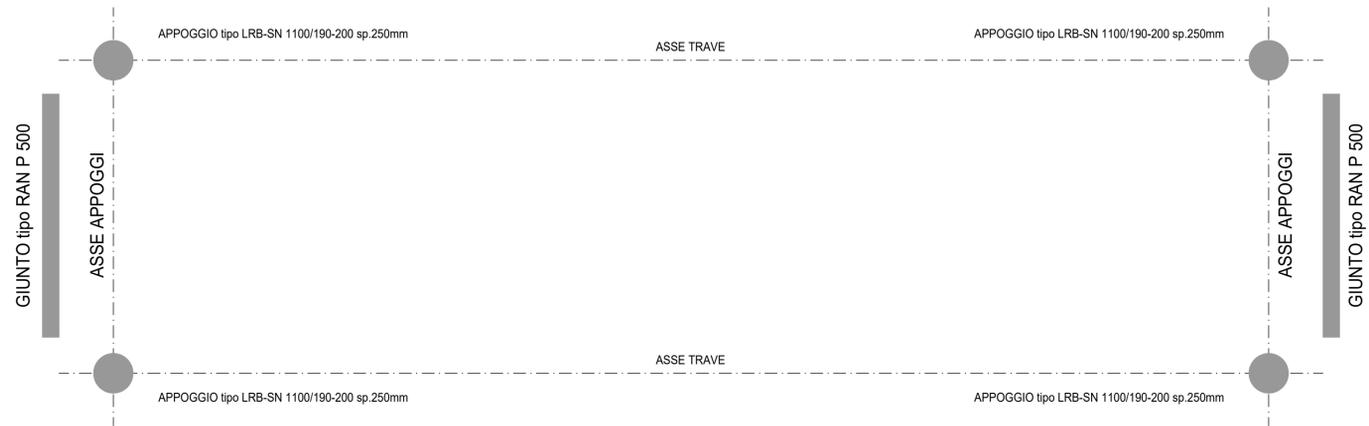


SCHEMA APPOGGI E GIUNTI

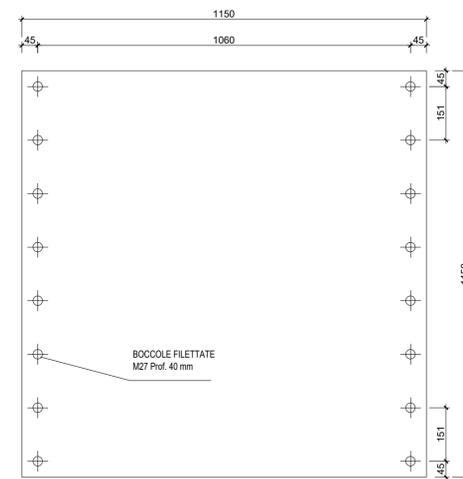


CUNEI DI COMPENSAZIONE APPOGGIO TRAVE

Spalla A e Spalla B

Scala 1:10

PIANTA



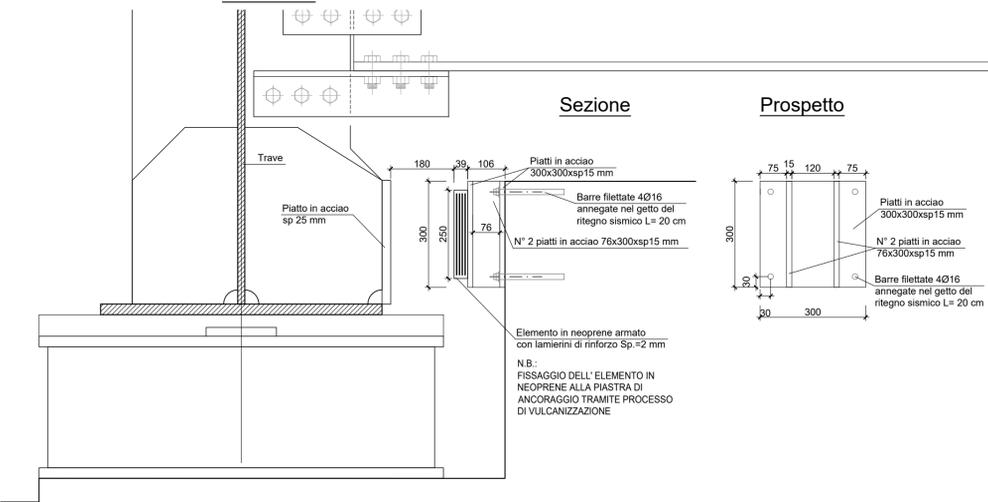
SEZIONE LONGITUDINALE



PARTICOLARE RITEGNO SISMICO

Spalla A

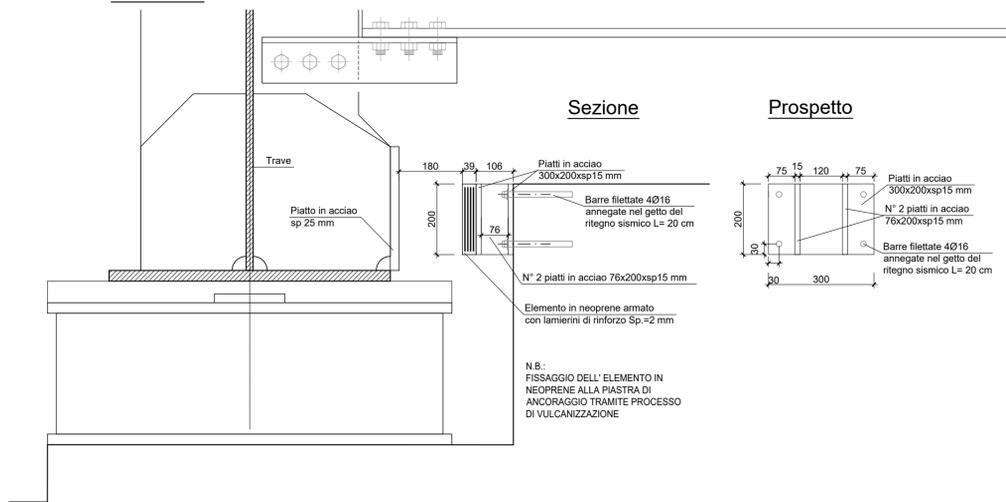
Scala 1:10



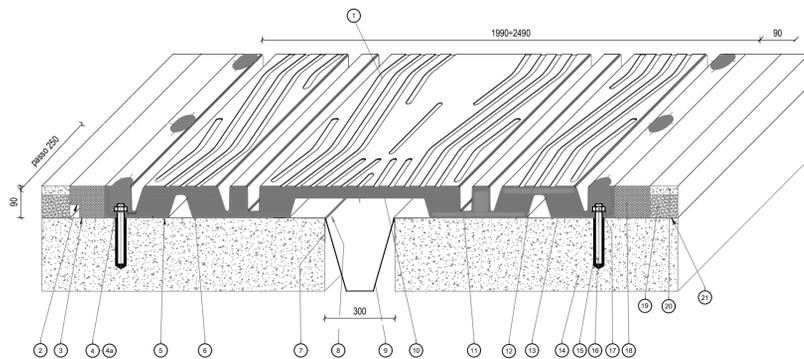
PARTICOLARE RITEGNO SISMICO

Spalla B

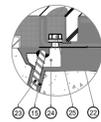
Scala 1:10



GIUNTO tipo RANP 500

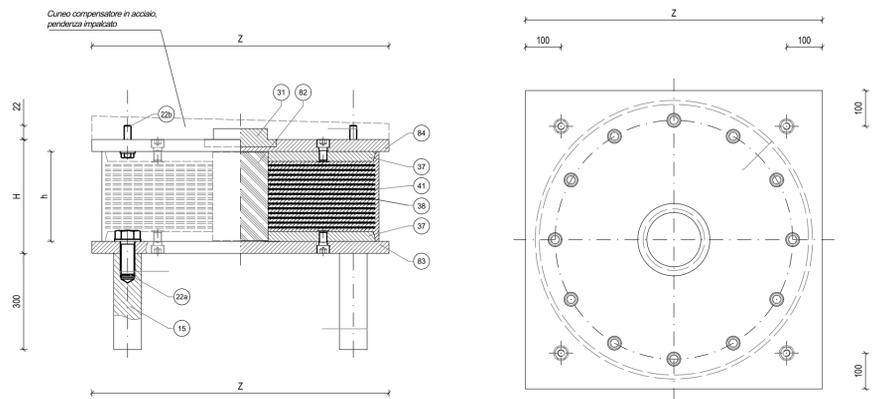


ANCORAGGIO ALTERNATIVO



25	Vite T.E. A2-70 UNI 5739	Classe 8.8 EN 20898
24	Zanca di ancoraggio multinazionale	S355, Q235 EN 10025
23	Tirafondo A.M. Ø20x200	FcB 44K
22	Allungamento in malta preadattata	
21	Impermeabilizzazione impalcato	
20	Manto di calcestruzzo	
19	Binder	
18	Massello laterale	
17	Dado M20 UNI 5588	Classe 8 EN 20898
16	Barra filettata M20x180	Classe B7 A31M
15	Riviera di ancoraggio	
14	Tastata soletta	
13	Angolare preassemblato	S275, IR EN 10025
12	Piastra ponte	S355, Q235 EN 10025
11	Piastra	S275, IR EN 10025
10	Piastra ponte	S355, Q235 EN 10025
9	Scossalina raccolta acque sp. 1,2 mm	
8	Lamina di scorrimento	X5 CrNi 1810 EN 10088
7	Silica e resina stucco pareti vert.	
6	Staccatura	
5	Boccia d'usura e mano d'allaccio	
4a	Rivoluta per M20	UNI 6892
4	Rivoluta assiale Ø24x160	CAO
3	Staccatura	
2	Profilo di drenaggio a T	X5 CrNi 1810 EN 10088
1	Elemento modulare	Gomma vulc. 60x5 SVA

APPOGGIO tipo LRB-SN 1100/190-200 sp.250mm



V	Fzd	Ke	Kv	de	Dg	te	h	H	Z
kN	kN	kN/mm²	N/mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
23710	37010	4.49	4330	21	1100	190	322	402	1150

V	Carico verticale massimo agente sull'isolatore in presenza del sisma corrispondente alla SLC (allo spostamento d2SLC)	S355, IR EN 10025
Fzd	Carico verticale massimo agente sull'isolatore in assenza del sisma SLU concomitante con rotazione 0 e spostamento orizzontale 10 mm	S275, IR EN 10025
Ke	Rigidità orizzontale equivalente (allo spostamento d2SLC)	S275, IR EN 10025
Kv	Rigidità verticale	S275, IR EN 10025
de	Coefficiente di smorzamento viscoso equivalente (allo spostamento d2SLC)	Classe 8.8 EN 20898
Dg	Diámetro elastomero	Classe 8.8 EN 20898
te	Spessore totale gomma	1C40 TQ+T EN 10083
h	Altezza escluse piastre di ancoraggio	
H	Altezza totale incluse piastre di ancoraggio	
Z	Lato piastre di ancoraggio	

31	1	Piemo d'ancoraggio	S355, IR EN 10025
84	1	Piastra d'ancoraggio superiore	S275, IR EN 10025
83	1	Piastra d'ancoraggio inferiore	S275, IR EN 10025
82	1	Nucleo in piombo	Pb
41	1	Gomma vulcanizzata	G ₉₀ =0.6 MPa
38	1	Lamina di rinforzo vulcanizzata	S275, IR EN 10025
37	2	Piastra vulcanizzata	S275, IR EN 10025
22b	4	Vite d'ancoraggio TE	Classe 8.8 EN 20898
22a	4	Vite d'ancoraggio TE	Classe 8.8 EN 20898
15	4	Zanca d'ancoraggio	1C40 TQ+T EN 10083



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

cod. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Ing. P. Durastanti
Dott. Arch. V. Truffini
Dott. Arch. A. Bracchini
Dott. Ing. L. Nani

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

MANDANTI:
Dott. Ing. G. Guiducci
Dott. Ing. A. Signorini
Dott. Ing. E. Marcellini
Dott. Ing. A. Belli
Dott. Arch. E. E. Carini
Dott. Ing. M. Parilli
Dott. Arch. P. Ghiselli
Dott. Ing. D. Pelle

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. V. Rotisciani
Dott. Ing. G. Pelli
Dott. Ing. F. Macchioni

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

Dott. Ing. Danilo PELLE
Iscrizione all'Albo n° A35111
alla Sezione degli Ingegneri (Settore M)
- Settore civile e ambientale
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA

CAVALCAVIA
CAVALCAVIA AL KM 15+818
Particolari appoggi e giunti

PROGETTO	LIV. PROC.	N. PROC.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
L0408Z	E	2101	T01CV06STRDC01B	B	Varie
ELAB.	T01CV06STRDC01				
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	DICEMBRE 2021	RAIACCI	PELLE	GRANIERI
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	RAIACCI	PELLE	GRANIERI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO