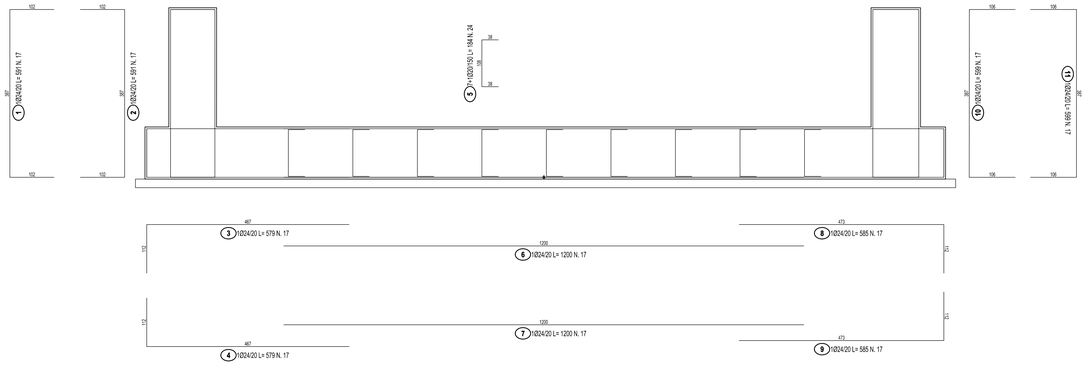
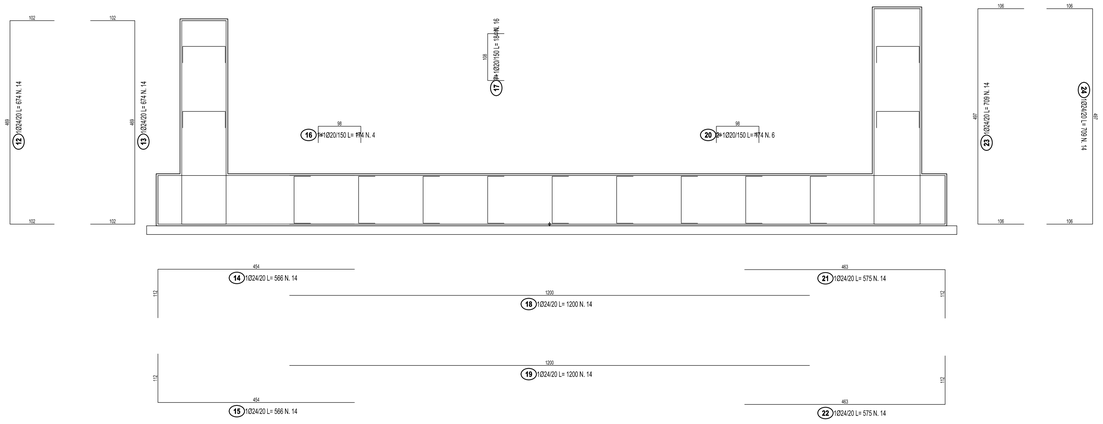
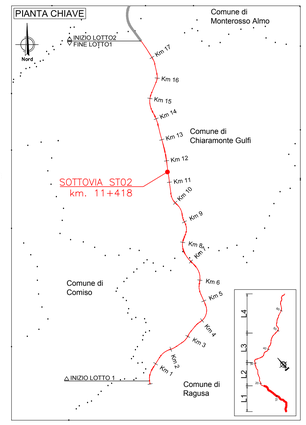
SEZIONE B-B
SCALA 1:50

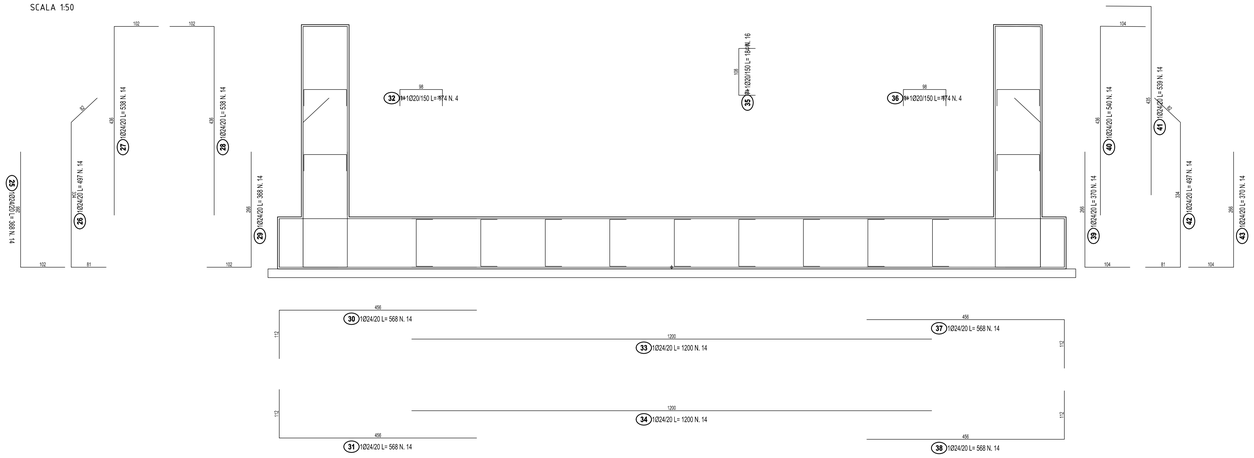


SEZIONE C-C
SCALA 1:50

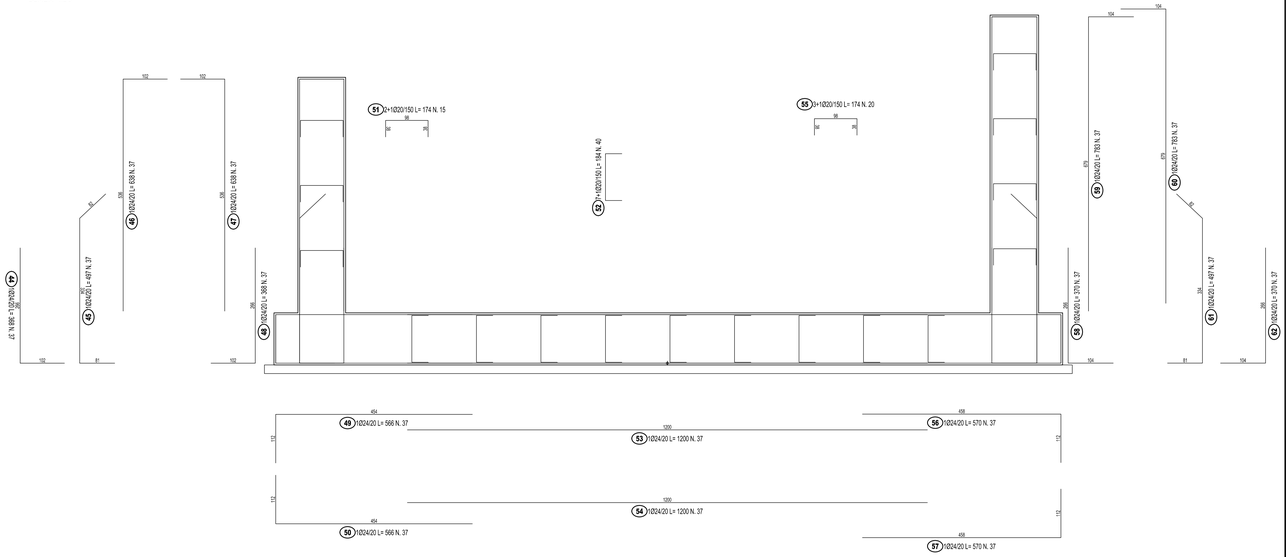




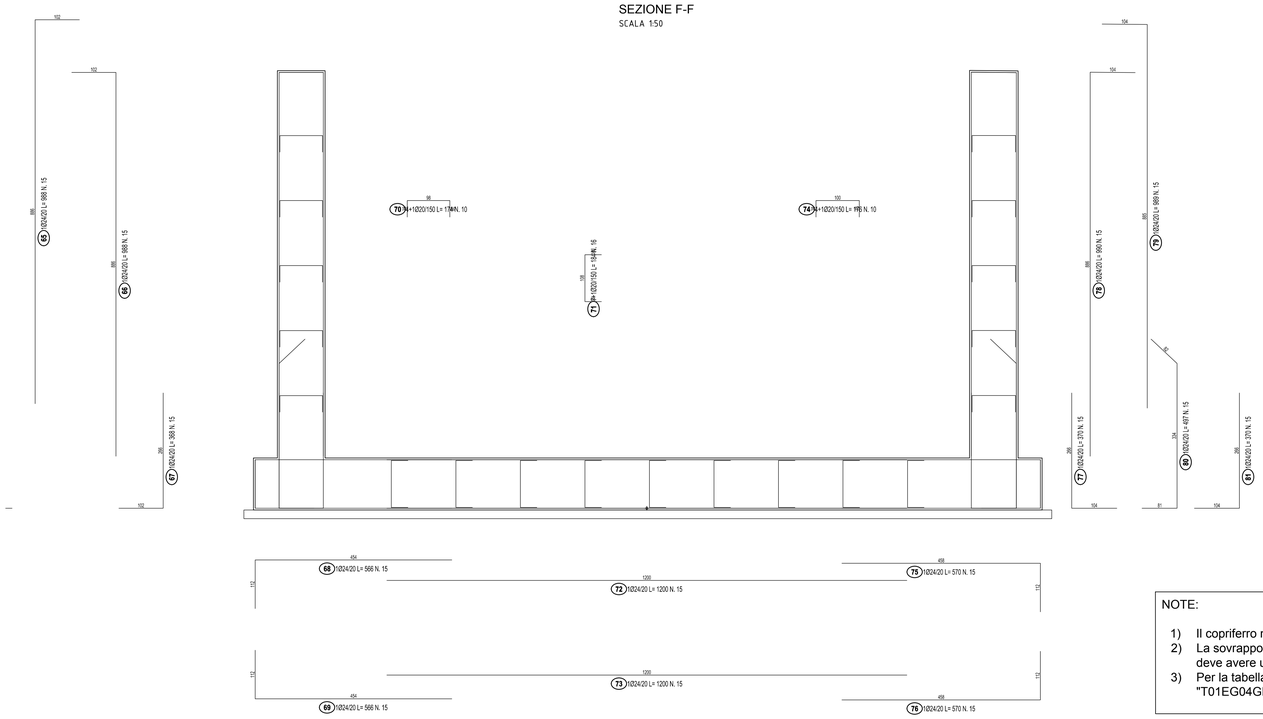
SEZIONE D-D
SCALA 1:50



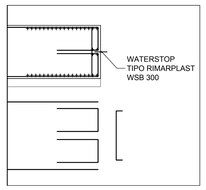
SEZIONE E-E
SCALA 1:50



SEZIONE F-F
SCALA 1:50



DETTAGLIO GIUNTO WATERSTOP
SCALA 1:50

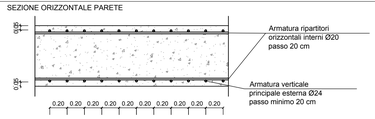


NOTE:

1) Il copriferro nominale deve essere sempre non minore di 4cm
2) La sovrapposizione delle armature, ove non espressamente indicato, deve avere una lunghezza minima di 50 diametri
3) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato specifico "T01EG04GENSC01"

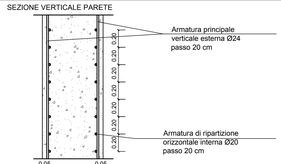
SCHEMA POSIZIONAMENTO ARMATURA
SCALA 1:25

SEZIONE ORIZZONTALE PARETE

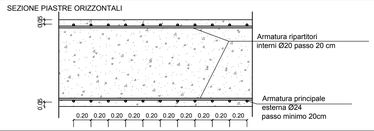


SOVRAPPOSIZIONE RIPARTITORI ORIZZONTALI 1,00 M IN Ø20 SIA PER PARETI CHE PER PIASTRE

SEZIONE VERTICALE PARETE



SEZIONE PIASTRE ORIZZONTALI



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine dei Geologi della Regione Lazio n° 1541

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A35111

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma

Dott. Ing.	N.Granieri	Dott. Ing.	M.Abram
Dott. Ing.	F.Durastanti	Dott. Ing.	P.Pambianco
Dott. Ing.	V.Truffini	Dott. Ing.	M.Briganti Botta
Dott. Arch.	A.Bracchini	Dott. Ing.	L.Gagliardini
Dott. Ing.	L.Nanni	Dott. Geol.	G.Cerquiglini

MANDANTI: GP Ingegneria

Dott. Ing.	G.Guiducci	Dott. Ing.	G.Lucibello
Dott. Ing.	A.Signorelli	Dott. Arch.	G.Guastella
Dott. Ing.	E.Micarelli	Dott. Geol.	M.Leonardi
Dott. Ing.	A.Bata	Dott. Ing.	G.Parente
Dott. Arch.	E.A.E.Cinni	Dott. Ing.	L.Ragnacci
Dott. Ing.	P.Cinelli	Dott. Arch.	A.Sirolli
Dott. Ing.	P.Cinelli	Archeol.	M.G.Liseno
Dott. Ing.	D.Pelle		
Dott. Ing.	D.Carlaccini	Dott. Ing.	F.Aloe
Dott. Ing.	S.Sacconi	Dott. Ing.	A.Salvemini
Dott. Ing.	C.Consorti		
Dott. Ing.	V.Rotisciani	Dott. Ing.	G.Verini Supplizi
Dott. Ing.	G.Pulli	Dott. Ing.	V.Piunno
Dott. Ing.	F.Marchioni	Geom.	C.Sugaroni
Dott. Ing.	P.Agnello		

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. Danilo PELLE
Iscrizione all'Albo n° A 3036
alla Sezione degli Ingegneri, Cat. A)
- Settore civile e ambientale

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA

SOTTOVIA
SOTTOVIA AL KM 11+418
Armature - Tav. 2/6

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: LO408Z	LIV. PROG.: E	N. PROG.: 2101	T01ST02STRAR02	C	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VERIFICA	NOVEMBRE 2021	RAGNACCI	PELLE	GRANIERI
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA ANAS	SETTEMBRE 2021	RAGNACCI	PELLE	GRANIERI
A	EMISSIONE	GIUGNO 2021	RAGNACCI	PELLE	GRANIERI