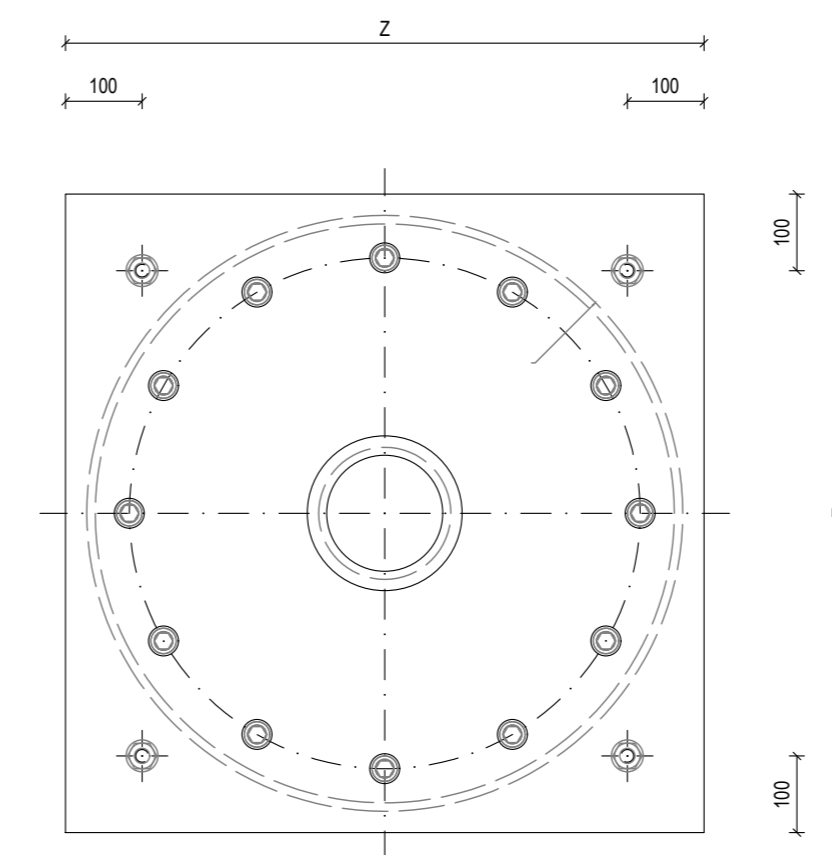
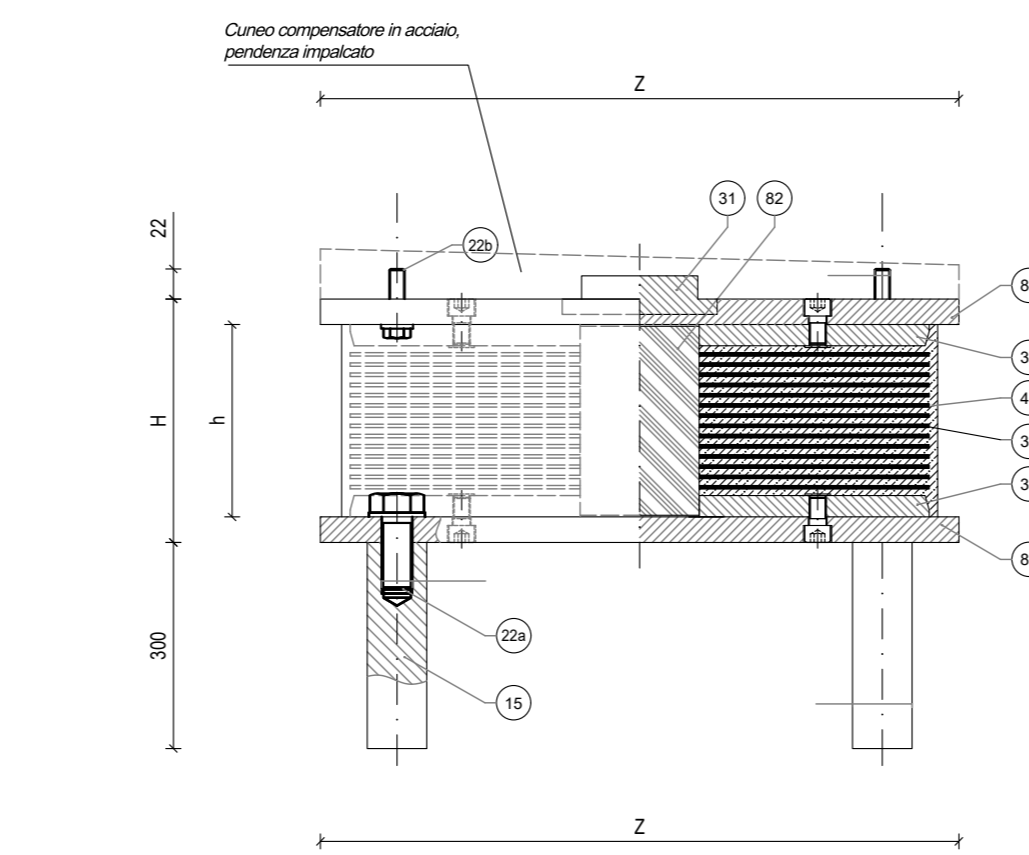
Spalla A/B
Scala 1:10



GIUNTO tipo GPE 400



APPOGGIO tipo LRB-SN 1000/153-170 sp.200mm

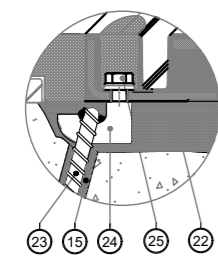


V	Fzd	Ke	Kv	de	Dg	te	h	H	Z
kN	kN	kN/mmkN/m	%	mm	mm	mm	mm	mm	mm
20640	33970	4.42	4489	19	1000	153	277	357	1050

V	Carico verticale massimo agente sull'isolatore in presenza dell'isolamento corrispondente alla SLU (allo spostamento d2SLC)	
Fzd	Carico verticale massimo agente sull'isolatore in assenza del sisma SLU concomitante con rotazione 0 e spostamento orizzontale 10 mm	
Ke	Rigidità orizzontale equivalente (allo spostamento d2SLC)	
Kv	Rigidità verticale	
de	Coefficiente di smorzamento viscoso equivalente (allo spostamento d2SLC)	
Dg	Diametro elastomero	
te	Spessore totale gomma	
h	Altezza escluse piastre di ancoraggio	
H	Altezza totale incluse piastre di ancoraggio	
Z	Lato piastre di ancoraggio	
31	1	Piemo d'ancoraggio
84	1	Piastro d'ancoraggio superiore
83	1	Piastro d'ancoraggio inferiore
82	1	Nucleo in piombo
41	1	Gomma vulcanizzata
38	1	Lamiera di rinforzo vulcanizzata
37	2	Piastro vulcanizzata
22a	4	Vite d'ancoraggio TE
22a	4	Vite d'ancoraggio TE
15	4	Zanca d'ancoraggio

31	1	Piemo d'ancoraggio	S355JR EN 10025
84	1	Piastro d'ancoraggio superiore	S275JR EN 10025
83	1	Piastro d'ancoraggio inferiore	S275JR EN 10025
82	1	Nucleo in piombo	Pb
41	1	Gomma vulcanizzata	G ₆₀ =0.6 MPa
38	1	Lamiera di rinforzo vulcanizzata	S275JR EN 10025
37	2	Piastro vulcanizzata	S275JR EN 10025
22a	4	Vite d'ancoraggio TE	Classe 8.8 EN 20898
22a	4	Vite d'ancoraggio TE	Classe 8.8 EN 20898
15	4	Zanca d'ancoraggio	1C40 TQ+T EN 10083

ANCORAGGIO ALTERNATIVO



25	Vite T.E. M20x60 UNI 5739	Classe 8.8 EN 20898
24	Zanca di ancoraggio multistrada	S355J2/S3 EN 10025
23	Trafilando A.M. Ø20x200	FeB 44K
22	Allungamento in metallo preadato	
21	Impermeabilizzazione impalcato	
20	Manto di stucco	
19	Binder	
18	Massello laterale	
17	Dado M20 UNI 5588	Classe 8 EN 20898
16	Bagno filettato M20x160	Classe B7 A33TM
14	Rivetti di ancoraggio	
13	Tastata soletta	
12	Angolare pressopiegato	S355JR EN 10025
11	Piastro ponte	S355J2/S3 EN 10025
10	Piastro	S275JR EN 10025
9	Piastro ponte	S355J2/S3 EN 10025
8	Scossalina raccolta acque sp. 1,2 mm	
7	Lamina di scorrimento	X3 CN1 1810 EN 10088
6	Staccatura	
5	Bocciardatura e mano d'attacco	
4a	Rivivella per M20	UNI 6592
4	Rivivella assiale Ø24x140	C40
3	Staccatura	
2	Profilo di drenaggio a T	X3 CN1 1810 EN 10088
1	Elemento modulare	Gomma vulc. 60/5 SVA



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:	MANDANT:	MANDATARIO:
Dott. Ing. Nando Granieri Dott. Ing. V. Truffini Dott. Arch. A. Bruscolini Dott. Ing. L. Nanni	Dott. Ing. G. Guiducci Dott. Arch. A. Signorini Dott. Ing. E. Marasciotti Dott. Arch. A. Bella Dott. Arch. E. A. E. Crimi Dott. Ing. M. Panfilò Dott. Arch. P. Ghiselli Dott. Ing. D. Pelle	Dott. Ing. M. Abram Dott. Ing. F. Pambianco Dott. Ing. M. Brignani Sotgiu Dott. Ing. L. Gagliardini Dott. Geol. G. Cerquiglini Dott. Ing. G. Lucibello Dott. Arch. G. Guastella Dott. Geol. M. Leonardi Dott. Ing. G. Parente Dott. Ing. L. Ragasco Dott. Arch. A. Strati Architet. M. G. Liseno

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

Dott. Ing. D. Carlucci Dott. Ing. S. Scaroni C. Consorti	Dott. Ing. F. Alcega Dott. Ing. A. Salvemini
Dott. Ing. V. Rotisciani Dott. Ing. G. Palla Dott. Ing. F. Macchioni	Dott. Ing. G. Verri Supplizi Dott. Ing. V. Pugno Geom. C. Sgarano
Dott. Ing. P. Agnello	

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. Danilo PELLE
Iscrizione all'Albo n° A3536
alla Sezione degli Ingegneri (Sez. XI)
- settore civile e ambientale
ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLE PROVINCE DI REGGIO CALABRIA

CAVALCAVIA
CAVALCAVIA AL KM 5+204
Particolari appoggi e giunti

PROGETTO	REV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
L0408Z	E	2101	T01CV04STRDC01	B	Varie
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	NOVEMBRE 2021	RAMACCI	PELLE	GRANIERI
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	RAMACCI	PELLE	GRANIERI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO