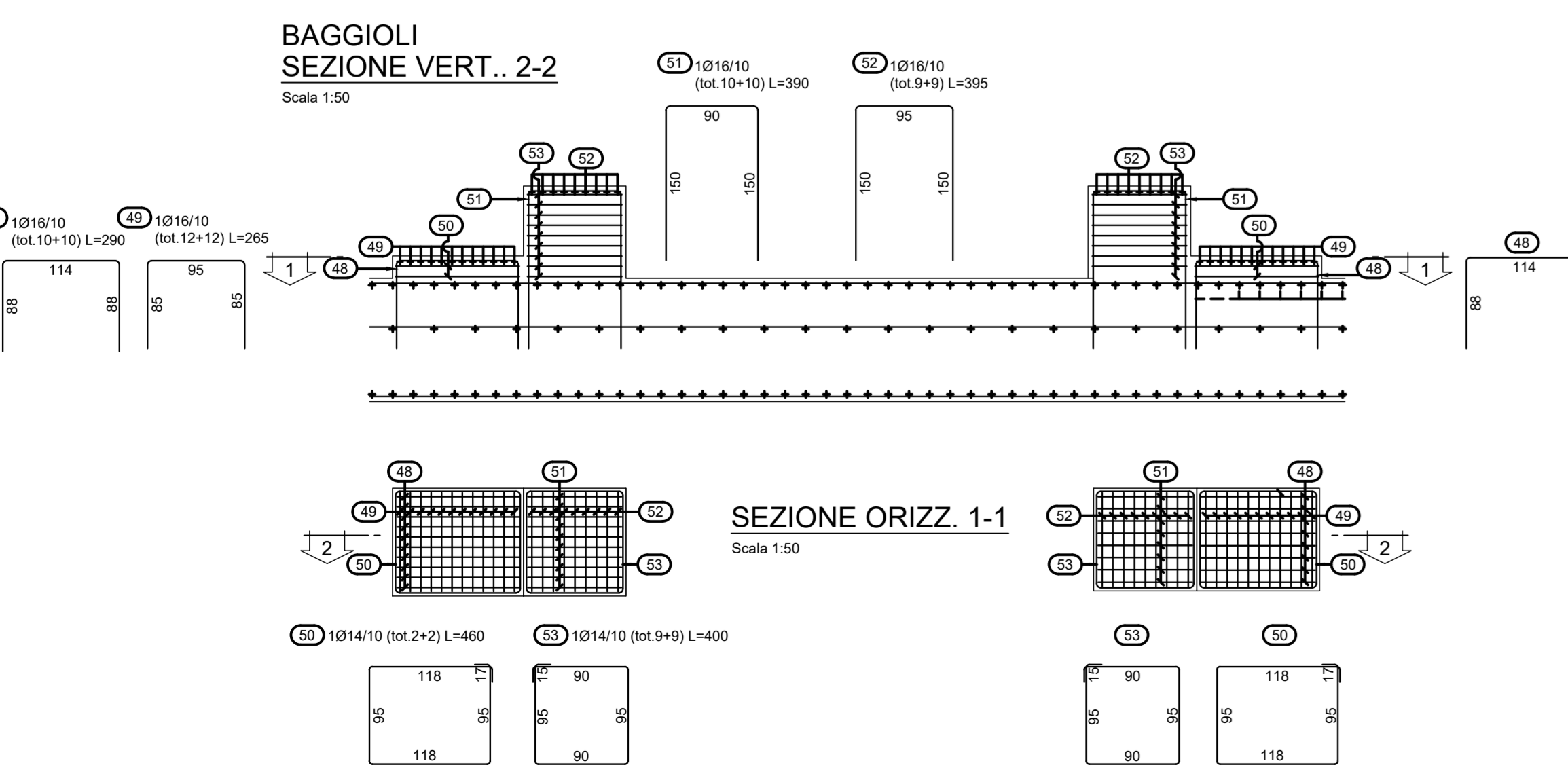
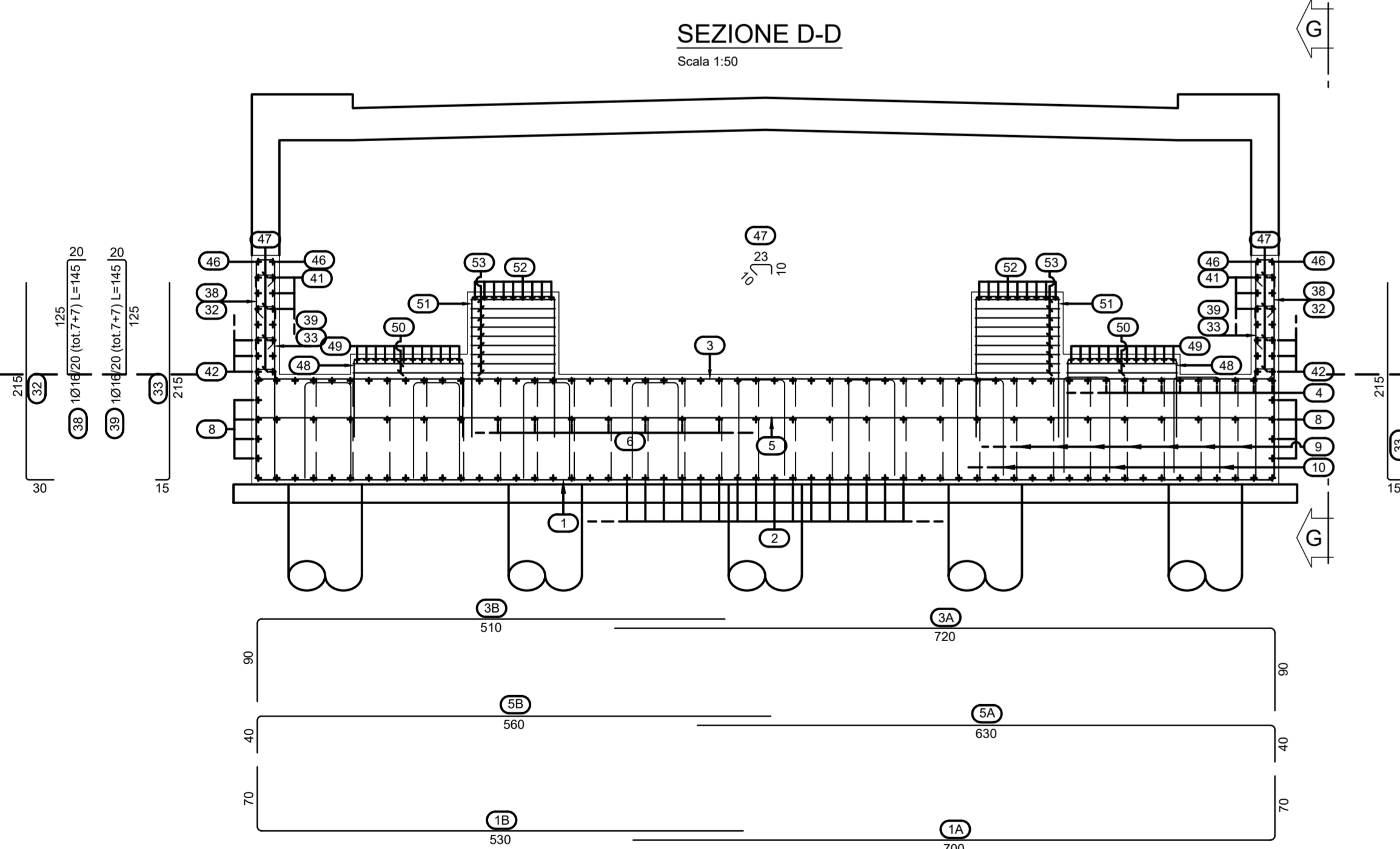
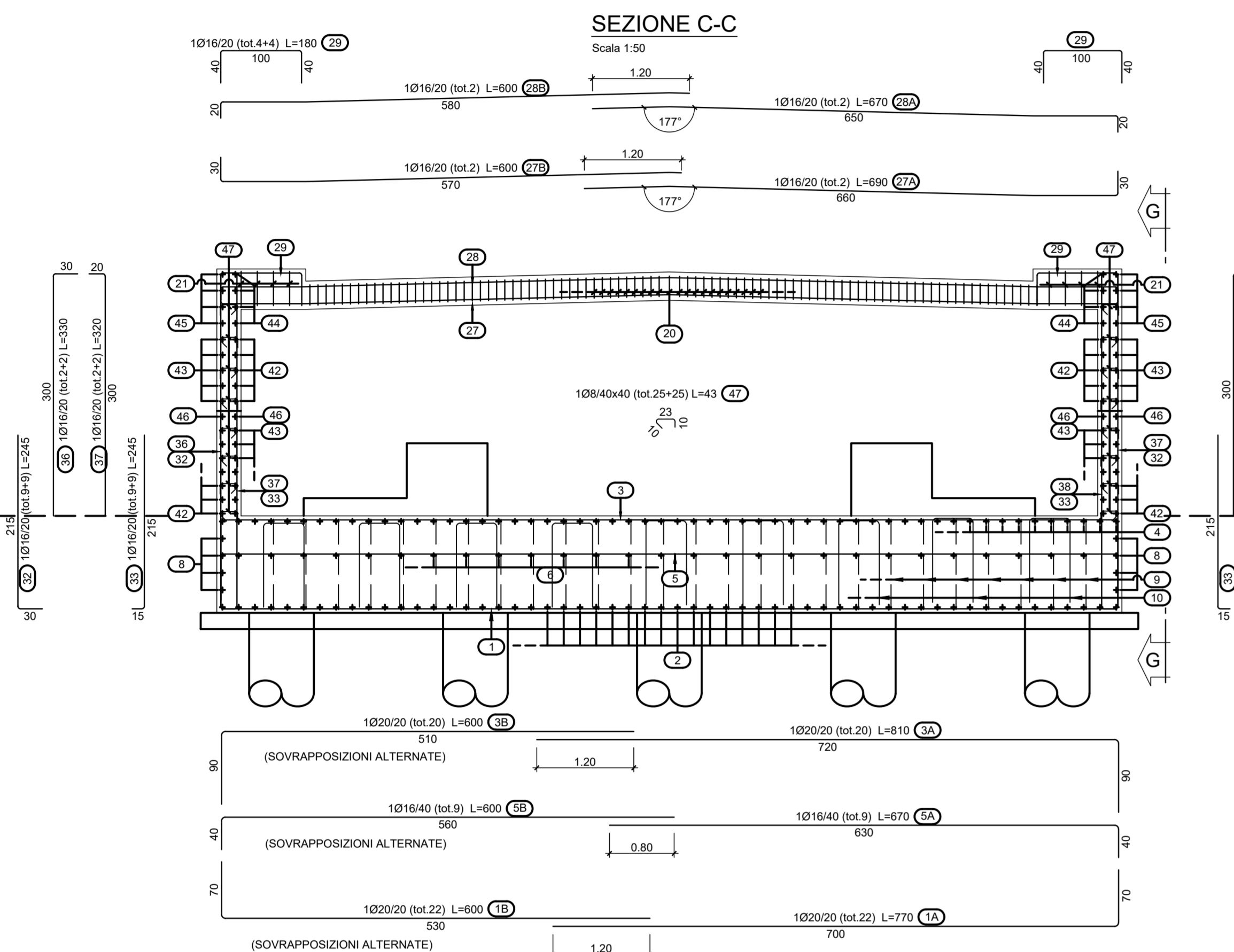
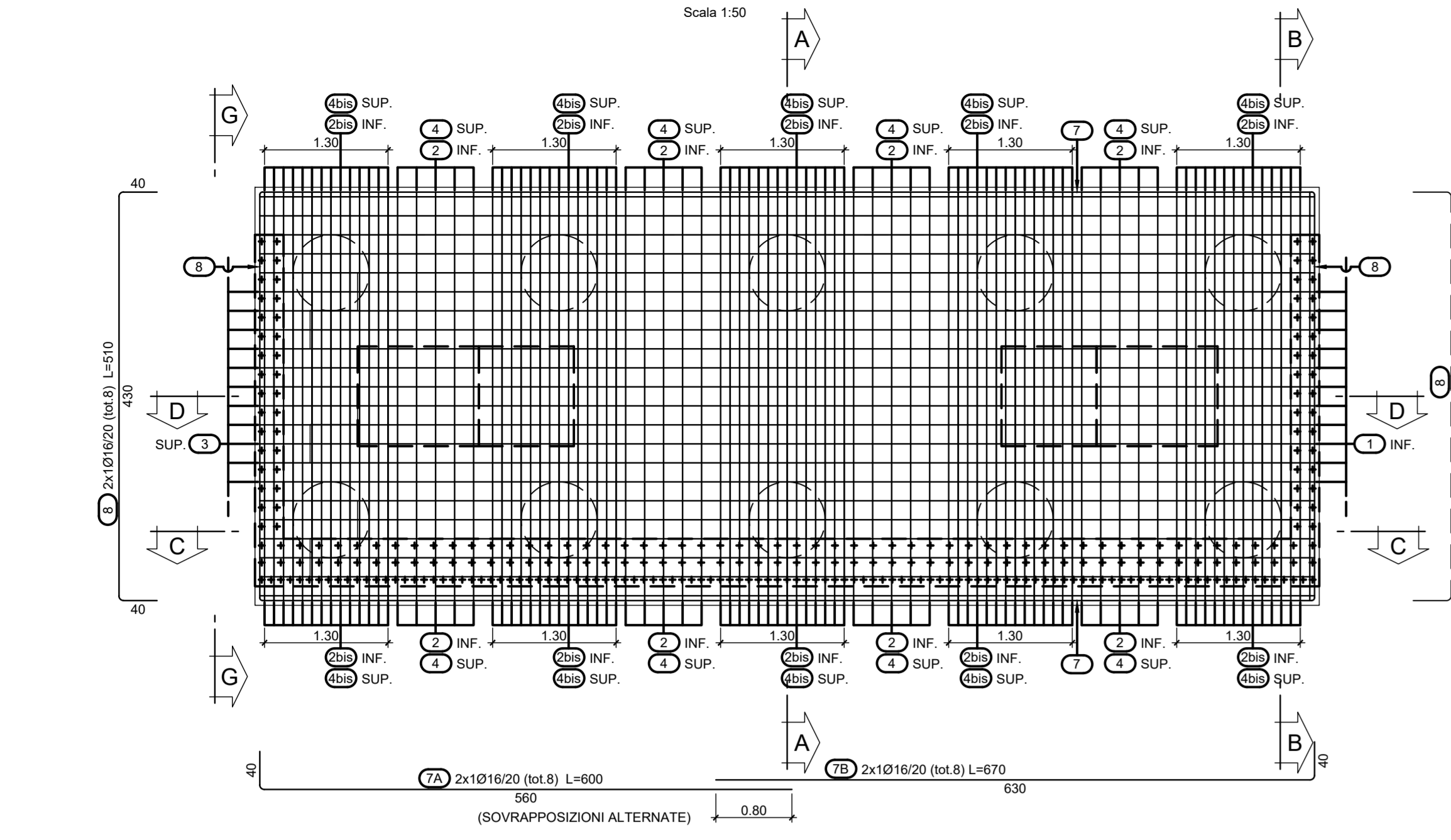


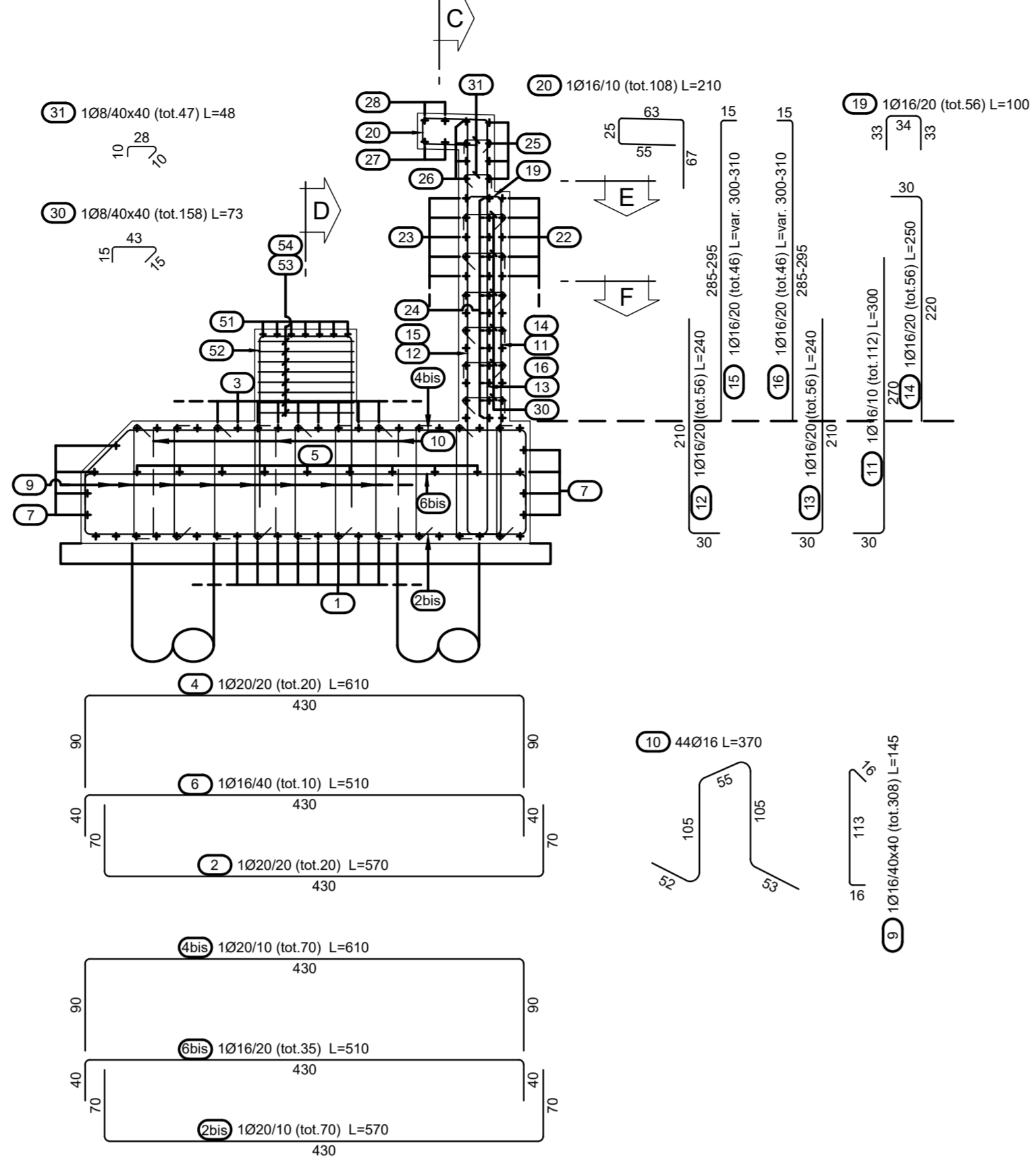
PIANTA FONDAZIONE

Scala 1:50



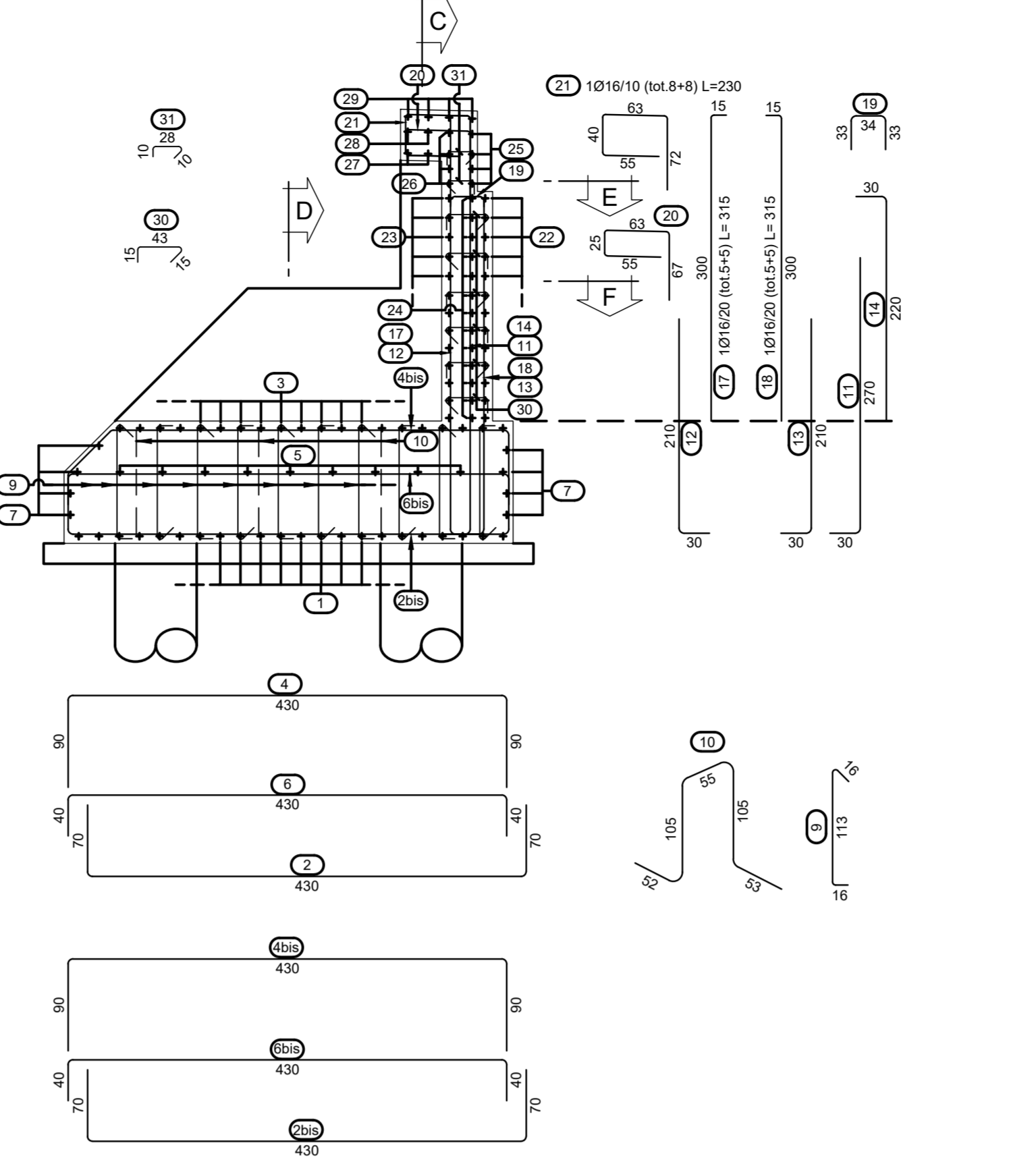
SEZIONE A-A

Scala 1:50



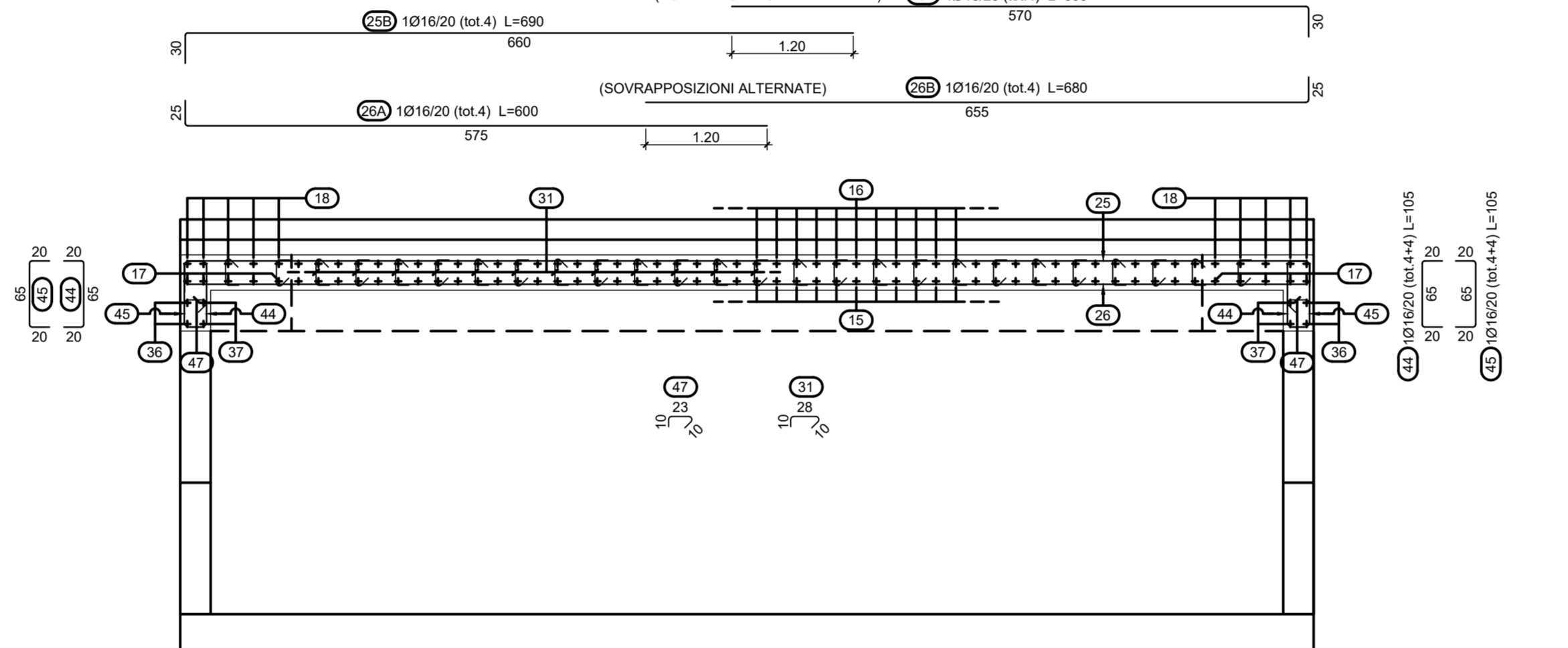
SEZIONE B-B

Scala 1:50



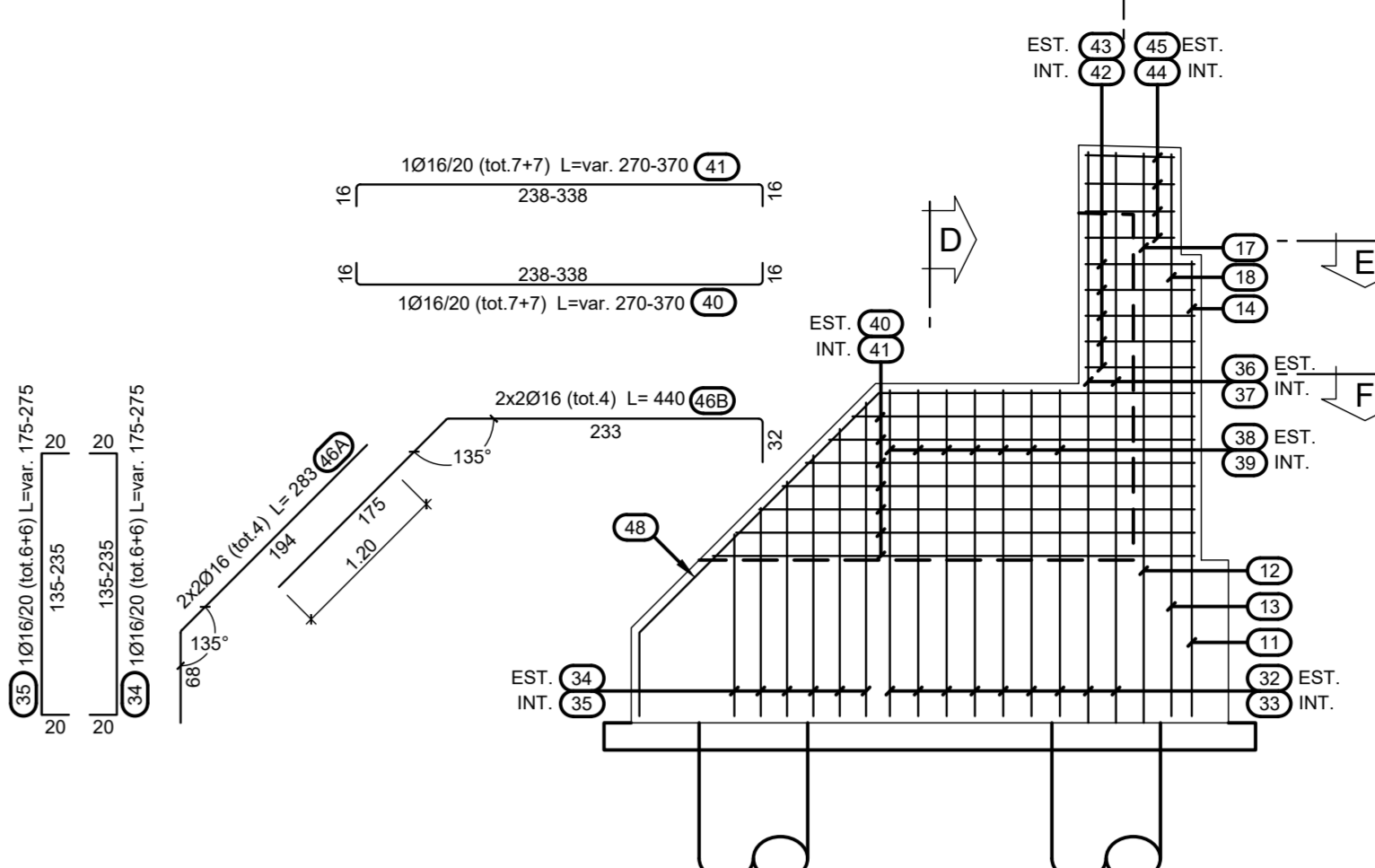
SEZIONE E-E

Scala 1:50



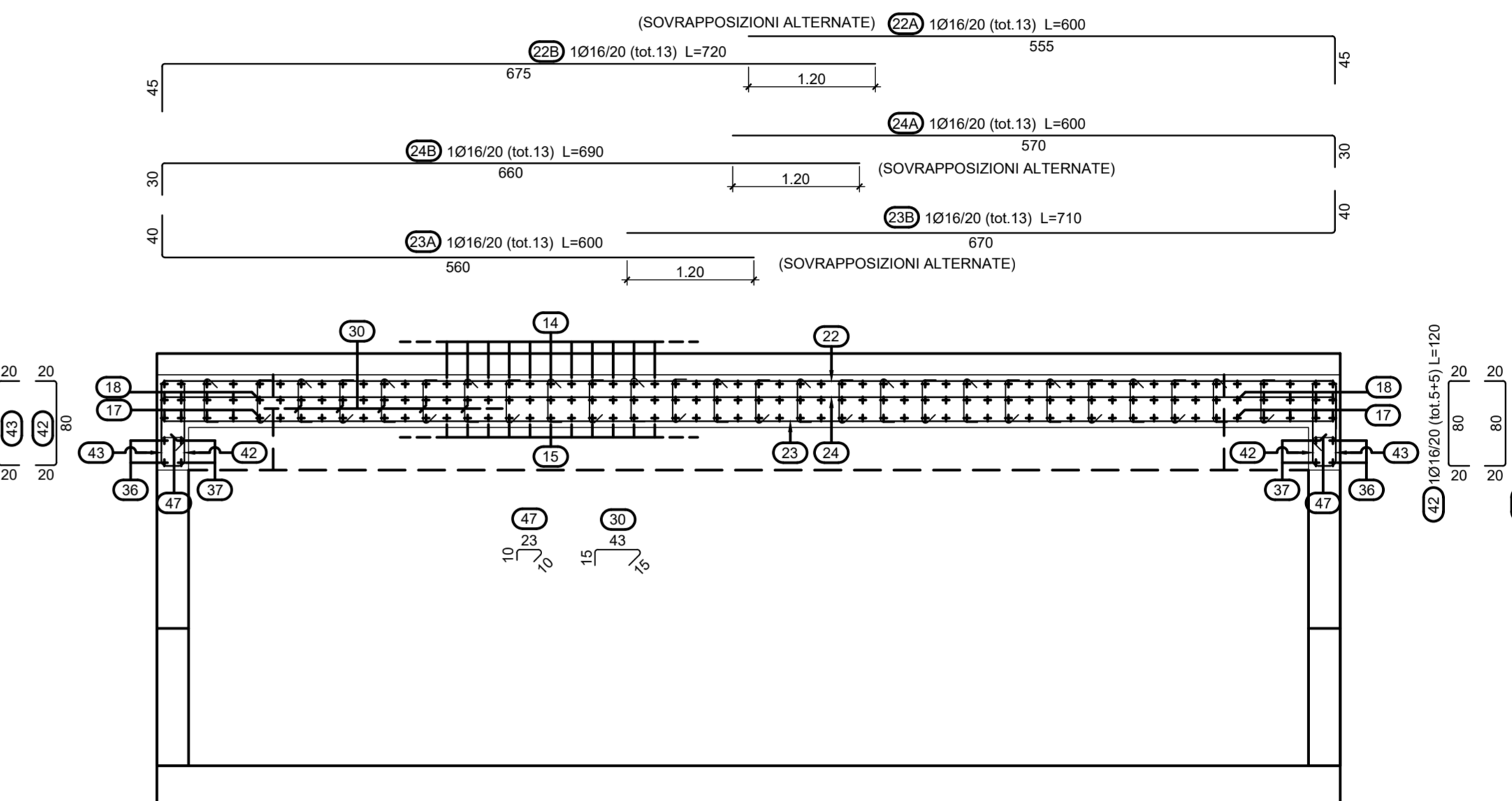
PROSPETTO G-G

Scala 1:50



SEZIONE F-F

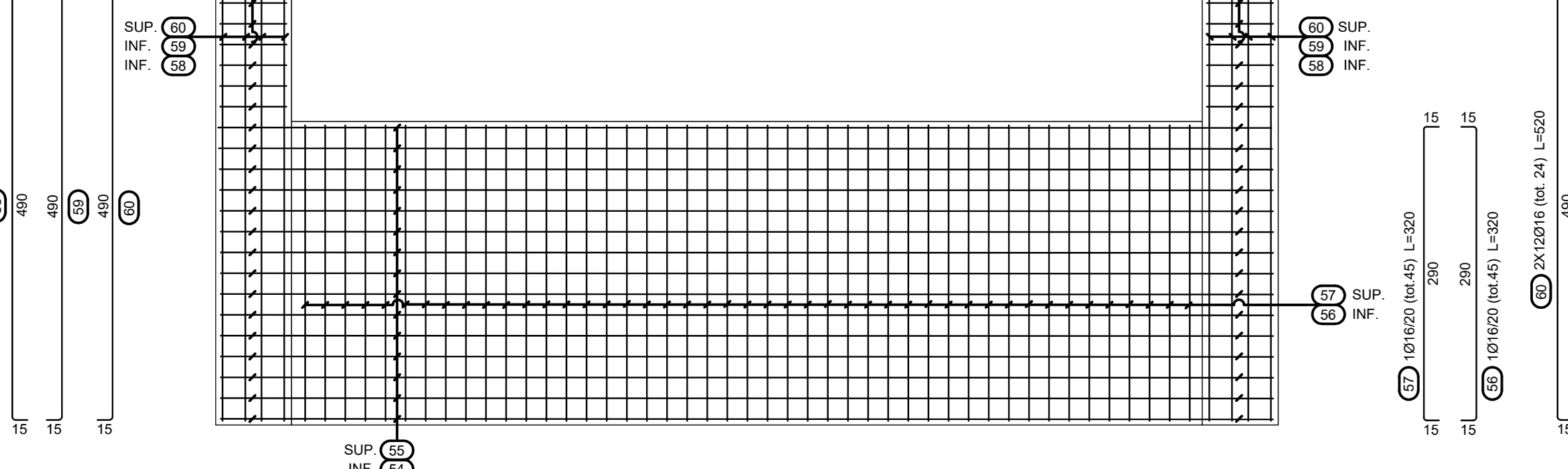
Scala 1:50



SOLETTA DI COLLEGAMENTO

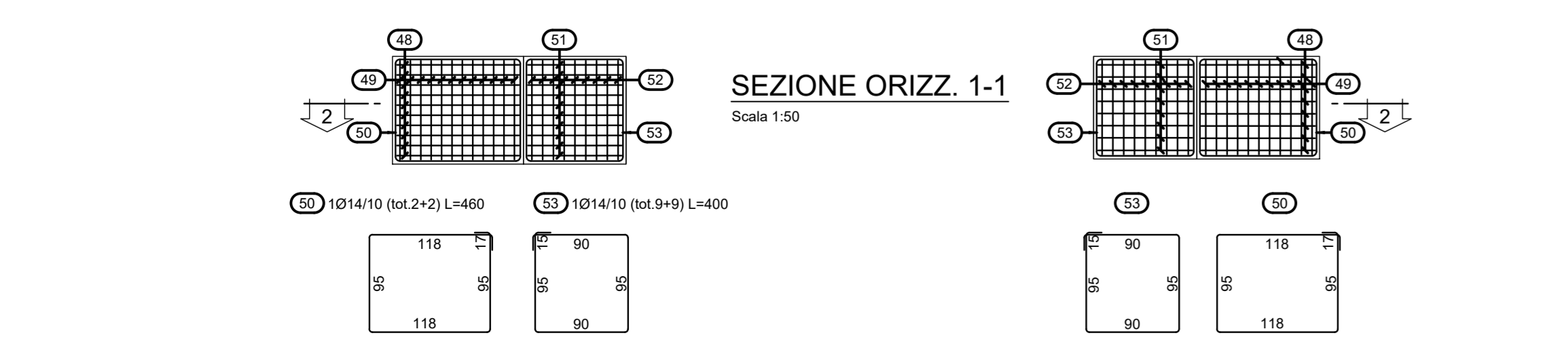
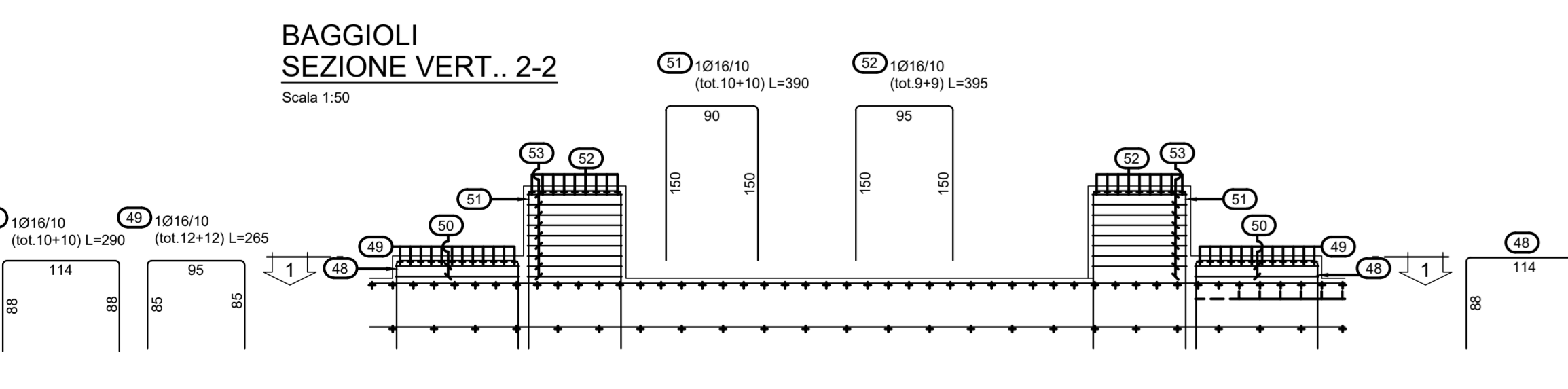
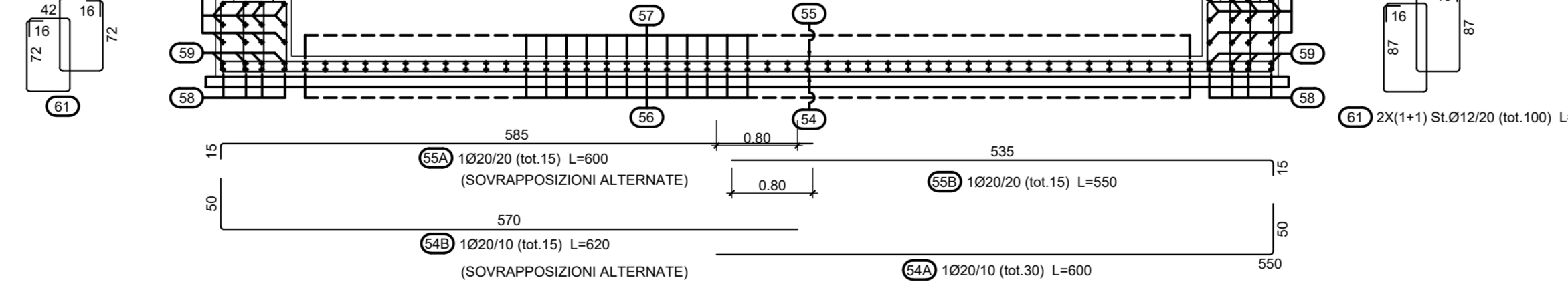
PIANTA FONDAZIONE

Scala 1:50



SEZIONE H-H

Scala 1:50



DISTINTA ARMATURA FERRO		RAGUSANA											
POS	Sviluppo	N°	Barra	Mq	6	8	10	12	14	16	18	20	
PULVINO	1A	7,70	20	22									169,40
PULVINO	1B	6,00	20	22									132,00
PULVINO	2	7,70	20	20									114,00
PULVINO	2bis	5,70	20	70									399,00
PULVINO	3A	6,00	20	20									120,00
PULVINO	3B	6,00	20	20									120,00
PULVINO	4	6,10	20	20									122,00
PULVINO	4bis	6,10	20	20									122,00
PULVINO	5A	6,70	16	9									60,30
PULVINO	5B	6,00	16	9									54,00
PULVINO	6	5,10	16	10									51,00
PULVINO	6bis	5,10	16	35									178,50
PULVINO	7A	6,00	16	8									48,00
PULVINO	7B	6,70	16	8									53,60
PULVINO	8	5,10	16	8									48,00
PULVINO	9	1,45	16	308									446,50
PULVINO	10	3,70	16	44									162,80
MURO SPALLA	11	3,00	16	112									336,00
MURO SPALLA	12	2,40	16	56									134,40
MURO SPALLA	13	2,40	16	56									134,40
MURO SPALLA	14	2,50	16	56									140,00
MURO SPALLA	15	3,00	16	46									140,30
MURO SPALLA	16	3,00	16	46									140,30
MURO SPALLA	17	3,15	16	10									31,50
MURO SPALLA	18	3,15	16	10									31,50
MURO SPALLA	19	1,00	16	56									56,00
MURO SPALLA	20	2,10	16	108									206,80
MURO SPALLA	21	2,30	16	16									36,80
MURO SPALLA	22A	6,00	16	13									78,00
MURO SPALLA	22B	7,20	16	13									81,60
MURO SPALLA	23A	6,00	16	13									78,00
MURO SPALLA	23B	7,10	16	13									82,30
MURO SPALLA	24A	6,00	16	13									78,00
MURO SPALLA	24B	6,50	16	13									89,70
MURO SPALLA	25A	6,00	16	4									24,00
MURO SPALLA	25B	6,50	16	4									27,60
MURO SPALLA	26A	6,00	16	4									24,00
MURO SPALLA	26B	6,50	16	4									27,60
MURO SPALLA	27A	6,50	16	2									13,80
MURO SPALLA	27B	6,00	16	2									12,00
MURO SPALLA	28A	6,70	16	2									13,40
MURO SPALLA	28B	6,00	16	2									12,00
MURO SPALLA	29	1,80	16	8									14,40
MURO SPALLA	30	0,75	8	158									115,34
MURO SPALLA	31	0,45	8	47									22,95
MURI LATERALI	32	2,45	16	18									44,10
MURI LATERALI	33	2,45	16	18									44,10
MURI LATERALI	34	2,25	16	12									27,00
MURI LATERALI	35	2,25	16	12									27,00
MURI LATERALI	36	3,20	16	4									13,20
MURI LATERALI	37	3,20	16	4									13,20
MURI LATERALI	38	1,45	16	14									20,30
MURI LATERALI	39	1,45	16	14									20,30
MURI LATERALI	40	3,20	16	14									44,80
MURI LATERALI	41	3,20	16	14									44,80
MURI LATERALI	42	1,20	16	10									12,00
MURI LATERALI	43	1,20	16	10									12,00
MURI LATERALI	44	1,00	16	8									8,40
MURI LATERALI	45	1,00	16	8									8,40
MURI LATERALI	46A	2,80	16	4									11,20
MURI LATERALI	46B	4,40	16	4									17,60
MURI LATERALI	47	0,45	8	160									21,50
BAGGIOLO	48	2,50	16	20									50,00
BAGGIOLO	49	2,60	16	24									63,60
BAGGIOLO	50	4,60	14	4									18,40
BAGGIOLO	51	3,90	16	20									78,00
BAGGIOLO	52	3,90	16	18									71,10
BAGGIOLO	53	4,00	14	18									72,00
SOLETTA TRAN.	54B	6,20	20	30									186,00
SOLETTA TRAN.	54C	6,20	20	30									186,00
SOLETTA TRAN.	55A	6,00	20	15									90,00
SOLETTA TRAN.	55B	1,50	20	15									82,50
SOLETTA TRAN.	56	3,20	16	45									144,00
SOLETTA TRAN.	57	3,20	16	45									144,00
SOLETTA TRAN.	58	5,20	16	8									41,60
SOLETTA TRAN.	59	5,20	16	8									41,60
SOLETTA TRAN.	60	5,20	16	8									41,60
SOLETTA TRAN.	61	2,90	12	100									280,00
Totale m ³					159,40	290,00	90,40	4316,42	2183,90				
Totale Kg					62,96	287,52	109,20	6811,31	3341,82				
Complessivi kg								12582,82					

anas
GRUPPO IRI ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamarone" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: SINTAGMA

MANDANT: SINTAGMA

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Ambrogio Spagnoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435111

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Mapo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO: **Dott. Ing. Danilo PELLE**
iscrizione all'Albo n. A. 0386
Via S. Vito n. 10
00187 Roma

CAVALCAVIA
CAVALCAVIA AL KM 12+325
Armatura spalla B

PRODOTTO	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
C						
D						
A	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA		NOVEMBRE 2021	ANDREOTTI	PELLE	GRANER
B	REVISIONE A SEGUITO DI VERIFICA		GIUGNO 2021	ANDREOTTI	PELLE	GRANER