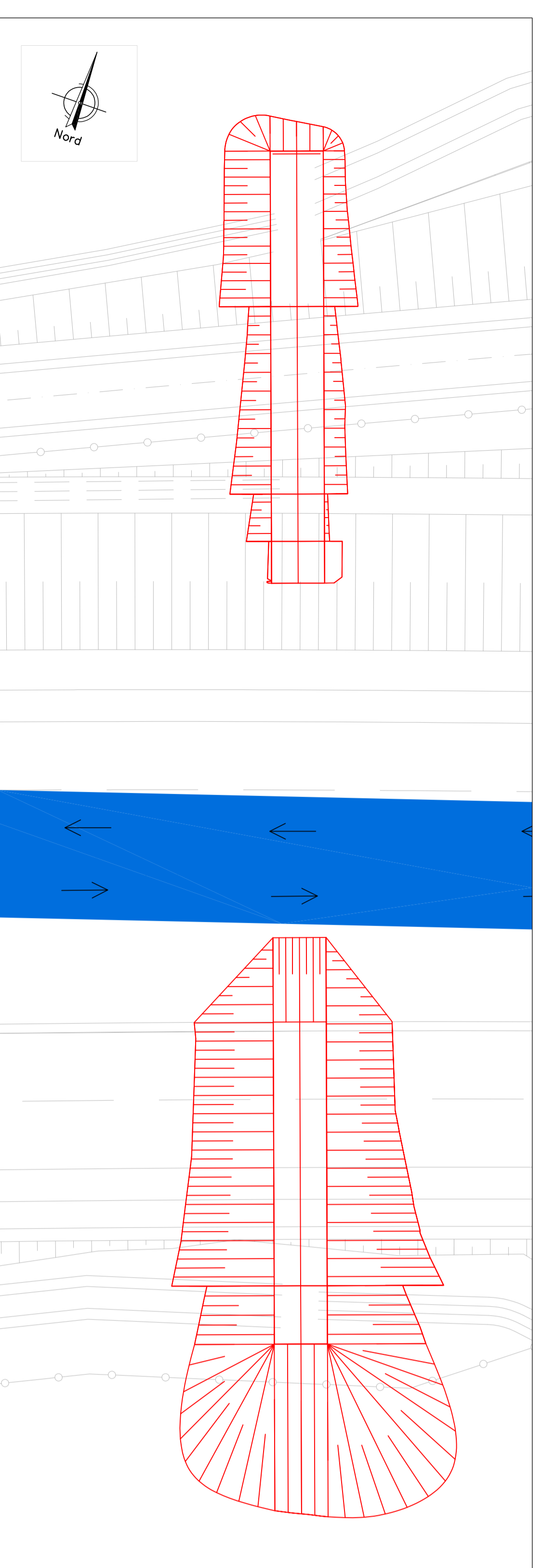
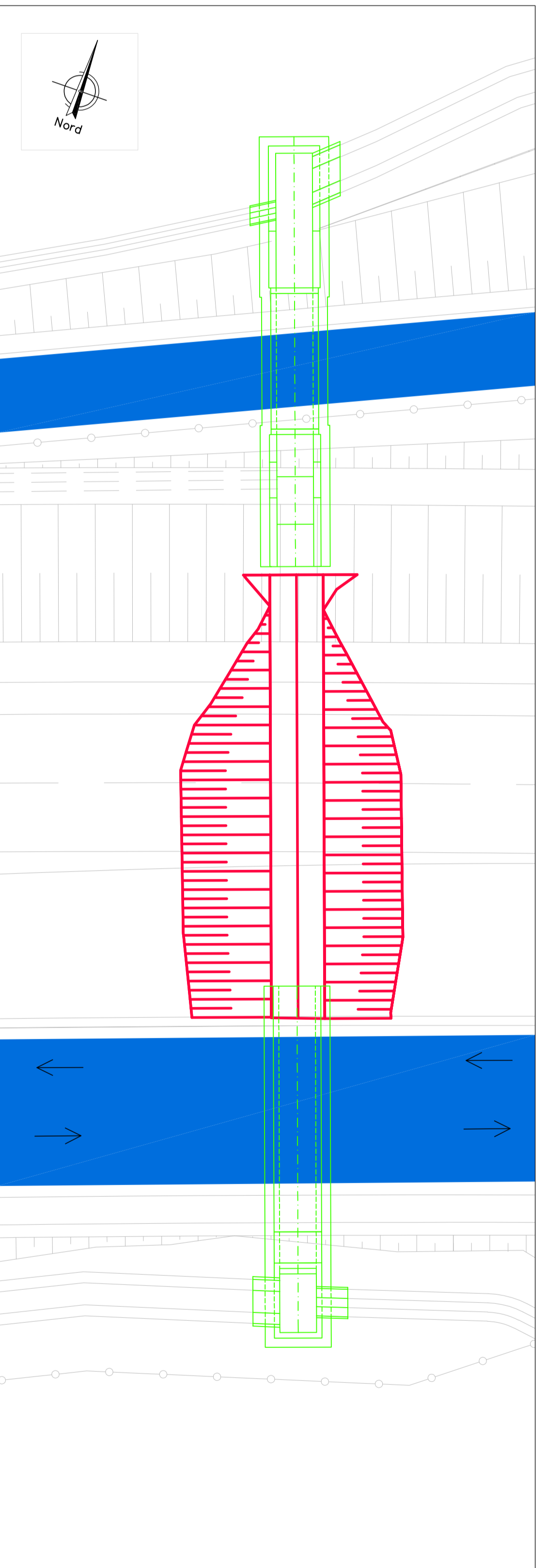


FASI REALIZZATIVE
SCALA 1:200

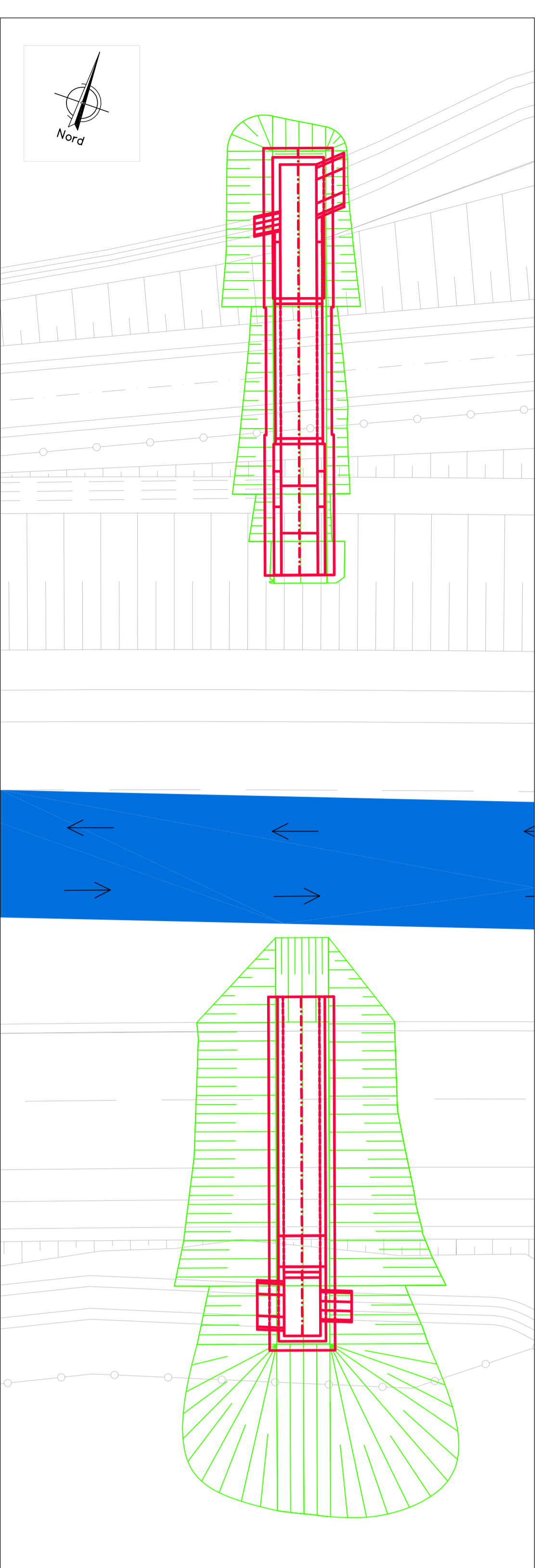
FASE 1
Scavo a monte e a valle



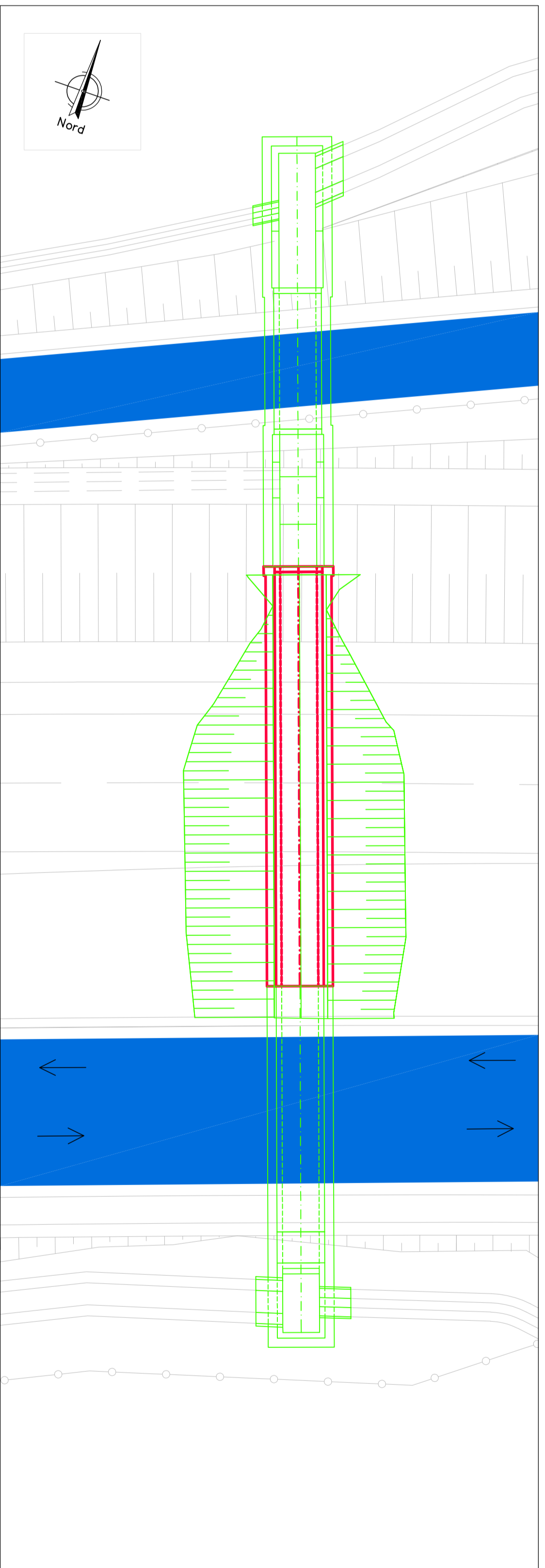
FASE 3
Scavi centrale



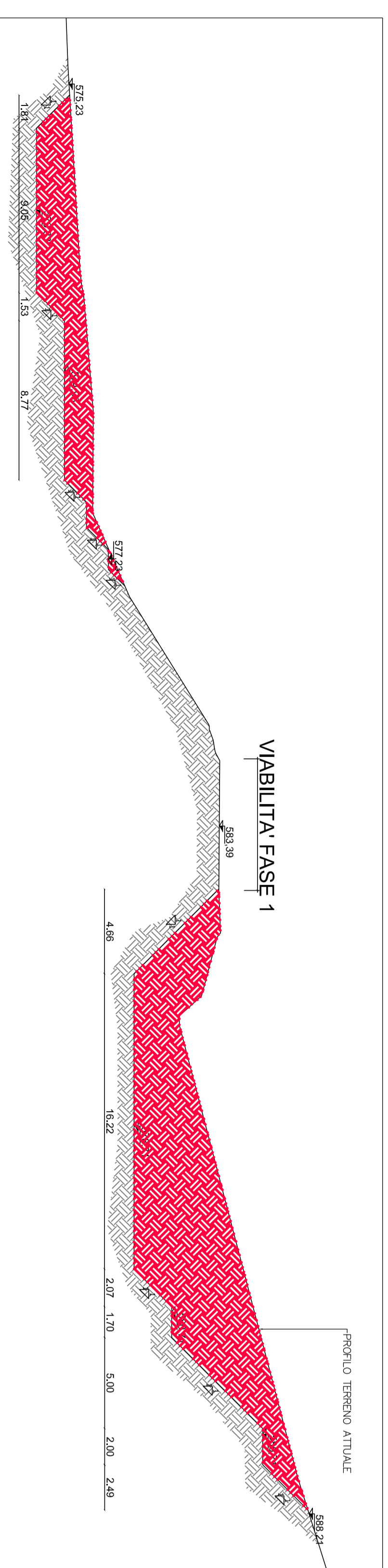
FASE 2
• demolizioni tombino a monte e a valle
• rimontamento
• rifinitura e realizzazione paratia viabilità



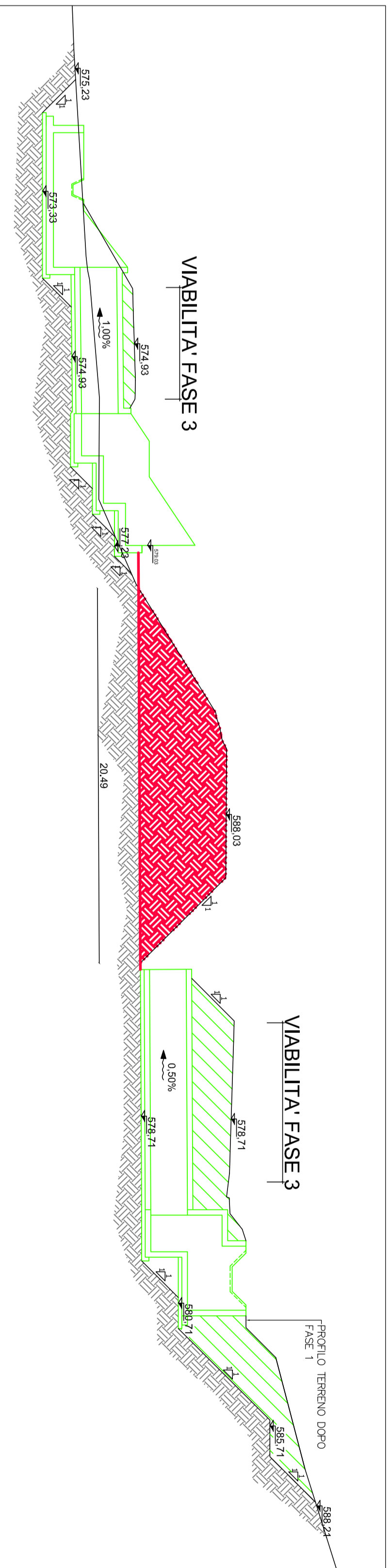
FASE 4
• demolizioni tombino centrale
• rimontamento
• realizzazione strada di progetto



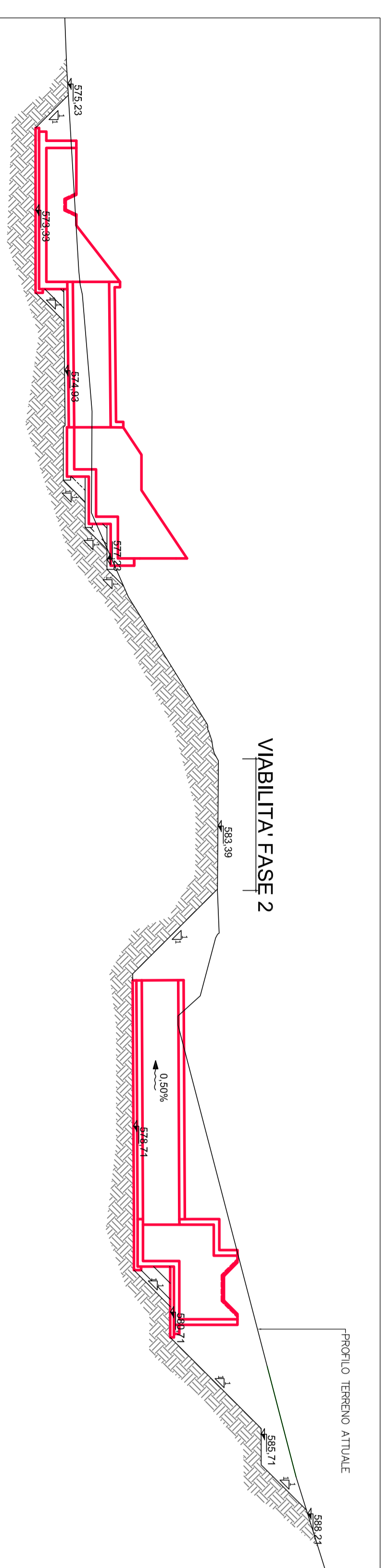
SEZIONE A-A_FASE 1
SCALA 1:200



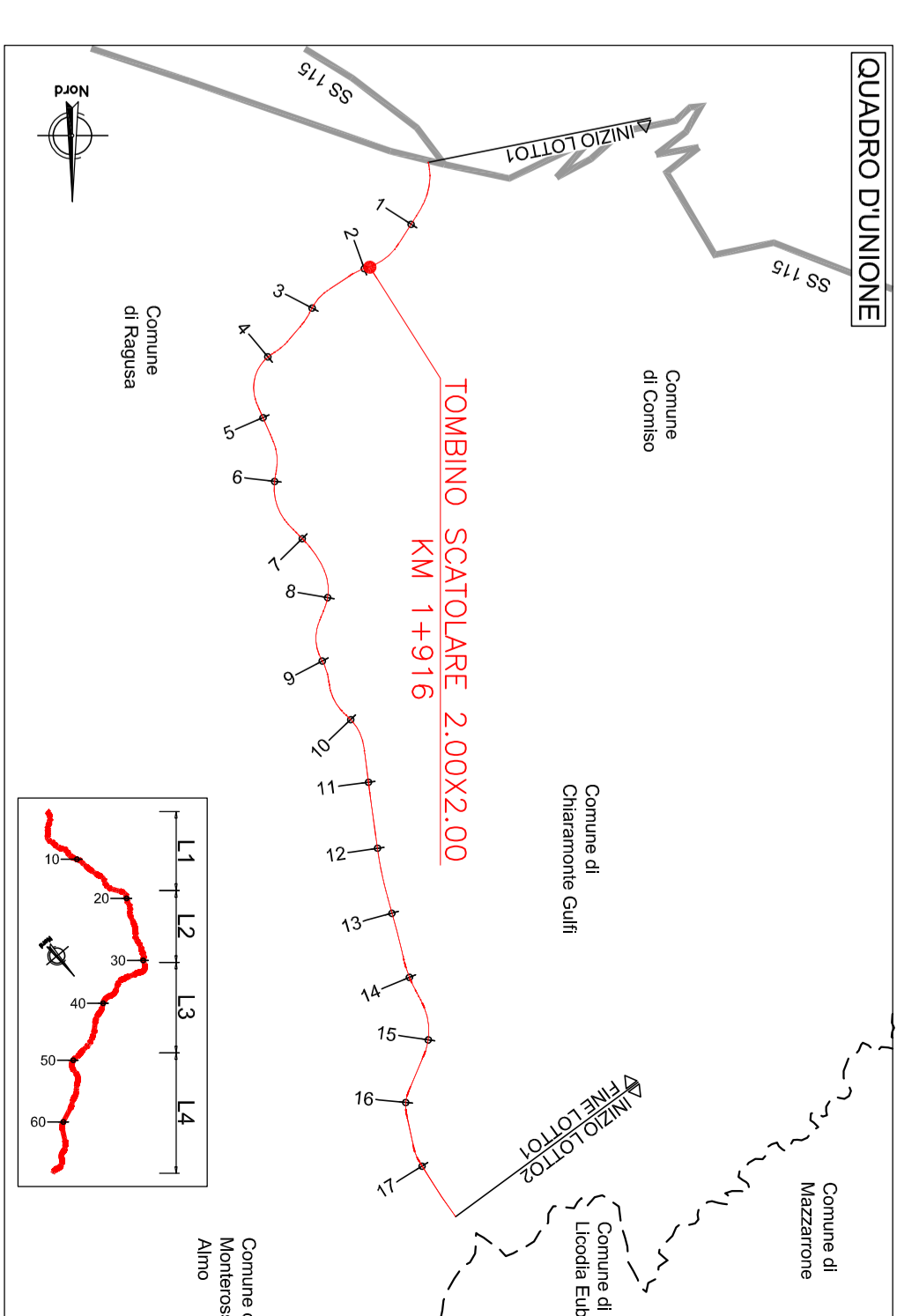
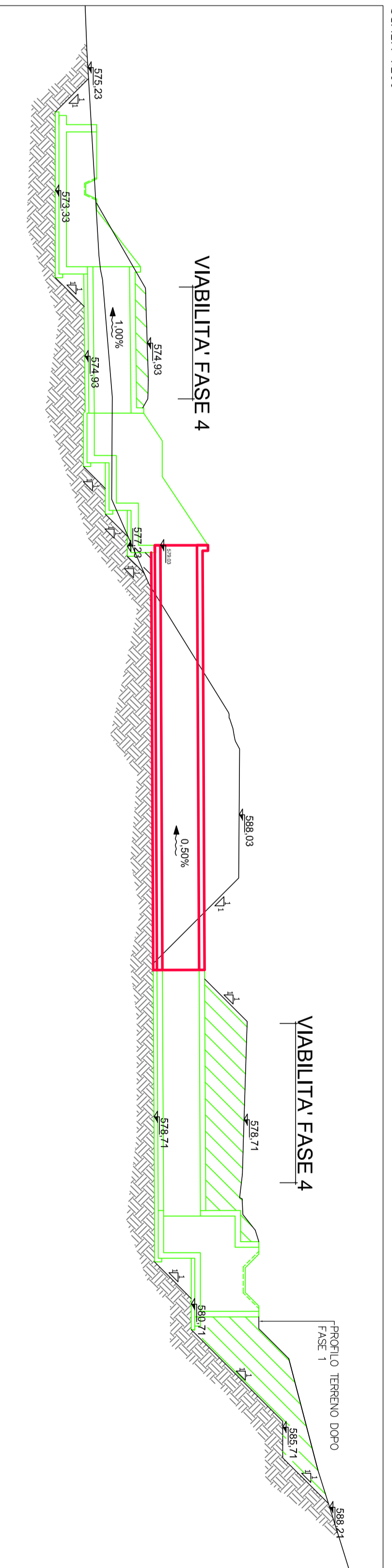
SEZIONE A-A_FASE 3
SCALA 1:200



SEZIONE A-A_FASE 2
SCALA 1:200



SEZIONE A-A_FASE 4
SCALA 1:200



NOTE:

- 1) Il coperto nominale deve essere sempre non minore di 5cm
- 2) La sovrapposizione delle armature, ove non espressamente indicato, deve avere una lunghezza minima di 50 diametri
- 3) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato specifico "TO EGOMGENSCO1"

LEGENDA:

VIALITÀ*	
OPERA IN REALIZZAZIONE	
OPERA REALIZZATA	
VIALITÀ*	

LARGHEZZA CARREGGiate:

FASE 1-2: larghezza 7,00m, doppio senso di marcia
FASE 3-4: valle - larghezza 6,10m, senso unico di marcia
monte - larghezza 6,70m, doppio senso di marcia

anas
GRUPPO IRI ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chianomonte" con la S.S. 113 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusa" con la S.S. 113 (compreso) allo Svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COP. PA895

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - SOG - ICARMA - OMNISERVICE

PROGETTAZIONE	PROGETTAZIONE	PROGETTAZIONE	PROGETTAZIONE	PROGETTAZIONE
PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO
PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO
PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO	PROGETTO

OPERE PARTE MINORI
TOMBINO SCATOLARE 2.00X2.00 - AL KM 1+918
Pianta Scami

REVISIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	APPROVAZIONE
A				
B				
C				
D				