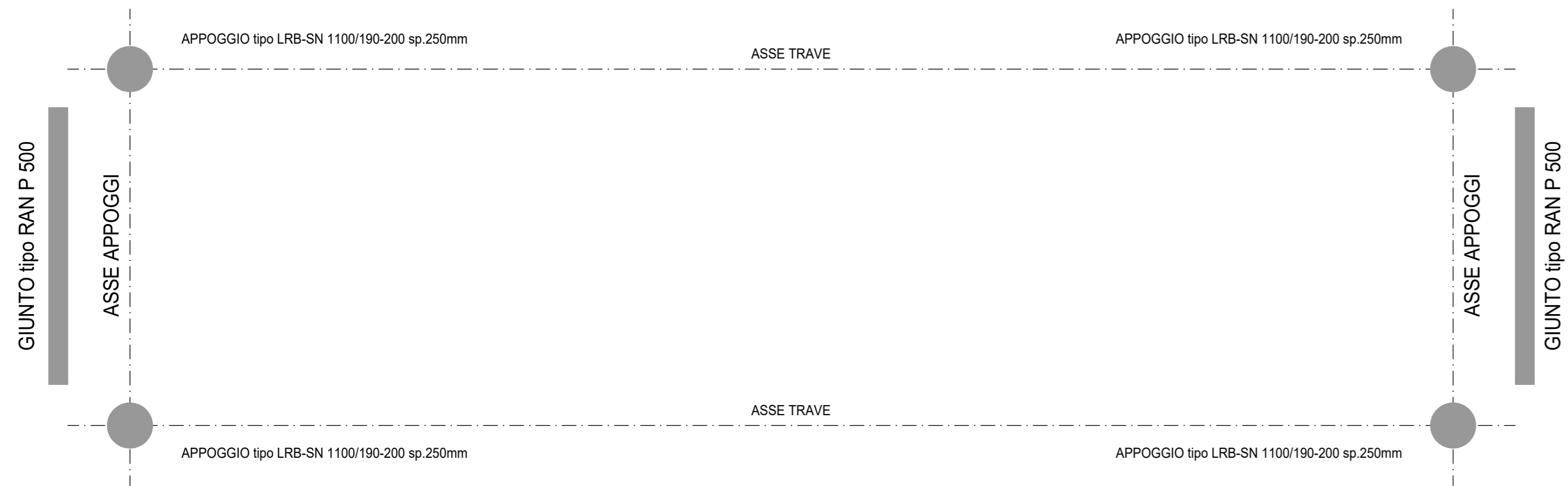
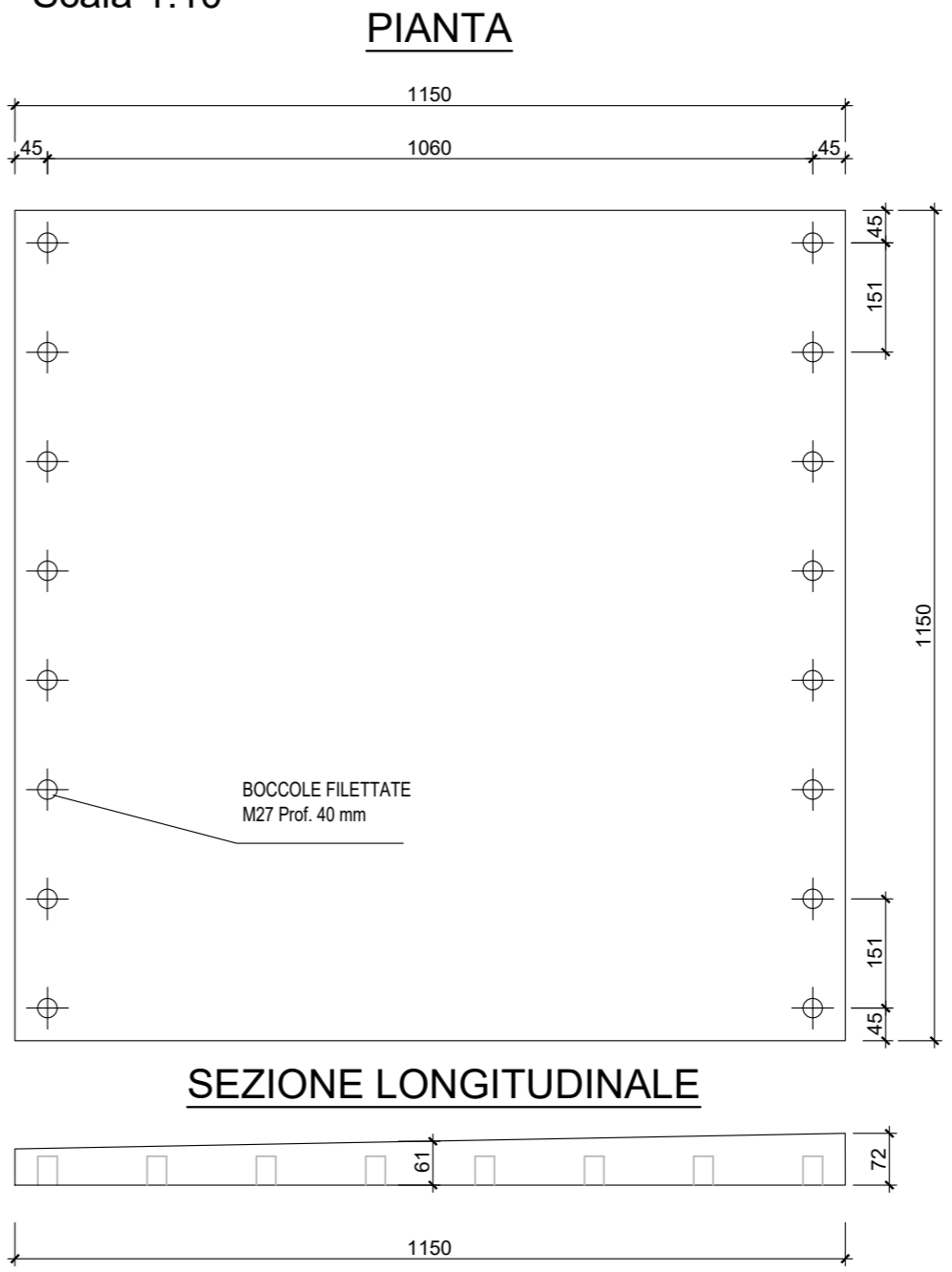


SCHEMA APPOGGI E GIUNTI



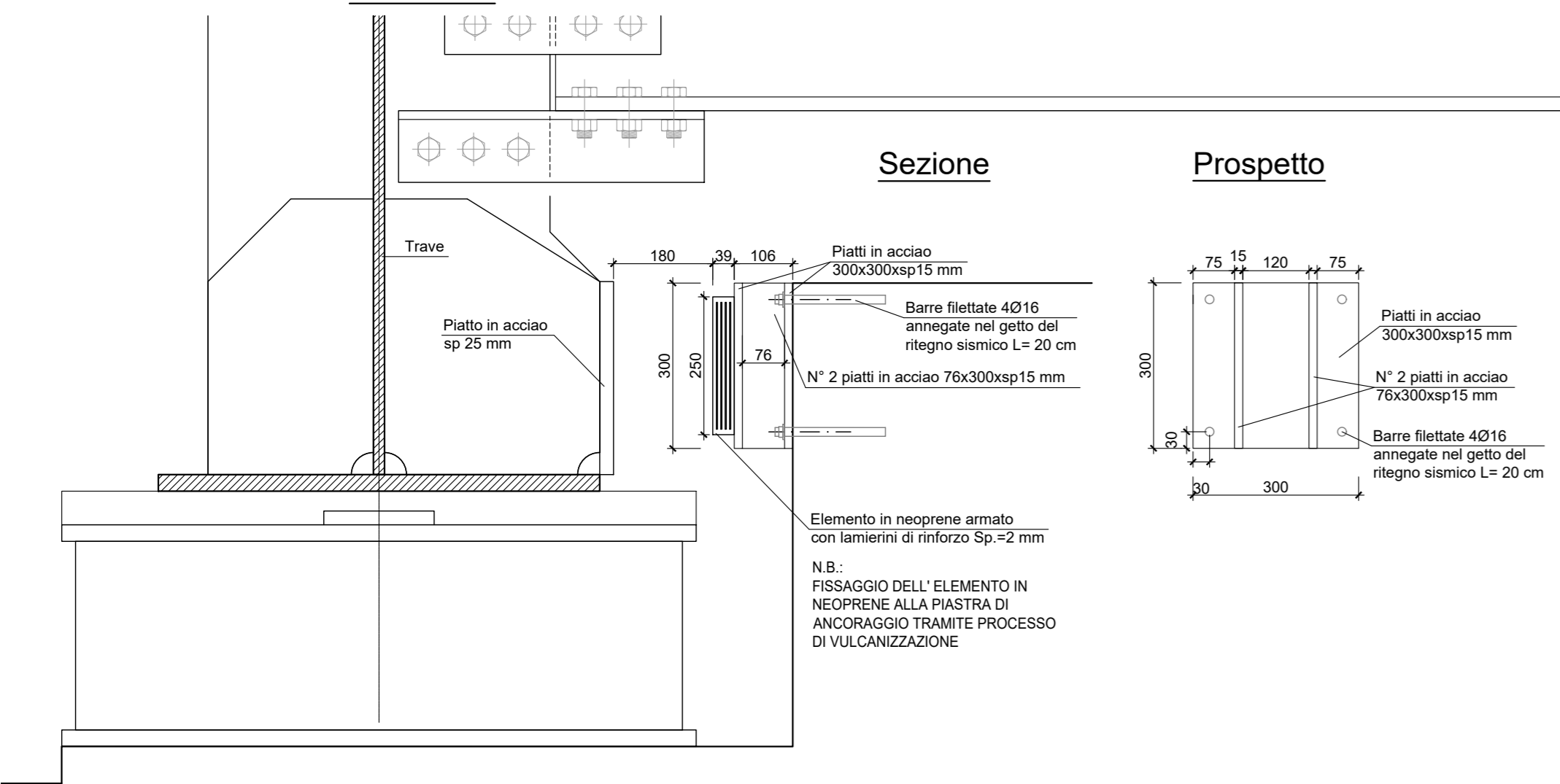
CUNEI DI COMPENSAZIONE APPOGGIO TRAVE

Spalla A e Spalla B  
Scala 1:10



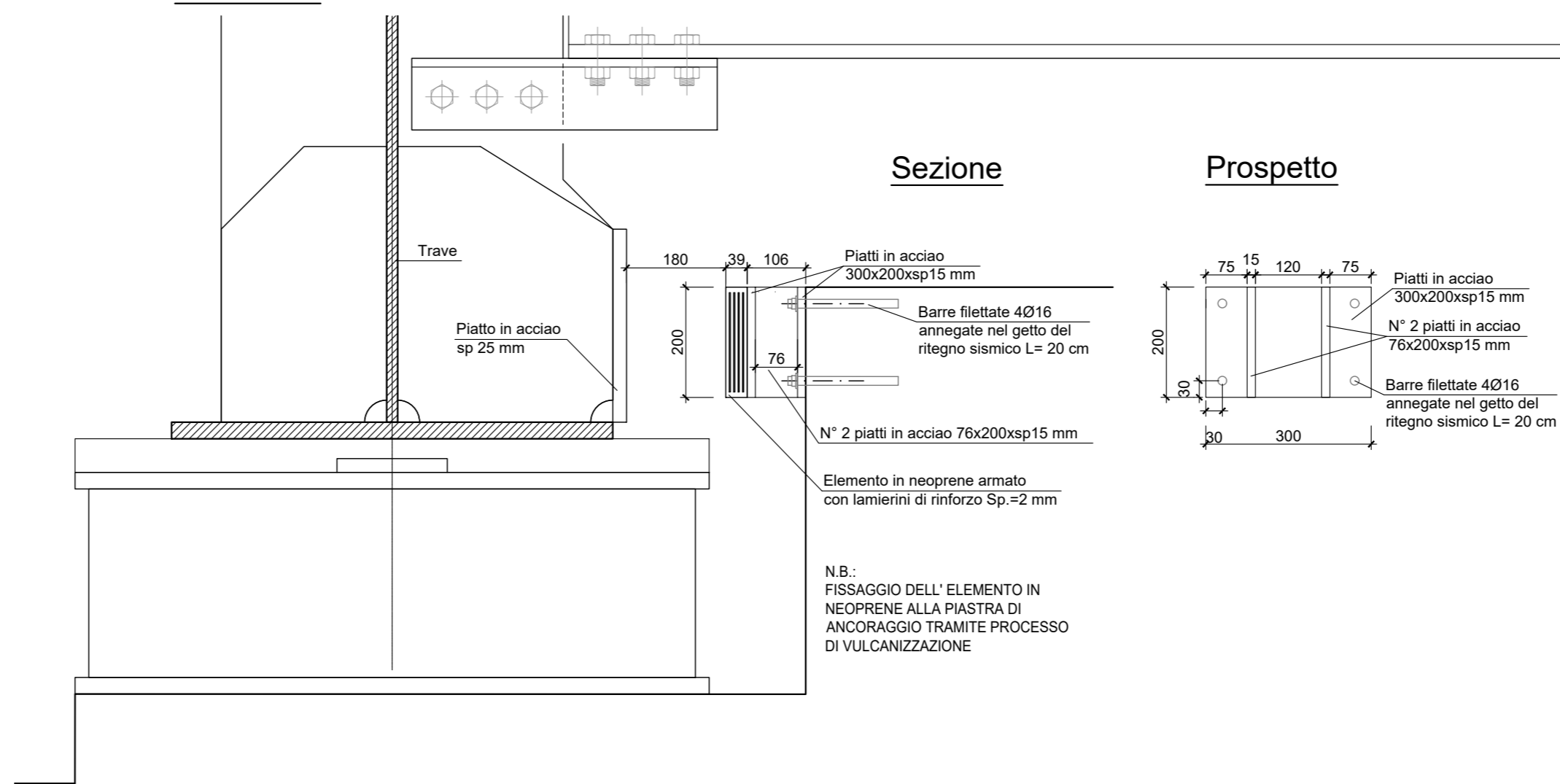
PARTICOLARE RITEGNO SISMICO

Spalla A  
Scala 1:10

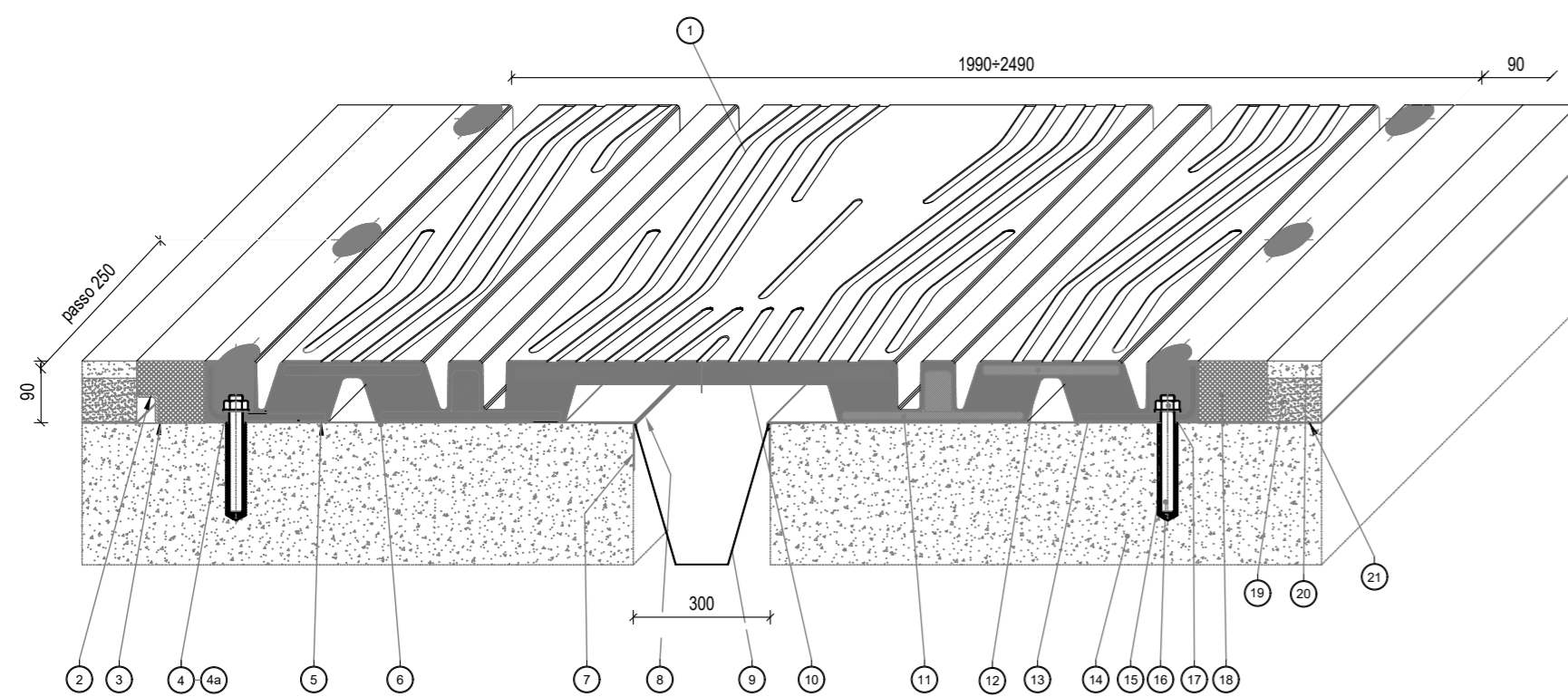


PARTICOLARE RITEGNO SISMICO

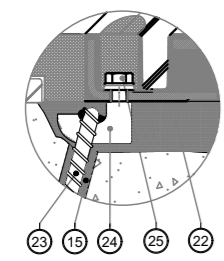
Spalla B  
Scala 1:10



GIUNTO tipo RANP 500

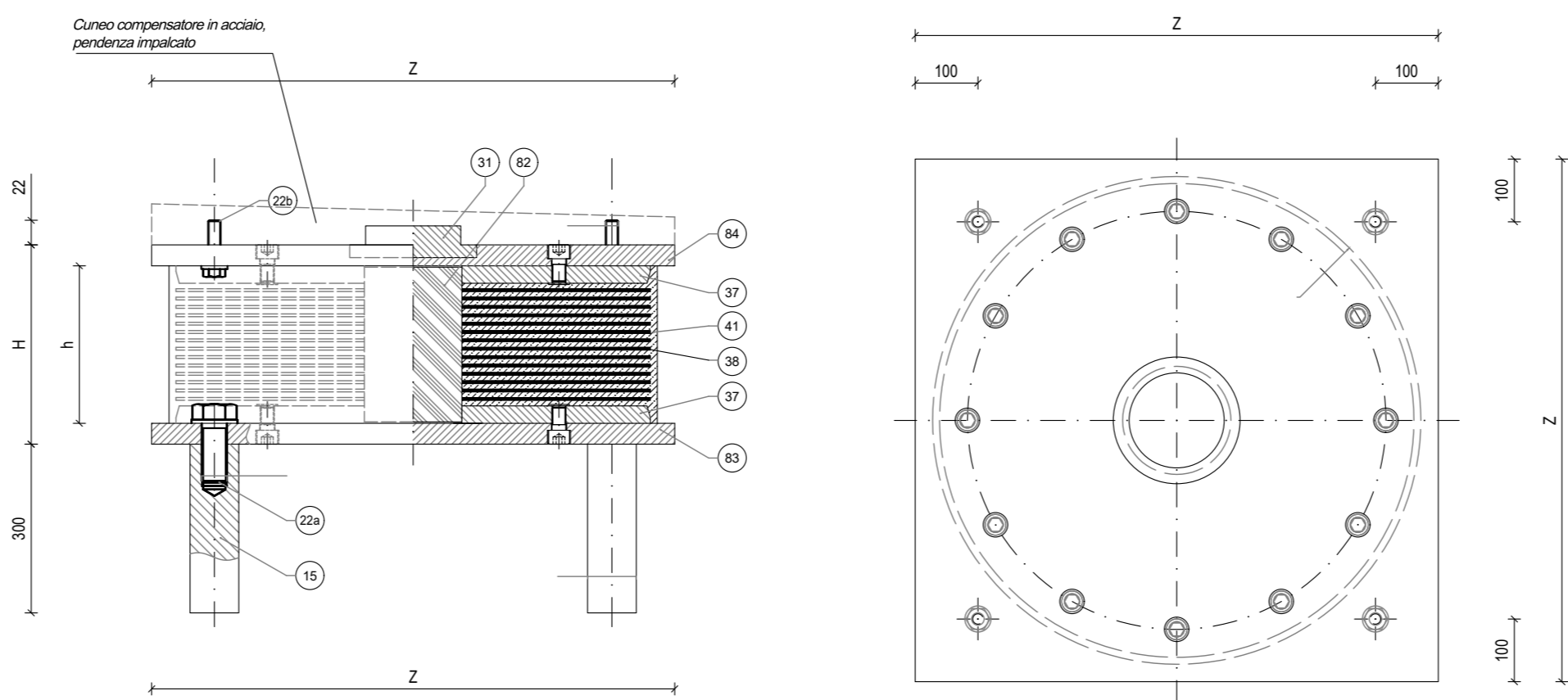


ANCORAGGIO ALTERNATIVO



25	Vite T.E. A2-70 UNI 5139	Classe 8.8 EN 20898
24	Zanca di ancoraggio multinazionale	S355, Q235 EN 10025
23	Tirafondo A.M. Ø20x200	FcB 44K
22	Allungamento in matita preadestata	
21	Impermeabilizzazione impalcato	
20	Manico di ancoraggio	
19	Binder	
18	Massello laterale	
17	Dado M20 UNI 5588	Classe 8 EN 20898
16	Barra filettata M20x180	Classe B7 A31M
15	Riviera di ancoraggio	
14	Tastata soletta	
13	Angolare preassemblato	S275, IR EN 10025
12	Piastra ponte	S355, Q235 EN 10025
11	Piastra	S275, IR EN 10025
10	Piastra ponte	S355, Q235 EN 10025
9	Scossalina raccolta acque sp. 1,2 mm	
8	Lamina di scorrimento	X5 CrNi 1810 EN 10088
7	Silica e resina stucco pareti vert.	
6	Staccatura	
5	Boccia d'acqua e mano d'allaccio	
4a	Rivivella per M20	UNI 6892
4	Rivivella assiale Ø24x140	CAO
3	Staccatura	
2	Profilo di drenaggio a T	X5 CrNi 1810 EN 10088
1	Elemento modulare	Gomma vulc. 60x5 SVA

APPOGGIO tipo LRB-SN 1100/190-200 sp.250mm



V	Fzd	Ke	Kv	de	Dg	te	h	H	Z
kN	kN	kN/mm²	N/mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
23710	37010	4.49	4330	21	1100	190	322	402	1150

V	Carico verticale massimo agente sull'isolatore in presenza del sisma corrispondente alla SLC (allo spostamento d2SLC)	
Fzd	Carico verticale massimo agente sull'isolatore in assenza del sisma SLU concomitante con rotazione 0 e spostamento orizzontale 10 mm	
Ke	Rigidità orizzontale equivalente (allo spostamento d2SLC)	
Kv	Rigidità verticale	
de	Coefficiente di smorzamento viscoso equivalente (allo spostamento d2SLC)	
Dg	Diámetro elastomero	
te	Spessore totale gomma	
h	Altezza escluse piastre di ancoraggio	
H	Altezza totale incluse piastre di ancoraggio	
Z	Lato piastre di ancoraggio	

31	1	Piemo d'ancoraggio	S355, IR EN 10025
84	1	Piastra d'ancoraggio superiore	S275, IR EN 10025
83	1	Piastra d'ancoraggio inferiore	S275, IR EN 10025
82	1	Nucleo in piombo	Pb
41	1	Gomma vulcanizzata	G <sub>0</sub> =+0.6 MPa
38	1	Lamina di rinforzo vulcanizzata	S275, IR EN 10025
37	2	Piastra vulcanizzata	S275, IR EN 10025
22b	4	Vite d'ancoraggio TE	Classe 8.8 EN 20898
22a	4	Vite d'ancoraggio TE	Classe 8.8 EN 20898
15	4	Zanca d'ancoraggio	1C40 TQ+T EN 10083

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANI

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

<p>PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI</p> <p>SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351</p>	<p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</p> <p>MANDATARIA: Sintagma Dott. Ing. N. Granieri Dott. Ing. P. Durastanti Dott. Arch. V. Truffini Dott. Arch. A. Bracchini Dott. Ing. L. Nani</p> <p>MANDANTI: GP Ingegneria Dott. Ing. G. Guiducci Dott. Ing. A. Signorini Dott. Ing. E. Marcellini Dott. Ing. A. Belli Dott. Arch. E. A. C. C. C. Dott. Ing. M. Parilli Dott. Arch. P. Ghiselli Dott. Ing. D. Pelle</p>	<p>Dott. Ing. M. Abram Dott. Ing. F. Pambianco Dott. Ing. M. Brignani Botta Dott. Ing. L. Gaillardini Dott. Geol. G. Cerquiglini</p> <p>Dott. Ing. G. Lucibello Dott. Arch. G. Guastella Dott. Geol. M. Leonardi Dott. Ing. G. Parente Dott. Ing. L. Ragnasco Dott. Arch. A. Strati Architect. M. G. Liseno</p>
--	--	---

IL GEOLOGO:  
Dott. Geol. Marco Leonardi  
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:  
**Dott. Ing. Danilo PELLE**  
Iscrizione all'Albo n° A35111  
alla Sezione degli Ingegneri (Sett. M)  
- Settore civile e ambientale  
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA

CAVALCAVIA  
CAVALCAVIA AL KM 15+818  
Particolari appoggi e giunti

PROGETTO	LIV. PROC.	N. PROC.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
L0408Z	E	2101	T01CV06STRDC01B	B	Varie
ELAB.	T01CV06STRDC01				
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	DICEMBRE 2021	RAIACCI	PELLE	GRANIERI
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	RAIACCI	PELLE	GRANIERI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO