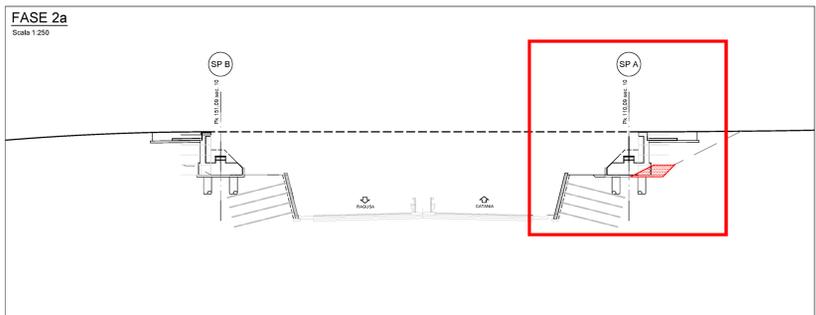


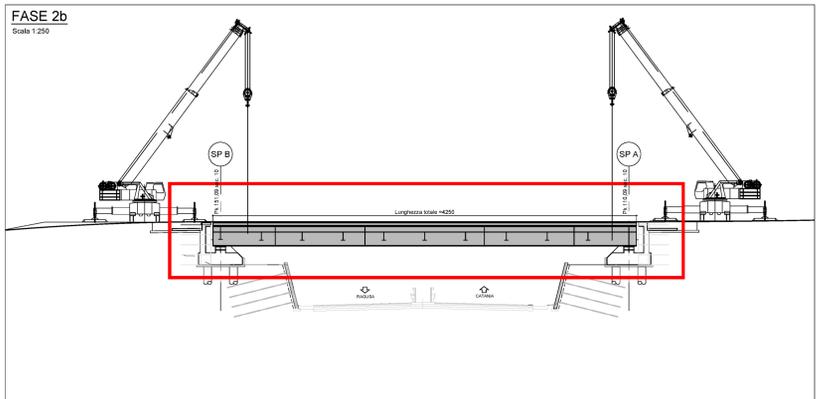
FASE 1

- DELIMITAZIONE DELLE AREE DI LAVORO E REALIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ DI CANTIERE;
- TRAFFICO SULL'ATTUALE SEDE STRADALE ANCHE CON RESTRINGIMENTI DI CARREGGIATA;
- REALIZZAZIONE DELLE PORZIONI FUORI SEDE DELLE CARREGGIATE AUTOSTRADALI;
- REALIZZAZIONE DELLE PARETI CHIODATE, DEI GABBIONI SISTEMA TERRAMESH E DELLA SPALLA B DEL CAVALCAVIA;
- REALIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ SECONDARIA PROPEDEUTICA ALLE DEVIAZIONI DEL TRAFFICO DI FASE 2;
- ADEGUAMENTO VIABILITÀ ESISTENTE CON ALLARGAMENTI LOCALI PROPEDEUTICI ALLA FASE 2.



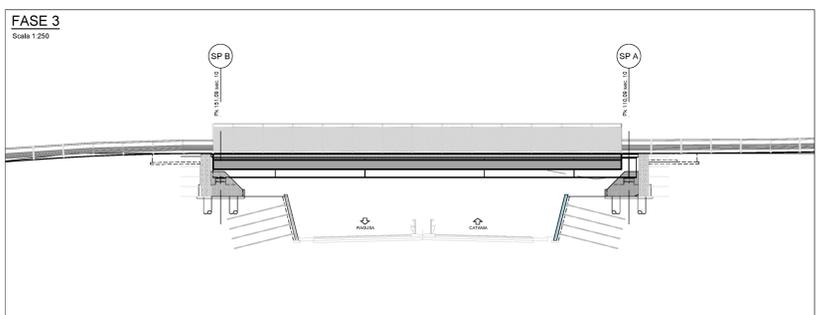
FASE 2a

- DELIMITAZIONE DELLE AREE DI LAVORO;
- TRAFFICO SULLE PORZIONI DI CARREGGIATA AUTOSTRADALE REALIZZATE IN FASE 1 CON LOCALI DEVIAZIONI SULLA VIABILITÀ ESISTENTE;
- REALIZZAZIONE DELLE PORZIONI FUORI SEDE DELLE CARREGGIATE AUTOSTRADALI;
- REALIZZAZIONE DELLE PARETI CHIODATE, DEI GABBIONI SISTEMA TERRAMESH E DELLA SPALLA A DEL CAVALCAVIA.



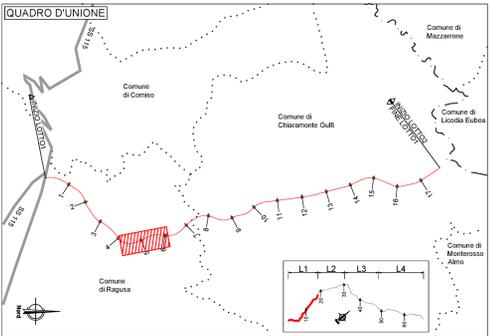
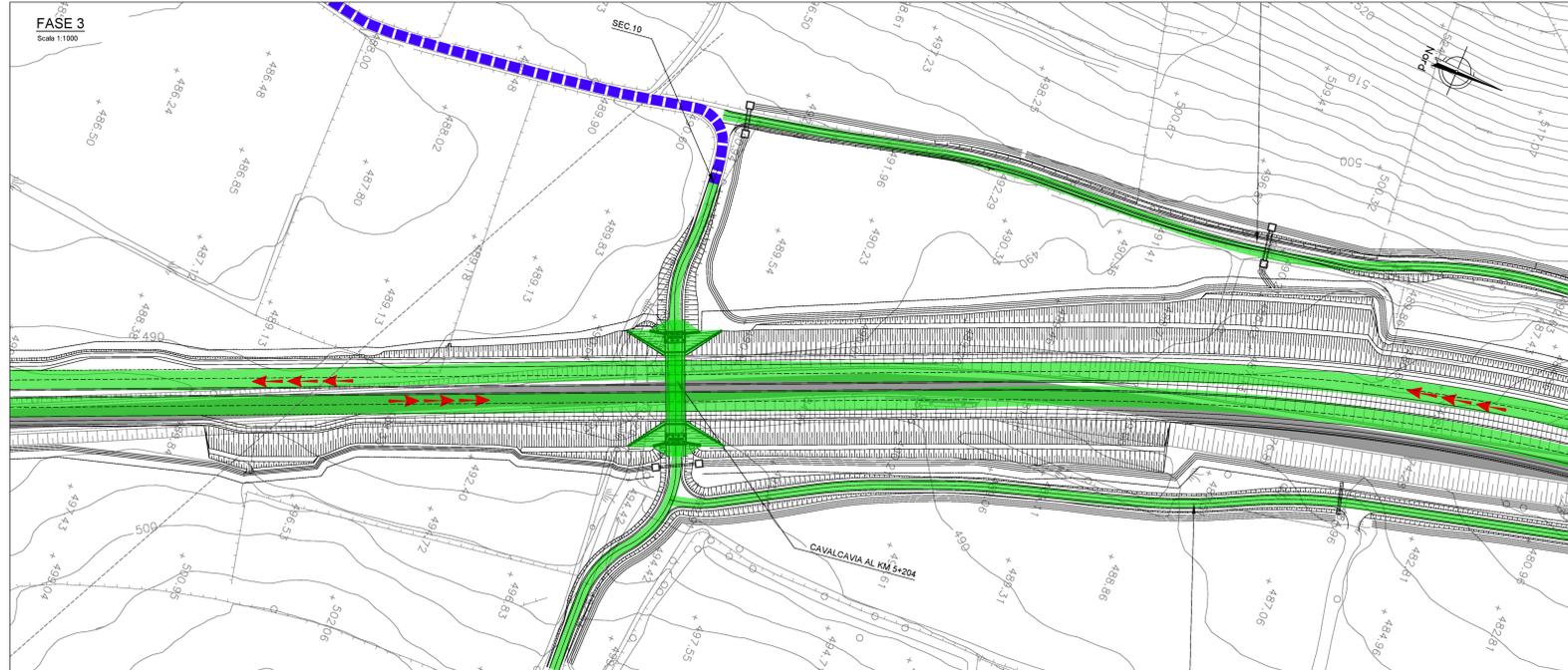
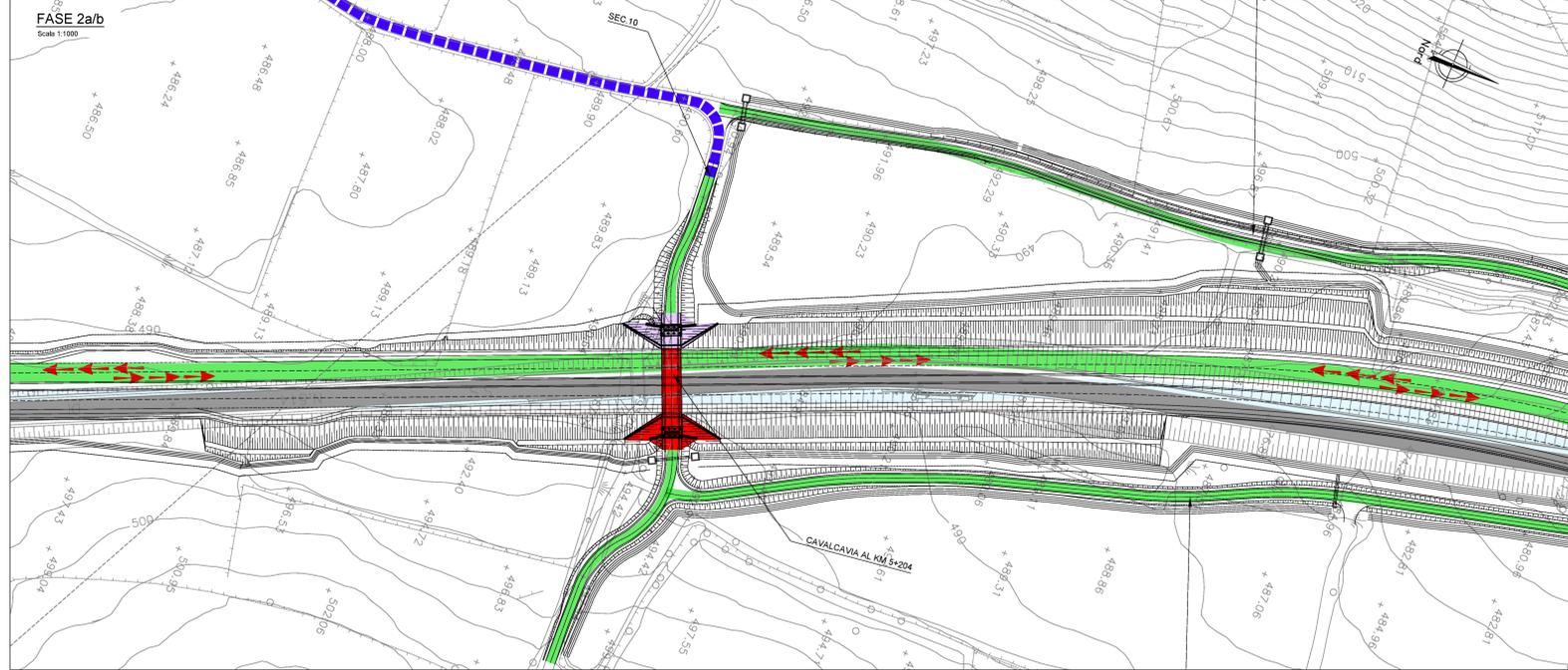
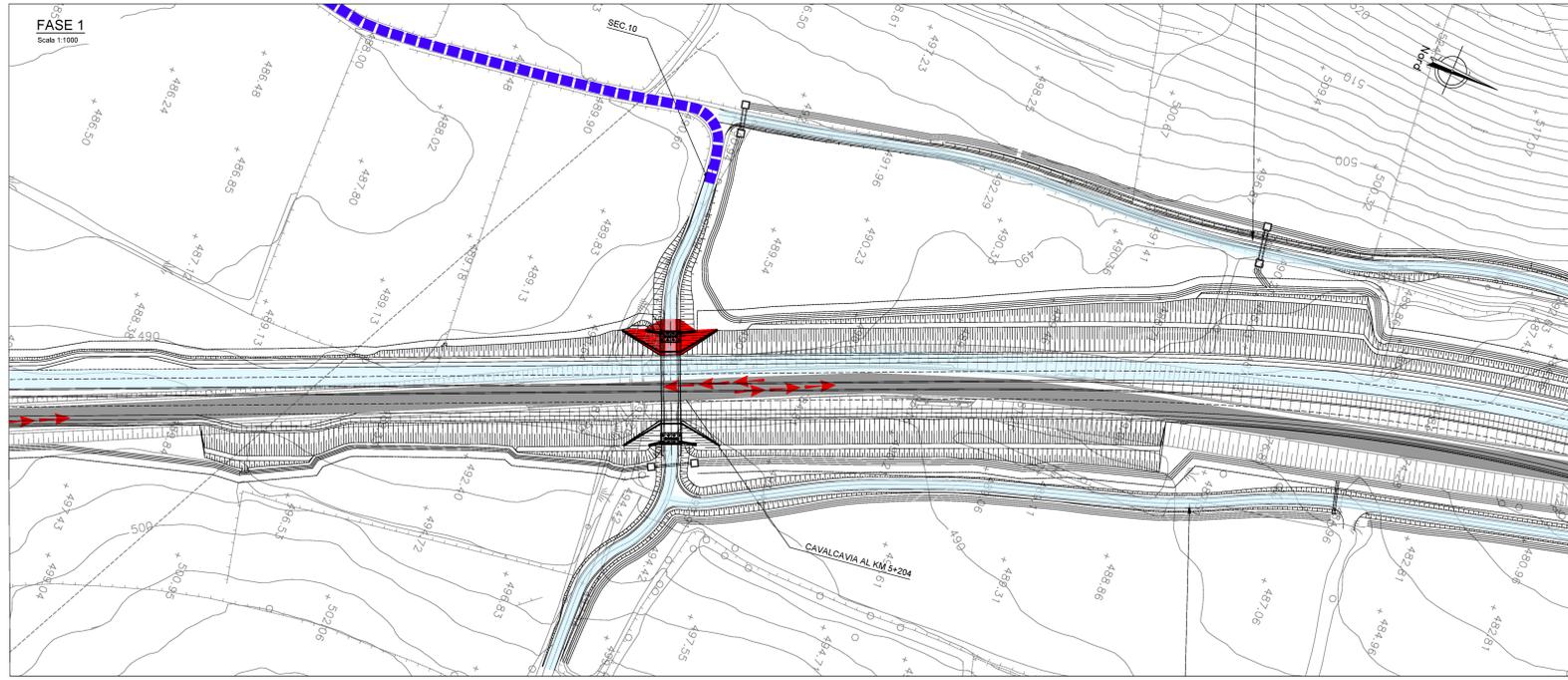
FASE 2b

- ASSEMBLAGGIO A TERRA CARPENTERIA METALLICA;
- VARO DELL'IMPALCATO.



FASE 3

- DELIMITAZIONE DELLE AREE DI LAVORO;
- REALIZZAZIONE DELLE RIMANENTI PARTI DELL'INFRASTRUTTURA STRADALE PRINCIPALE;
- COMPLETAMENTO GENERALE E MESSA IN ESERCIZIO DELL'INTERA INFRASTRUTTURA;
- INTERVENTI DI RINATURAZIONE DELLA PIATTAFORMA ATTUALE, OVE DISMESSA.



LEGENDA

- AREE DI CANTIERE BASE
- AREE DI CANTIERE OPERATIVO
- AREE POTENZIALI DI STOCCAGGIO TEMPORANEO
- AREA POTENZIALE DI RIMODELLAMENTO DEFINITIVO
- AREA DI CANTIERE SU S.S. 514/94 ESISTENTE
- S.S. 514/94 ESISTENTE
- OPERE IN CORSO DI REALIZZAZIONE - ALLARGAMENTI S.S. ESISTENTE
- OPERE IN CORSO DI REALIZZAZIONE - OPERE MINORI CAVALCAVIA
- OPERE ESEGUITE NON IN ESERCIZIO
- OPERE ESEGUITE IN ESERCIZIO
- VIABILITÀ ALTERNATIVA SU STRADE ESISTENTI
- VIABILITÀ ALTERNATIVA SU STRADE ESISTENTI DA ADEGUARE
- NUOVE VIABILITÀ DI ACCESSO AI CANTIERI OPERATIVI
- VIABILITÀ DI ACCESSO FONDICASE

FLUSSE DI CANTIERE STRADA STATALE

- DOPIO SENSO DI MARCIA
- UN SENSO DI MARCIA
- ACCESSO AI CANTIERI BASE

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamarone" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO cod. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Amrogio Spagnoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. Danilo PELLE
iscrizione all'Albo n. A. 3886
via Spagnoli, 10 - 00100 Roma
tel. 06.47811111
www.danilo.pelle.it

CAVALCAVIA
CAVALCAVIA AL KM 5+204
Fasi costruttive

CODICE PROGETTO	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REVISIONE	SCALA:
LO4082	2			B	1:1000
D					
C					
B		REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	AGOSTO 2021	PELLE	GRANER
A		EMMISSIONE	GIUGNO 2021	PELLE	GRANER
REV.		DESCRIZIONE	DATA	REVISIONE	APPROVATO