



TABELLA MISURE STANDARD E COMBINAZIONI MAGLIA/FILO TERRAMESH SYSTEM

ALTEZZA (m)	LARGHEZZA (m)	LUNGHEZZA (m)	TIPO MAGLIA	DIAMETRO FILO (Nominale)
0,5	1	3-4	8 x 10	Ø 2,7mm/3,7 mm
1	1	3-4		POLIETILENE MODIFICATO GALVANIZZATO (Zn+Al 50/50)

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamomonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA895**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Nando Graneri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Marco Leonardi
 Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Ambrogio Signorini
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. Danilo PELLE
 anas Direzione degli Interventi di Infrastruttura
 Direzione Regionale Siciliana
 Direzione Regionale Calabria

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Luigi Majo

CAVALCAVIA
CAVALCAVIA AL KM 15+818
Pareti chiodate e muri terramesh

CODICE PROGETTO: **LO4082 E 2101** NOME FILE: **TERRAMESH** REVISIONE: **C** SCALA: **1:100**

REVISIONE	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	APPROVAZIONE
D			
C	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	NOVEMBRE 2021	PELLÉ GRANERI
B	REVISIONE A SEGUITO ESTRUTTORIA ANAS	SETTEMBRE 2021	PELLÉ GRANERI
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	PELLÉ GRANERI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE VERIFICAZIONE APPROVAZIONE