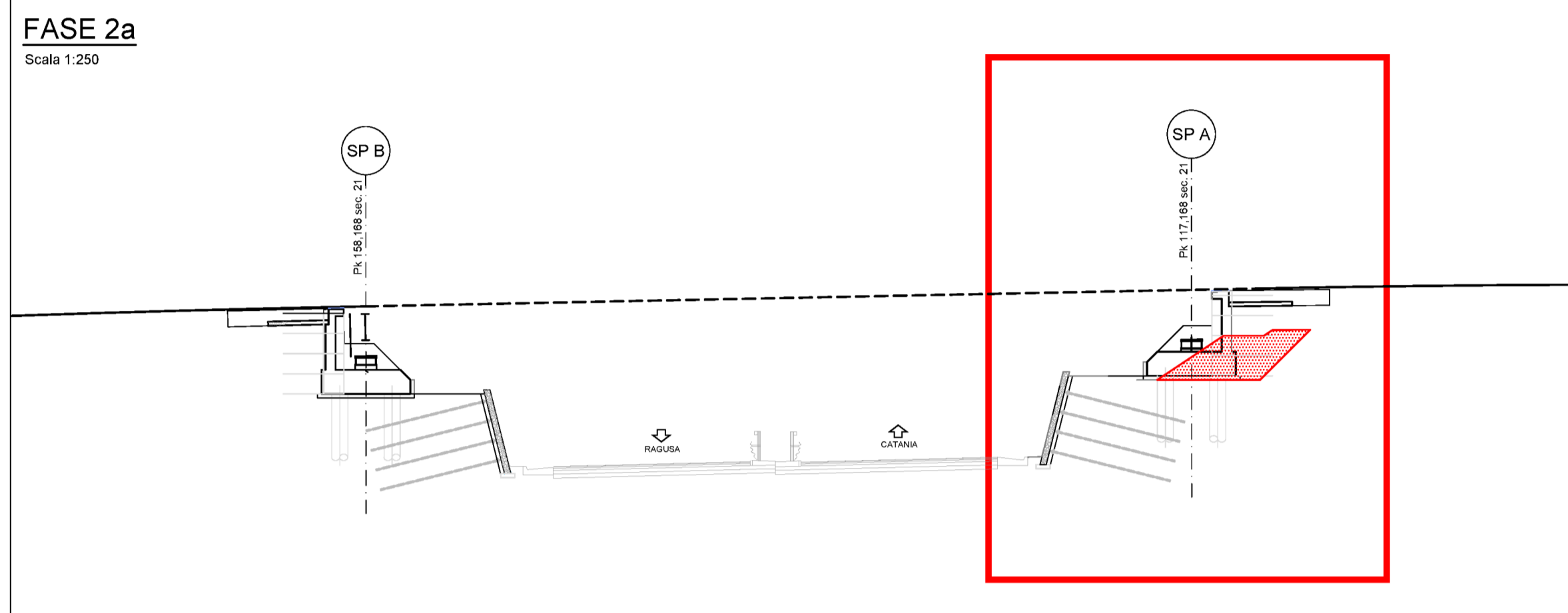


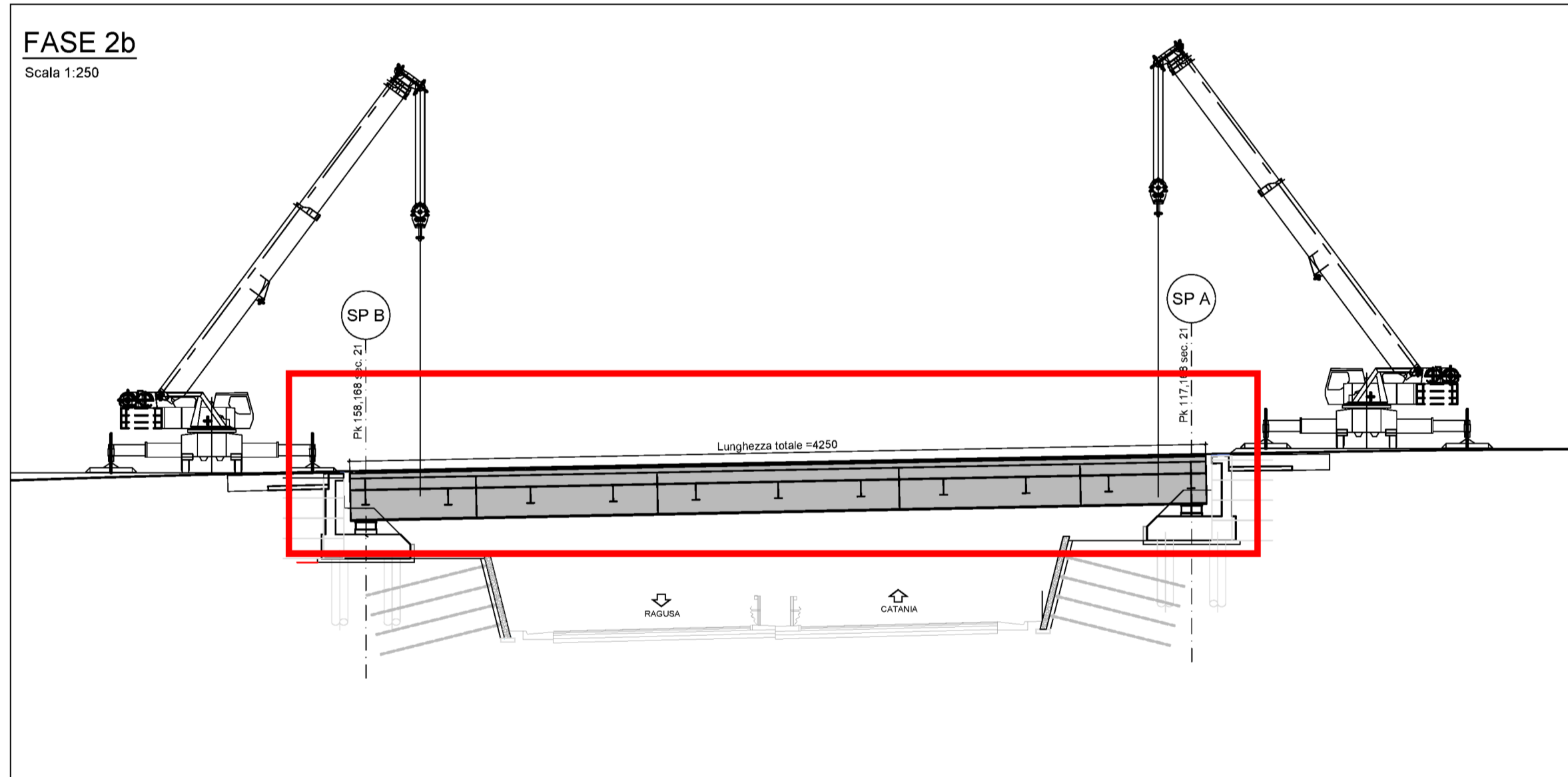
**FASE 1**  
Scale 1:250

- DELIMITAZIONE DELLE AREE DI LAVORO E REALIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ DI CANTIERE;
- TRAFFICO SULL'ATTUALE SEDE STRADALE ANCHE CON RESTRINGIMENTI DI CARREGGIATA;
- REALIZZAZIONE DELLE PORZIONI FUORI SEDE DELLE CARREGGIATE AUTOSTRADALI;
- REALIZZAZIONE DELLE PARETI CHIODATE, DEI GABBIONI SISTEMA TERRAMESH E DELLA SPALLA B DEL CAVALCAVIA;
- REALIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ SECONDARIA PROPEDEUTICA ALLE DEVIAZIONI DEL TRAFFICO DI FASE 2;
- ADEGUAMENTO VIABILITÀ ESISTENTE CON ALLARGAMENTI LOCALI PROPEDEUTICI ALLA FASE 2.



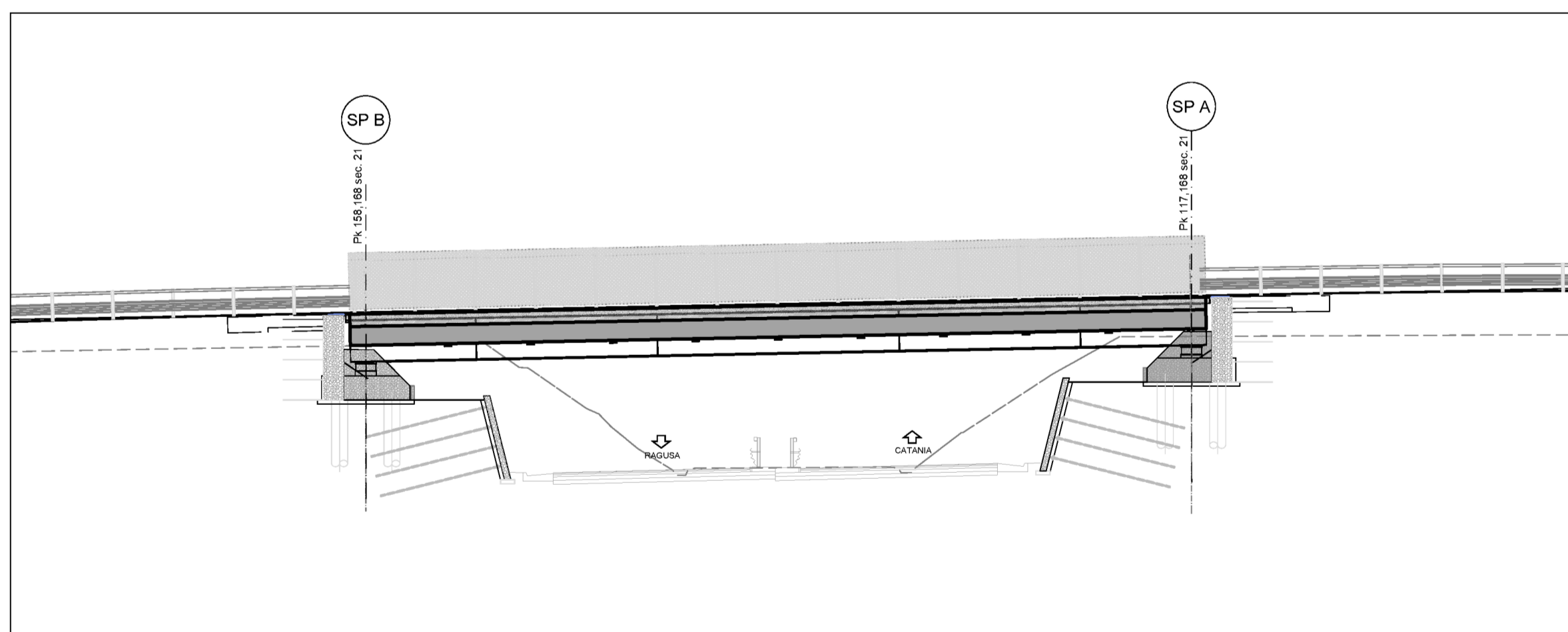
**FASE 2a**  
Scale 1:250

- DELIMITAZIONE DELLE AREE DI LAVORO;
- TRAFFICO SULLE PORZIONI DI CARREGGIATA AUTOSTRALE REALIZZATE IN FASE 1 CON LOCALI DEVIAZIONI SULLA VIABILITÀ ESISTENTE;
- REALIZZAZIONE DELLE PORZIONI FUORI SEDE DELLE CARREGGIATE AUTOSTRADALI;
- REALIZZAZIONE DELLE PARETI CHIODATE, DEI GABBIONI SISTEMA TERRAMESH DELLA SPALLA A.



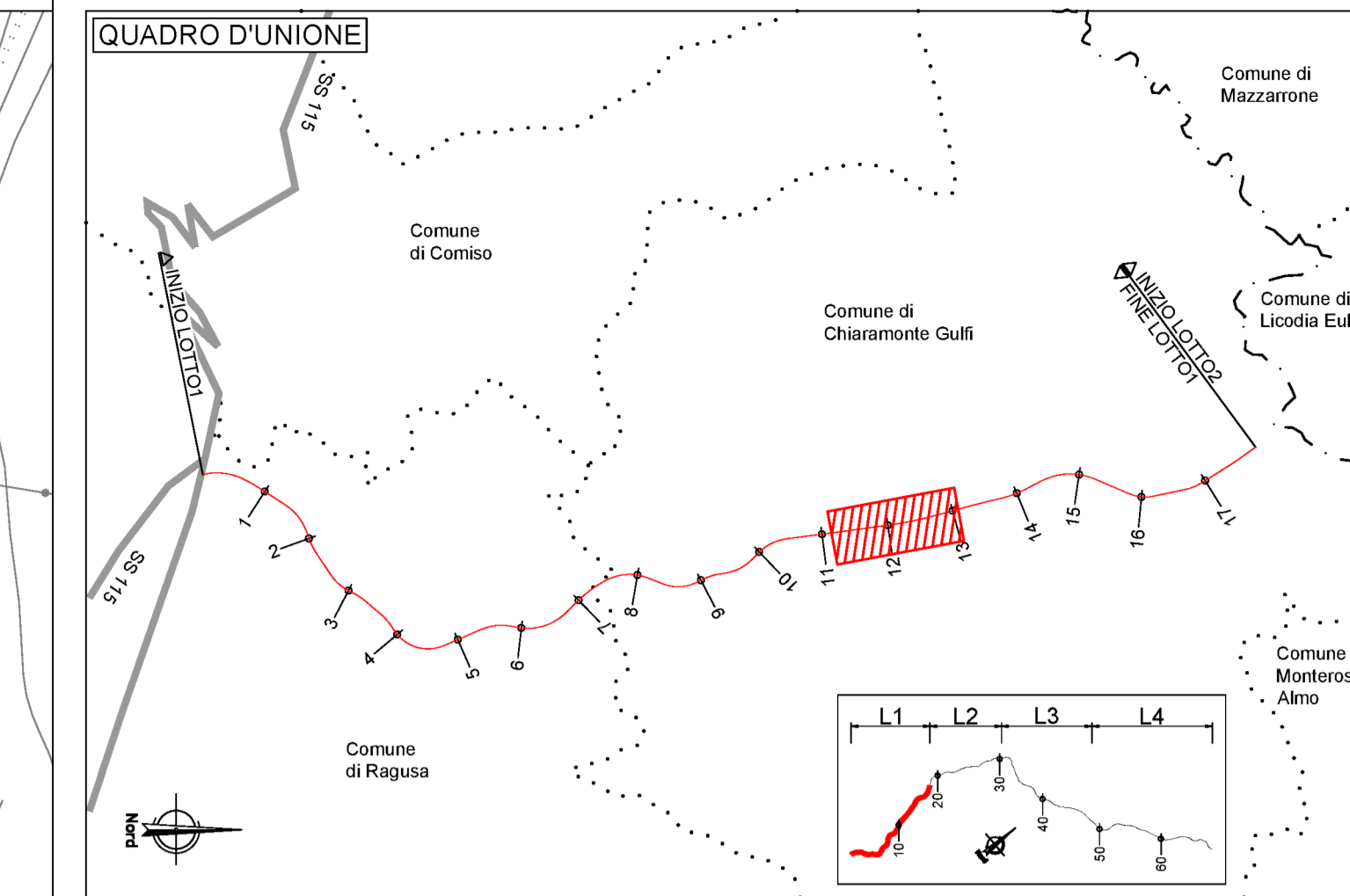
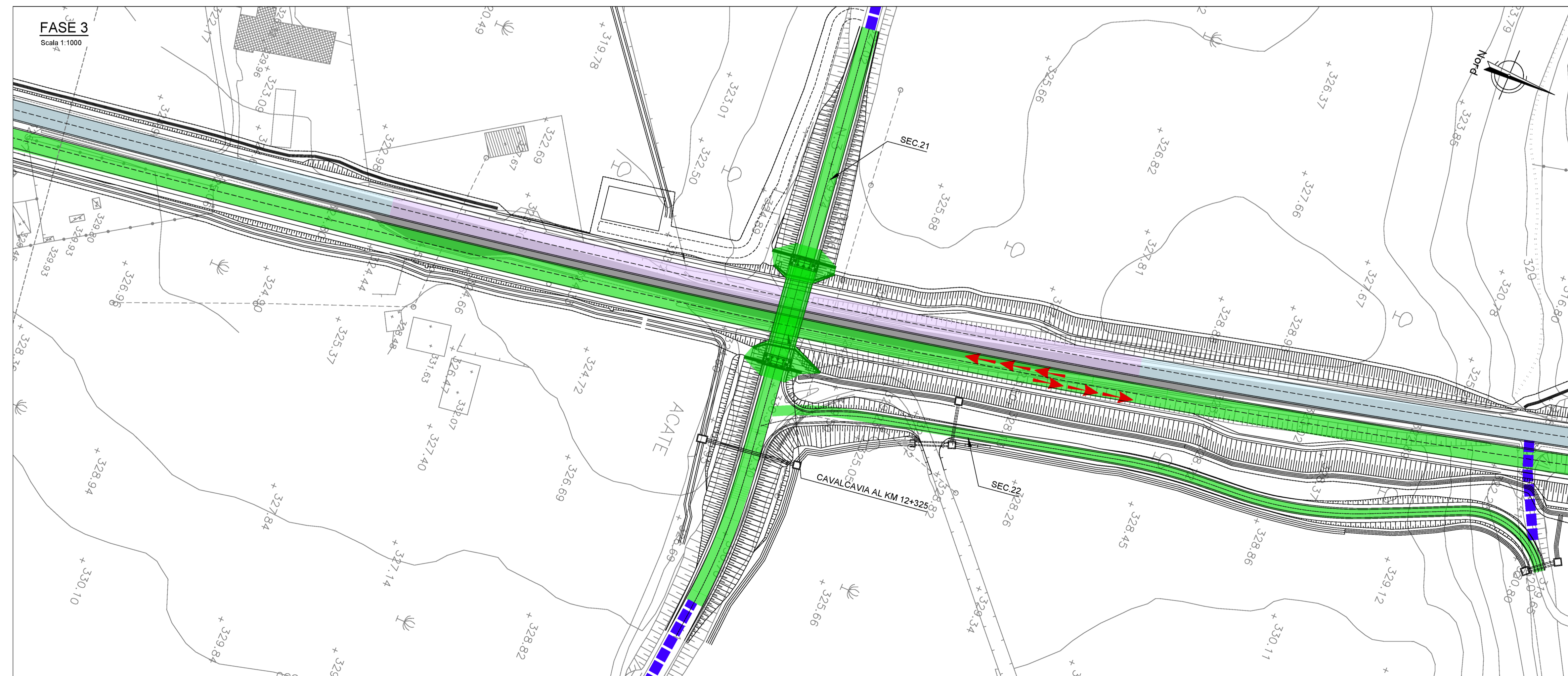
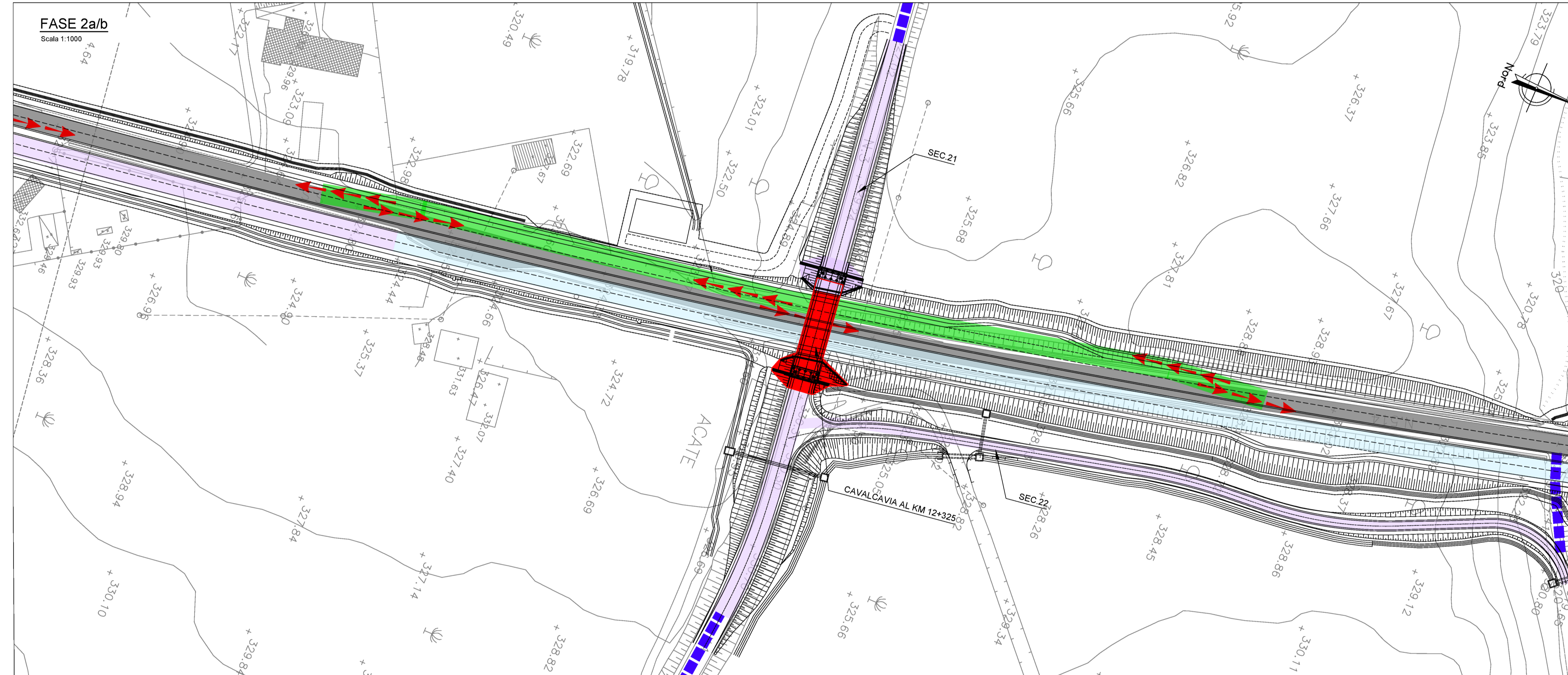
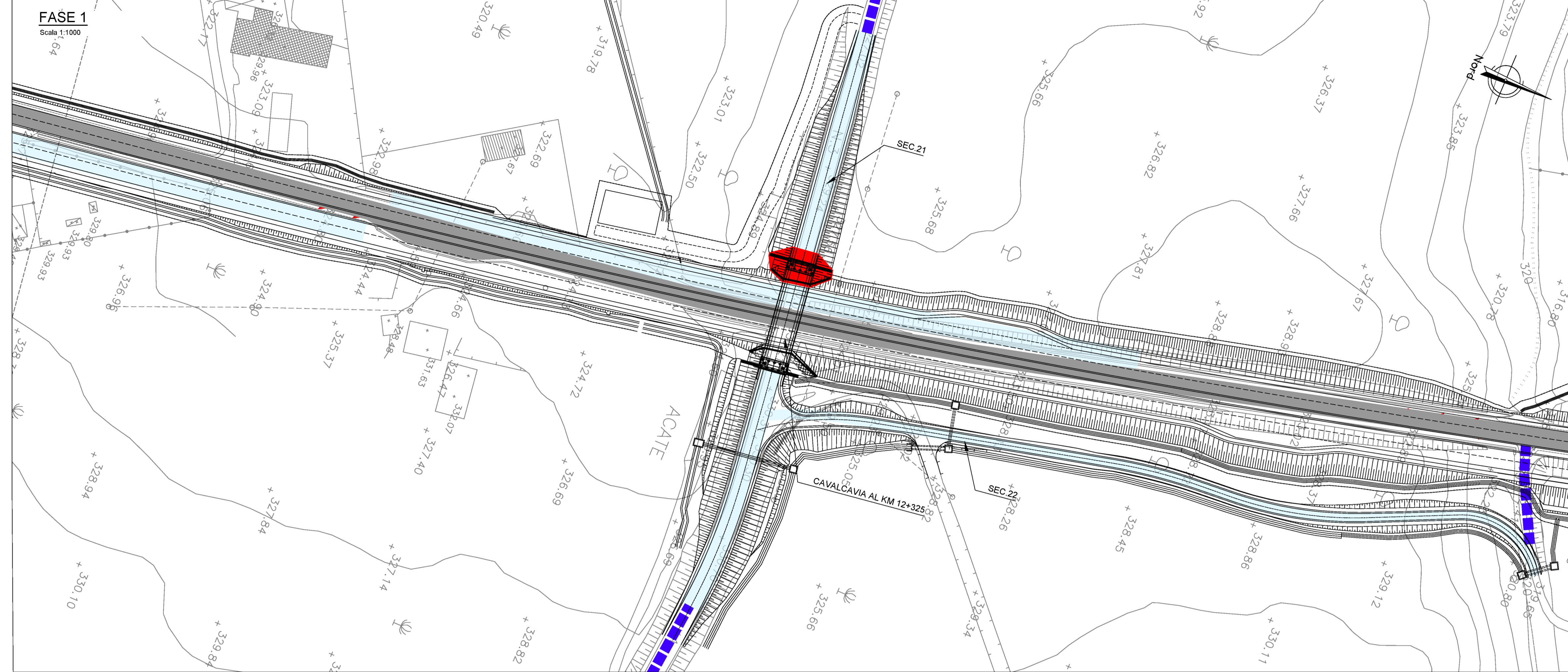
**FASE 2b**  
Scale 1:250

- ASSEMBLAGGIO A TERRA CARPENTERIA METALLICA;
- VARO DELL'IMPALCATO.



**FASE 3**  
Scale 1:250

- DELIMITAZIONE DELLE AREE DI LAVORO;
- REALIZZAZIONE DELLE RIMANENTI PARTI DELL'INFRASTRUTTURA STRADALE PRINCIPALE;
- COMPLETAMENTO GENERALE E MESSA IN ESERCIZIO DELL'INTERA INFRASTRUTTURA;
- INTERVENTI DI RINATURALIZZAZIONE DELLA PIATTAFORMA ATTUALE, OVE DISMESSA.



### LEGENDA

- AREE DI CANTIERE BASE
- AREE DI CANTIERE OPERATIVO
- AREE POTENZIALI DI STOCCAGGIO TEMPORANEO
- AREA POTENZIALE DI RIMODELLAMENTO DEFINITIVO
- AREA DI CANTIERE SU S.S. 514/94 ESISTENTE
- S.S. 514/94 ESISTENTE
- OPERE IN CORSO DI REALIZZAZIONE - ALLARGAMENTI S.S. ESISTENTE
- OPERE IN CORSO DI REALIZZAZIONE - OPERE MINORI CAVALCAVIA
- OPERE ESEGUITE NON IN ESERCIZIO
- OPERE ESEGUITE IN ESERCIZIO
- VIABILITÀ ALTERNATIVA SU STRADE ESISTENTI
- VIABILITÀ ALTERNATIVA SU STRADE ESISTENTI DA ADEGUARE
- NUOVE VIABILITÀ DI ACCESSO AI CANTIERI OPERATIVI
- VIABILITÀ DI ACCESSO FONDICASE
- FLUSSI DI CANTIERE STRADA STATALE
- DOBPIO SENSO DI MARCIA
- UN SENSO DI MARCIA
- ACCESSO AI CANTIERI BASE

**anas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamante" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONI:  
Dott. Ing. Nando Graneri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

MANDATARIA:  
Sintagma  
Dott. Ing. N. Graneri  
Dott. Ing. G. Graneri  
Dott. Ing. A. Graneri  
Dott. Ing. L. Graneri

MANDANTI:  
Dott. Ing. G. Graneri  
Dott. Ing. A. Graneri  
Dott. Ing. L. Graneri  
Dott. Ing. M. Graneri  
Dott. Ing. P. Graneri  
Dott. Ing. R. Graneri  
Dott. Ing. S. Graneri  
Dott. Ing. T. Graneri  
Dott. Ing. U. Graneri  
Dott. Ing. V. Graneri  
Dott. Ing. W. Graneri  
Dott. Ing. X. Graneri  
Dott. Ing. Y. Graneri  
Dott. Ing. Z. Graneri

IL GEOLOGO:  
Dott. Geol. Marco Leonardi  
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Amrogio Signorini  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 435111

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:  
**Dott. Ing. Danilo PELLE**  
iscrizione all'Albo n. 4388  
alla Sezione degli Ingegneri di Roma  
Dott. Ing. P. Pelle  
Dott. Ing. G. Pelle  
Dott. Ing. M. Pelle  
Dott. Ing. R. Pelle  
Dott. Ing. S. Pelle  
Dott. Ing. T. Pelle  
Dott. Ing. U. Pelle  
Dott. Ing. V. Pelle  
Dott. Ing. W. Pelle  
Dott. Ing. X. Pelle  
Dott. Ing. Y. Pelle  
Dott. Ing. Z. Pelle

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Luigi Muro

**CAVALCAVIA**  
**CAVALCAVIA AL KM 5+204**  
Fasi costruttive

CODICE PROGETTO	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
LO4082 E 2101						
D						
C						
B						
A						