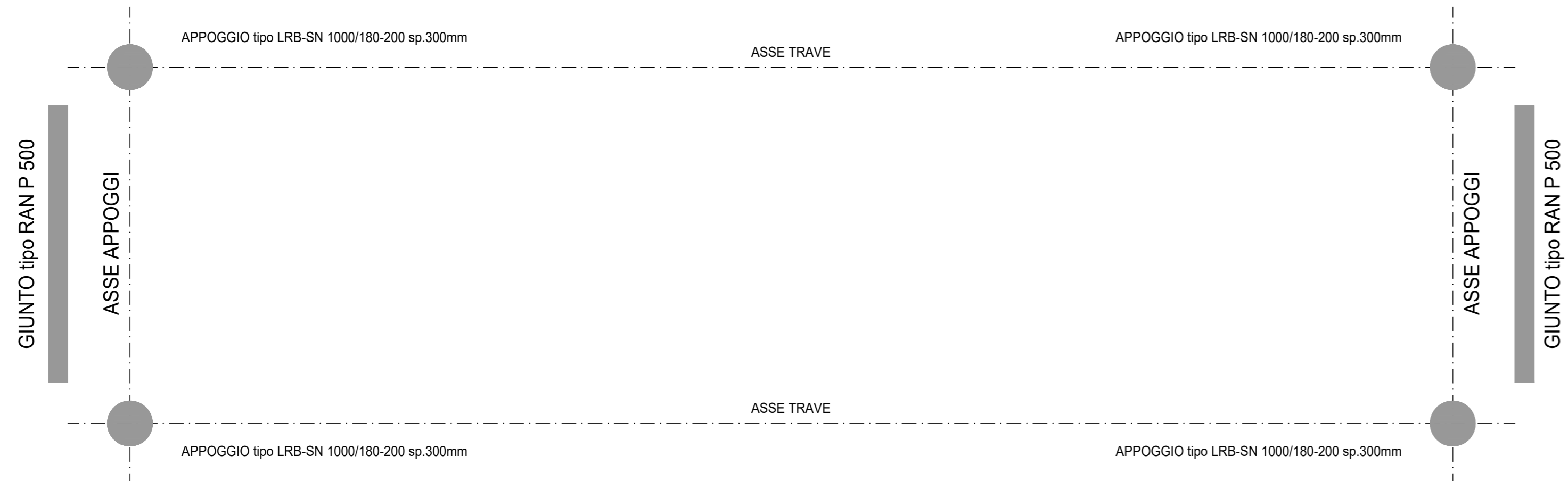
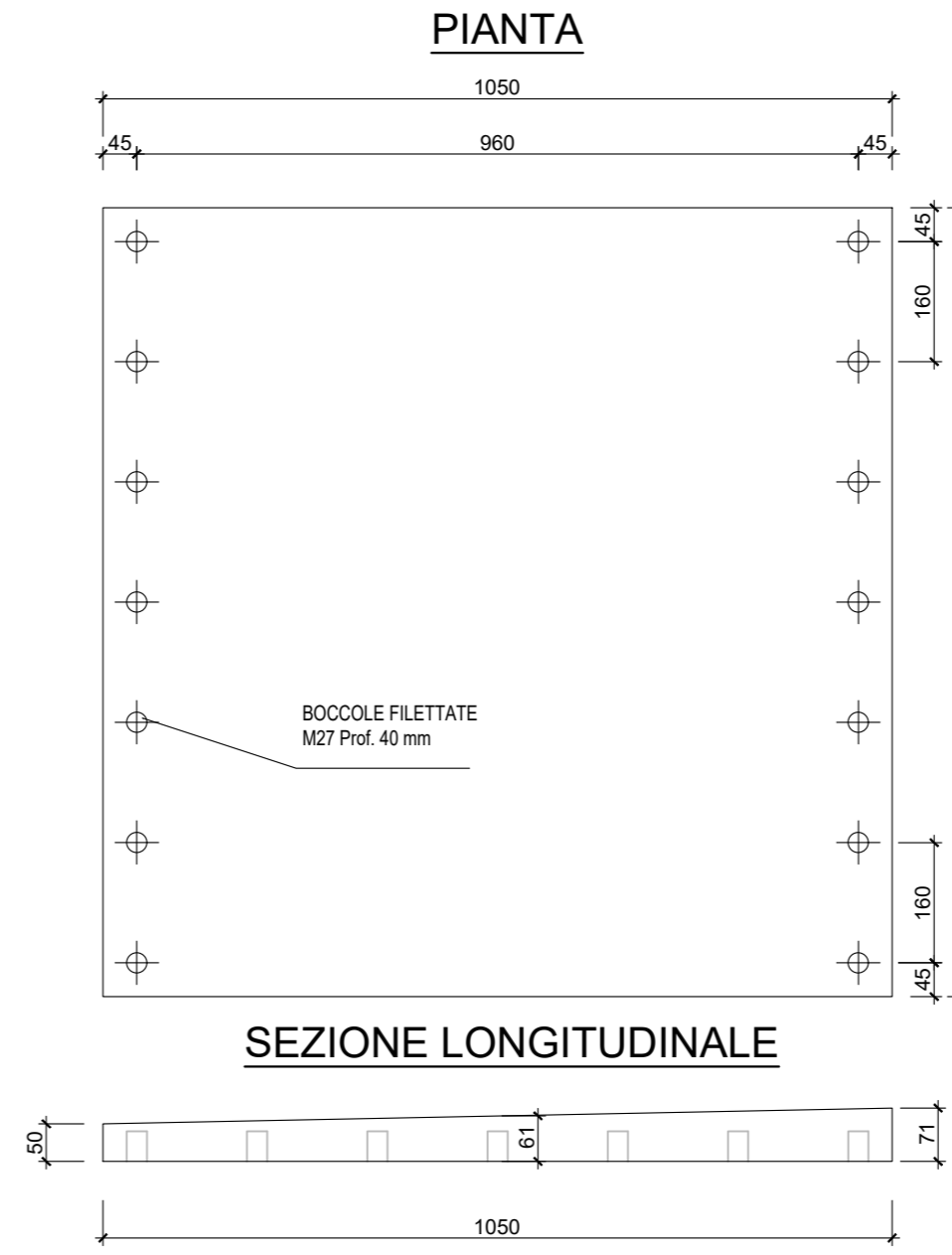


SCHEMA APPOGGI E GIUNTI

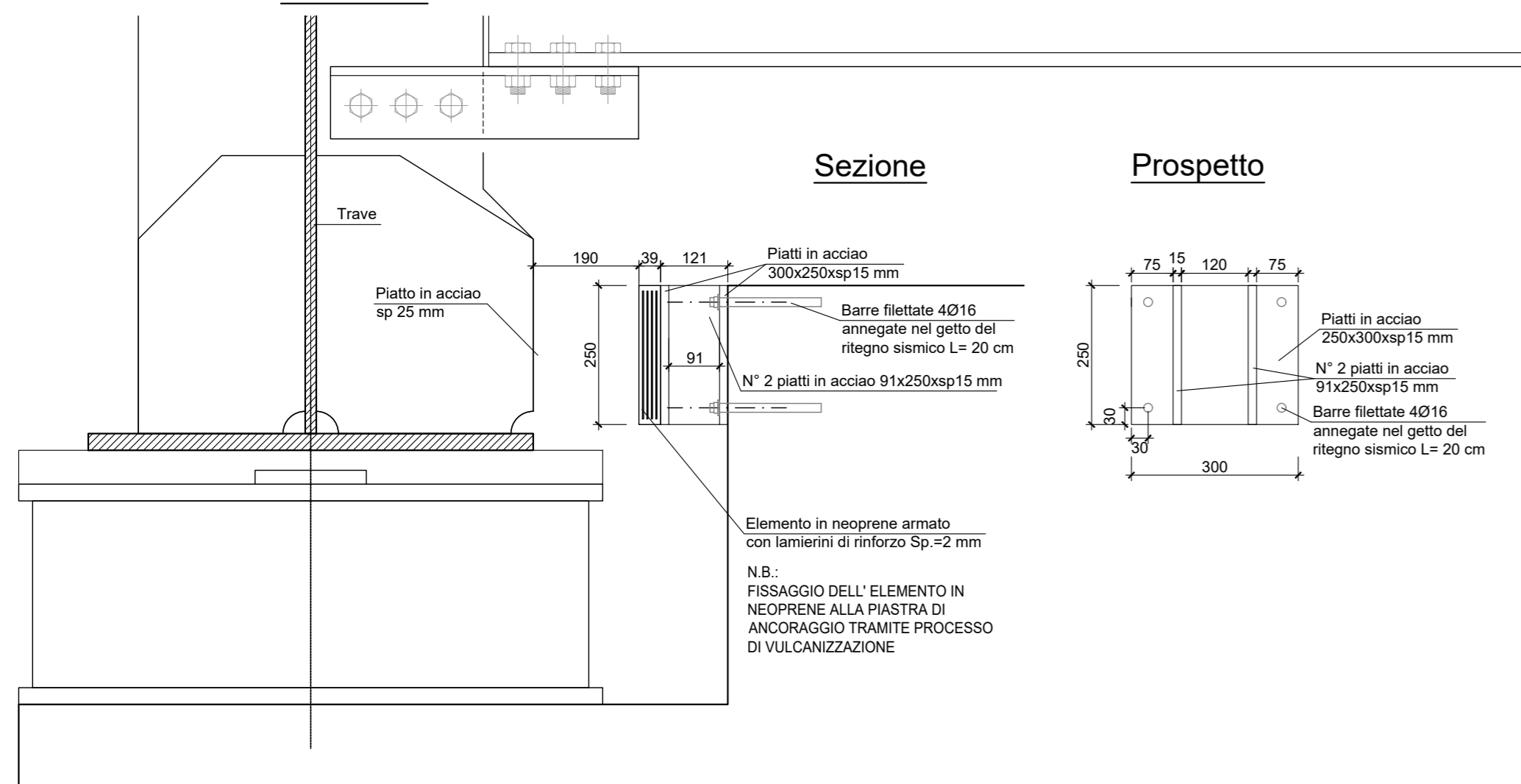


CUNEI DI COMPENSAZIONE APPOGGIO TRAVE
Spalla A e Spalla B
Scala 1:10



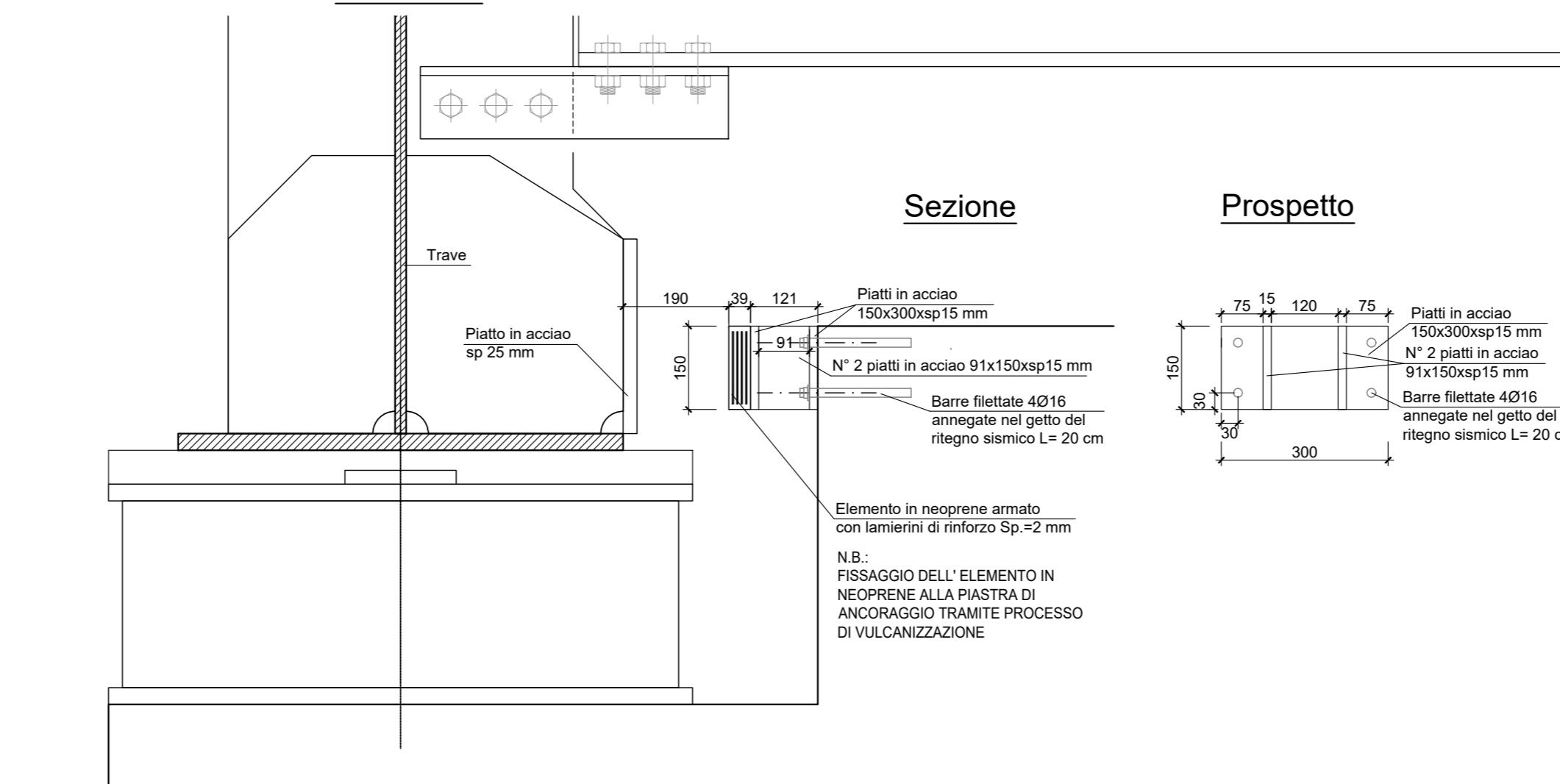
PARTICOLARE RITEGNO SISMICO

Spalla A
Scala 1:10

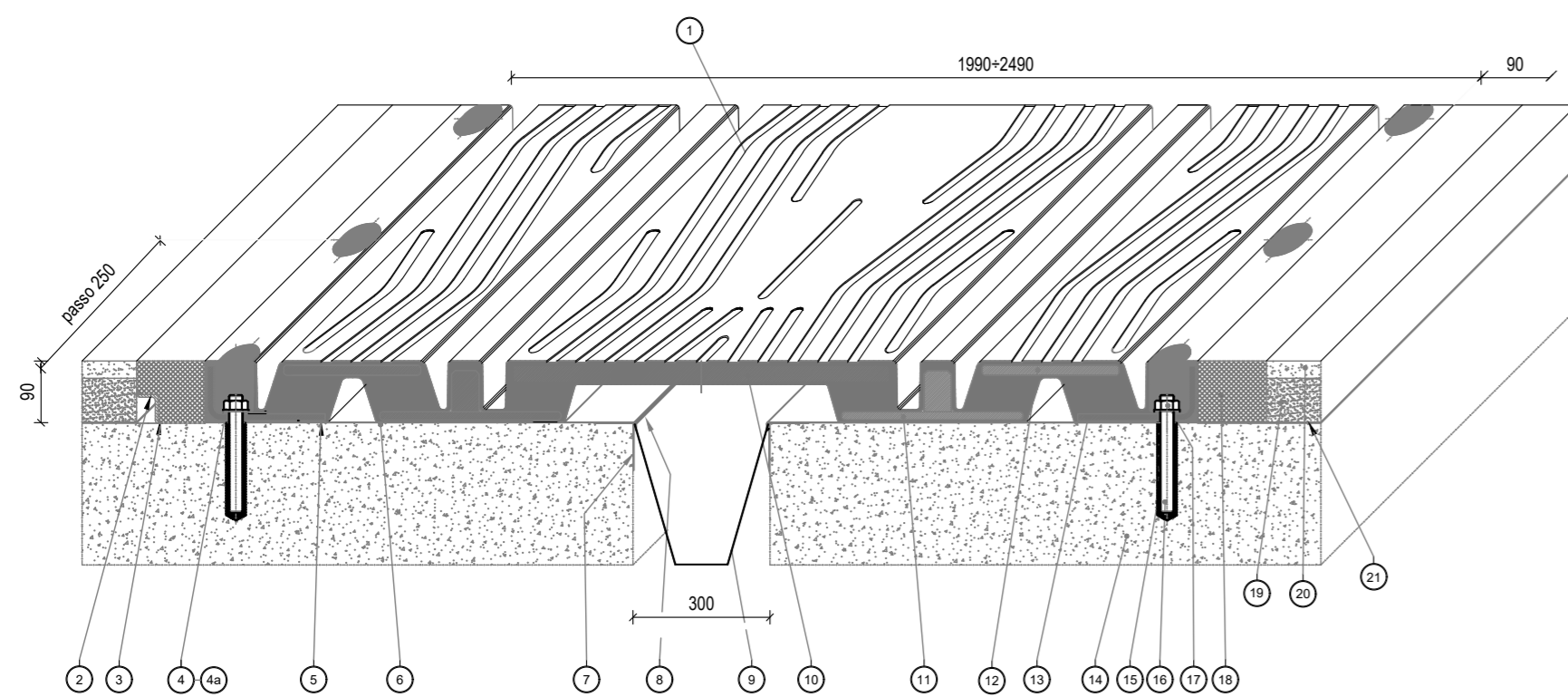


PARTICOLARE RITEGNO SISMICO

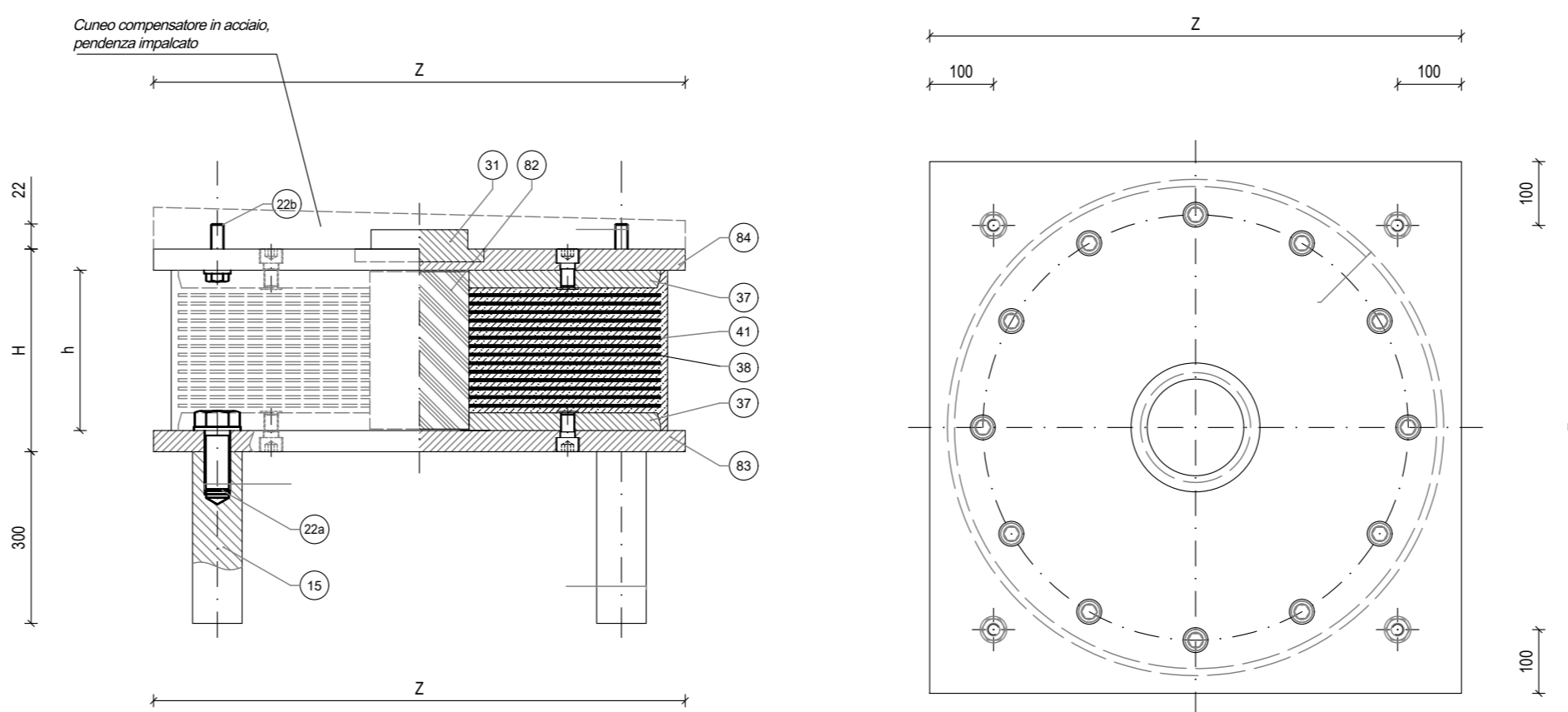
Spalla B
Scala 1:10



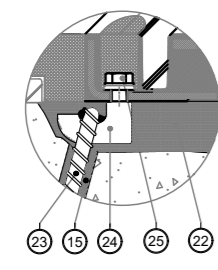
GIUNTO tipo RANP 500



APPOGGIO tipo LRB-SN 1000/180-200 sp.300mm



ANCORAGGIO ALTERNATIVO



25	Vite T.E. M20x60 UNI 5739	Classe 8.8 EN 20898
24	Zanca di ancoraggio multistrada	S355, D231 EN 10025
23	Trafilo A.M. Ø20x200	FeB 44K
22	Allungamento in matita preadattata	
21	Impermeabilizzazione impalcato	
20	Manto di stiro	
19	Binder	
18	Massello laterale	
17	Dado M20 UNI 5588	Classe 8 EN 20898
16	Barra filettata M20x160	Classe B7 A317M
15	Riviera di ancoraggio	
14	Tastata soletta	
13	Angolare preassemblato	S275, R EN 10025
12	Plastra ponte	S355, D231 EN 10025
11	Plastra	S275, R EN 10025
10	Plastra ponte	S355, D231 EN 10025
9	Scossalina raccolta acque sp. 1,2 mm	
8	Lamiera di scorrimento	X3 CN1 1810 EN 10088
7	Stacca e rasatura stucco pareti vert.	
6	Staccatura	
5	Bocciardatura e mano d'attacco	
4a	Rivivella per M20	UNI 6592
4	Rivivella acciaio Ø24x140	C40
3	Staccatura	
2	Profilo di dimaggio a T	X3 CN1 1810 EN 10088
1	Elemento modulare	Gomma vulc. 60/5 SVA

V	Fzd	Ke	Kv	de	Dg	te	h	H	Z
kN	kN	kN/mm	kN/mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
1580	33580	3.83	3737	21	1000	180	316	396	1050

V Carico verticale massimo agente sull'isolatore in presenza del sisma corrispondente alla S.L.C. (allo spostamento d2SLC)
Fzd Carico verticale massimo agente sull'isolatore in assenza del sisma SLU concomitante con rotazione 0 e spostamento orizzontale 10 mm
Ke Rigidezza orizzontale equivalente (allo spostamento d2SLC)
Kv Rigidezza verticale
de Coefficiente di smorzamento viscoso equivalente (allo spostamento d2SLC)
Dg Diametro elastomero
te Spessore totale gomma
h Altezza escluse piastre di ancoraggio
H Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
Z Lato piastre di ancoraggio

31	1	Piemo d'ancoraggio	S355, R EN 10025
84	1	Piastro d'ancoraggio superiore	S275, R EN 10025
83	1	Piastro d'ancoraggio inferiore	S275, R EN 10025
82	1	Nucleo in piombo	Pb
41	1	Gomma vulcanizzata	G ₆₀ =0.6 MPa
38	1	Lamiera di rinforzo vulcanizzata	S275, R EN 10025
37	2	Piastre vulcanizzate	S275, R EN 10025
22a	4	Vite d'ancoraggio TE	Classe 8.8 EN 20898
22a	4	Vite d'ancoraggio TE	Classe 8.8 EN 20898
15	4	Zanca d'ancoraggio	1C40 TQ+T EN 10083

Sanas
GRUPPO FS ITALIANI

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO cod. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Mandatari: Dott. Ing. N. Granieri, Dott. Ing. M. Abram, Dott. Ing. P. Durastanti, Dott. Ing. F. Pambianco, Dott. Ing. V. Truffini, Dott. Ing. M. Brignani Sotgiu, Dott. Arch. A. Bruscolini, Dott. Ing. L. Gagliardini, Dott. Geol. L. Nanni, Dott. Geol. G. Cerquiglini

Mandanti: Dott. Ing. G. Guiducci, Dott. Ing. G. Lucibello, Dott. Ing. A. Signorilli, Dott. Arch. G. Guastella, Dott. Ing. E. Mancarelli, Dott. Geol. M. Leonardi, Dott. Ing. A. Bella, Dott. Ing. G. Parente, Dott. Arch. E. A. E. Crimi, Dott. Ing. L. Ragusa, Dott. Arch. M. Panfilo, Dott. Arch. A. Strati, Dott. Arch. P. Ghiselli, Dott. Arch. D. Pelle, Archetol. M. G. Liseno

ICARIA società di ingegneria
OMNISERVICE

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. Danilo PELLE
Iscrizione all'Albo n° A3536
alla Sezione degli Ingegneri (Sett. 1) - Settore civile e ambientale
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA

CAVALCAVIA
CAVALCAVIA AL KM 12+325
Particolari appoggi e giunti

PROGETTO	REV. DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	NOVEMBRE 2021	RAMACCI	PELLE	GRANIERI
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	RAMACCI	PELLE	GRANIERI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO