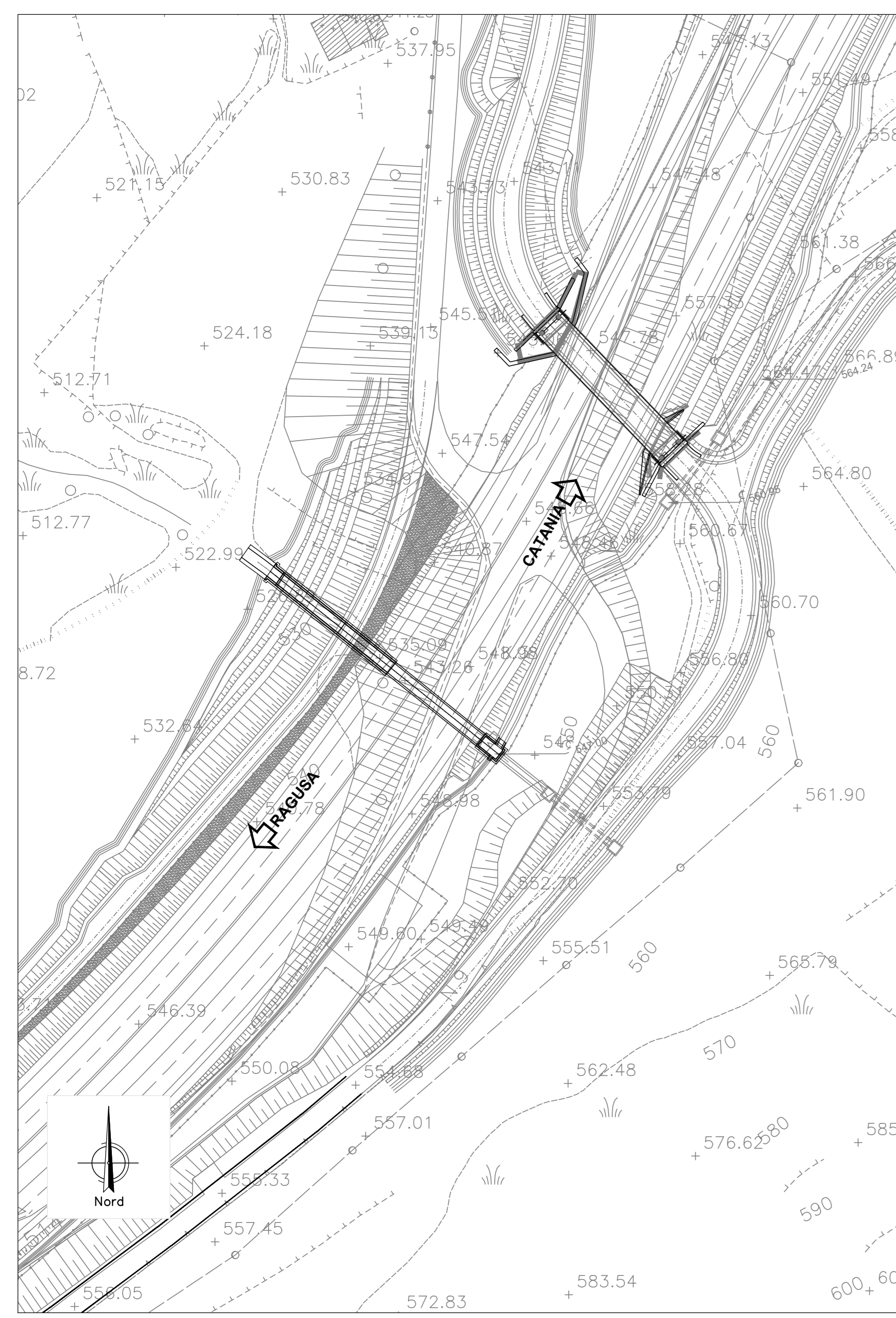
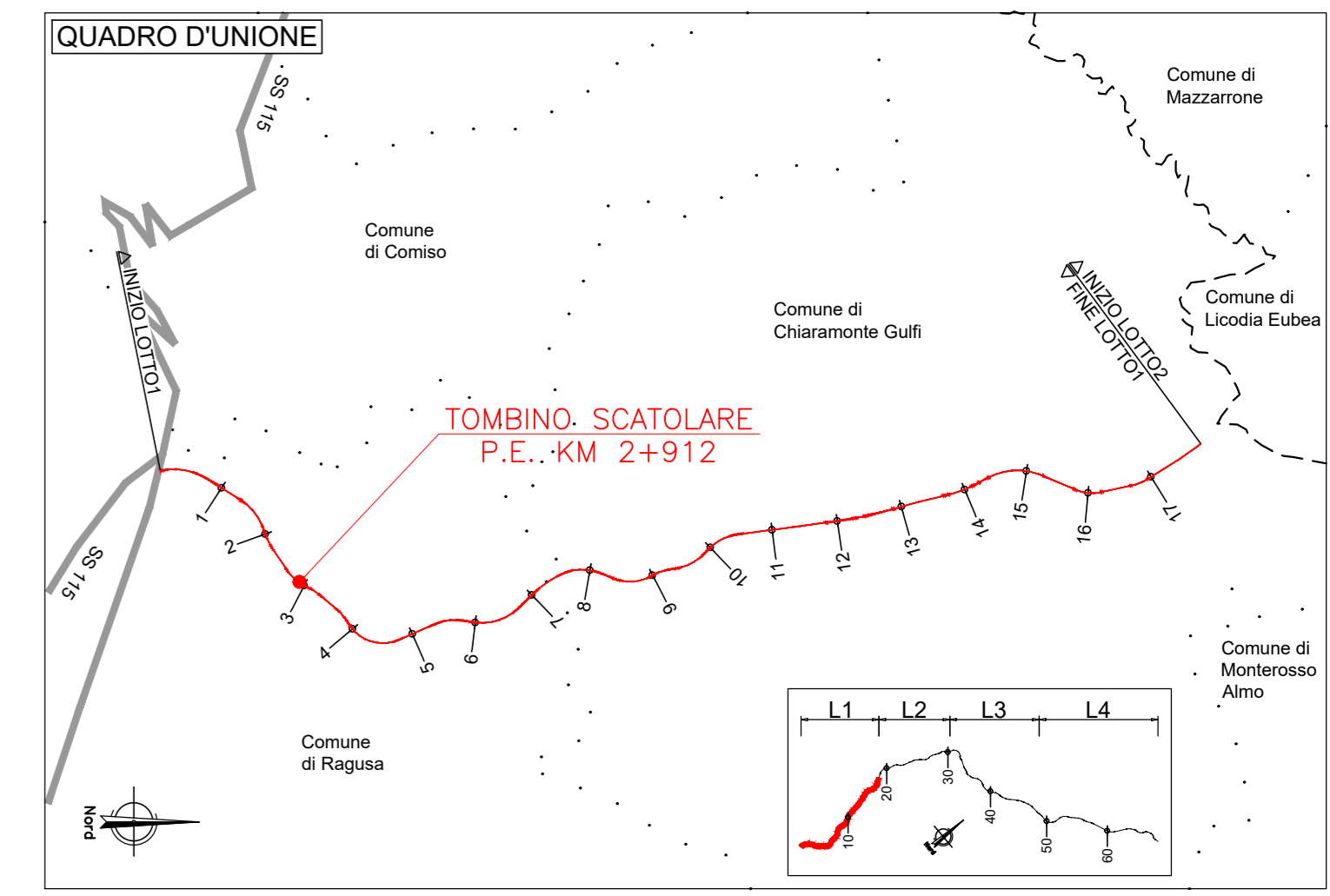
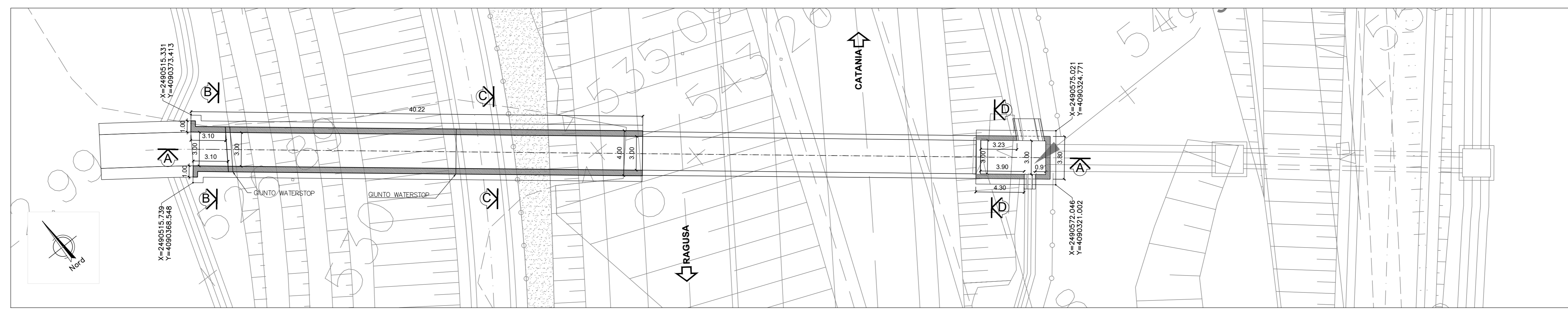


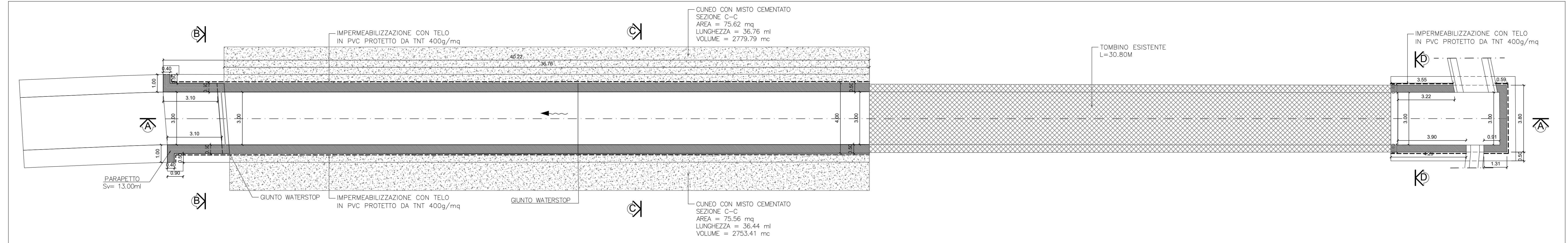
PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:1000



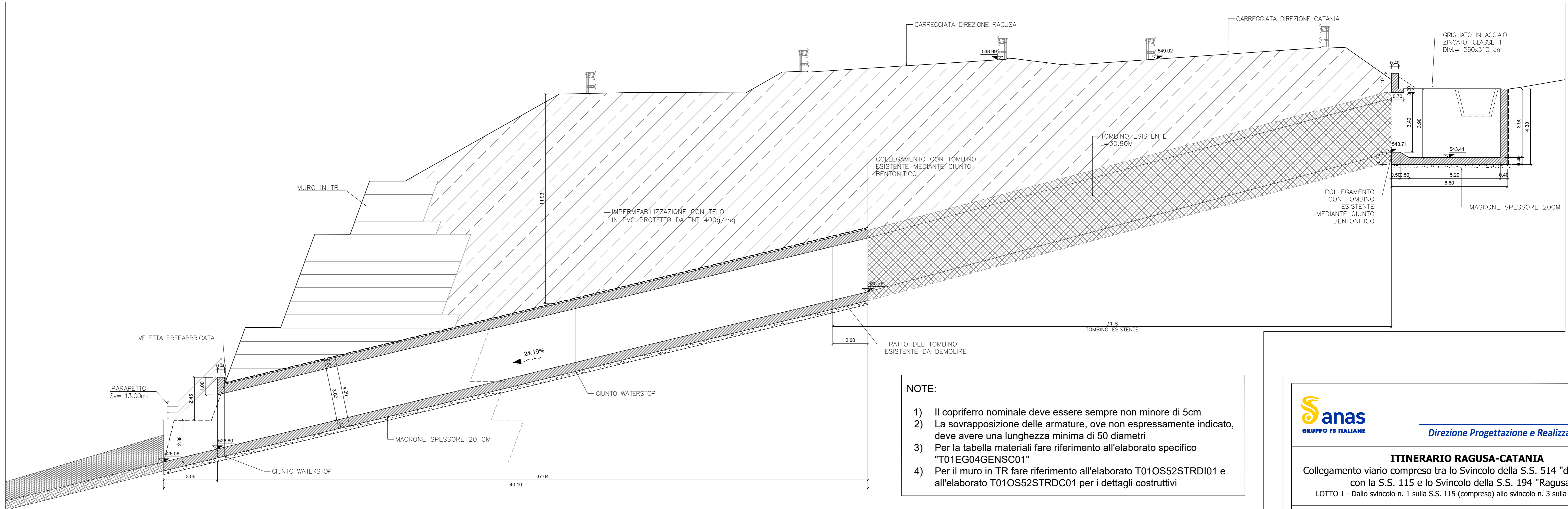
PLANIMETRIA
SCALA 1:200



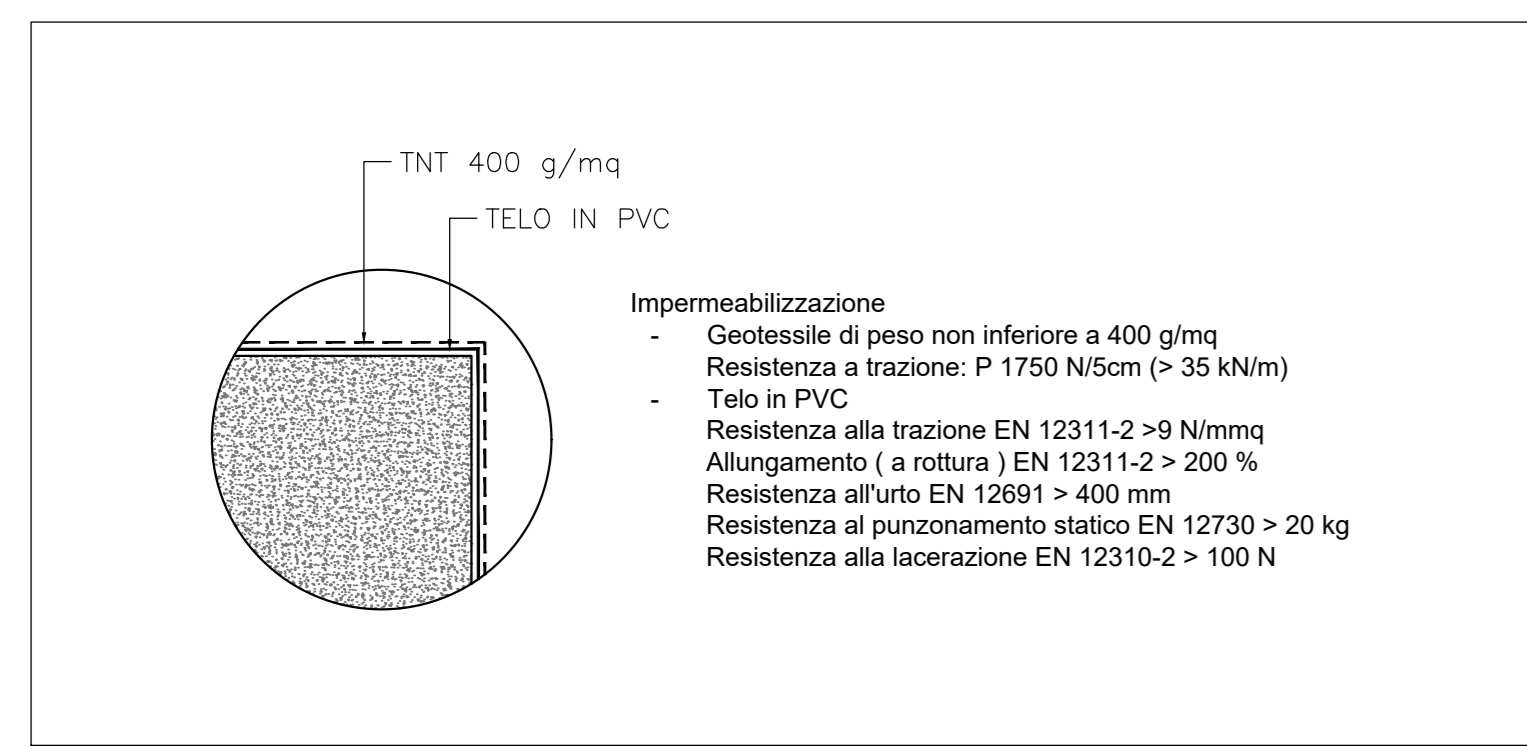
PIANTA
SCALA 1:100



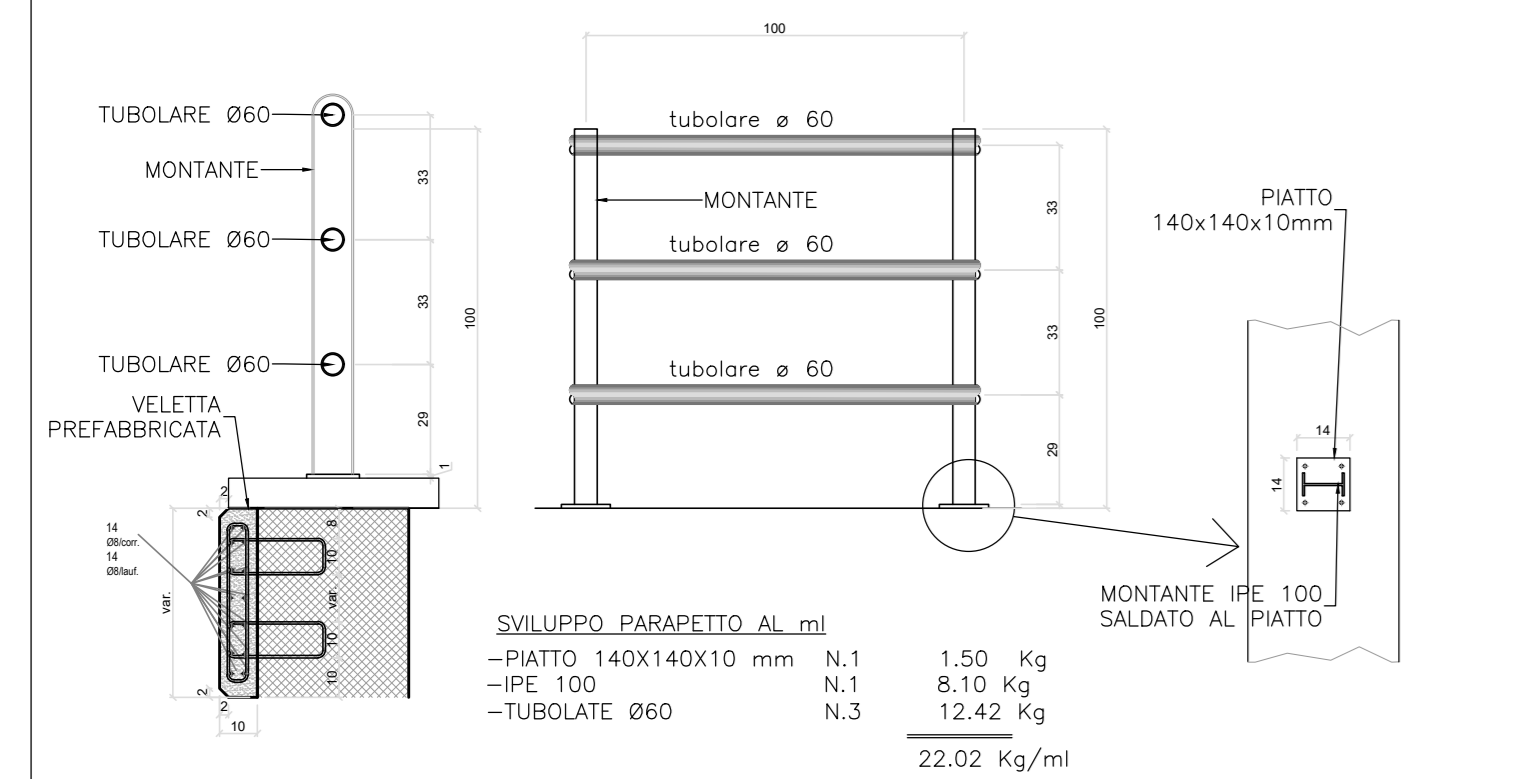
SEZIONE A-A
SCALA 1:100



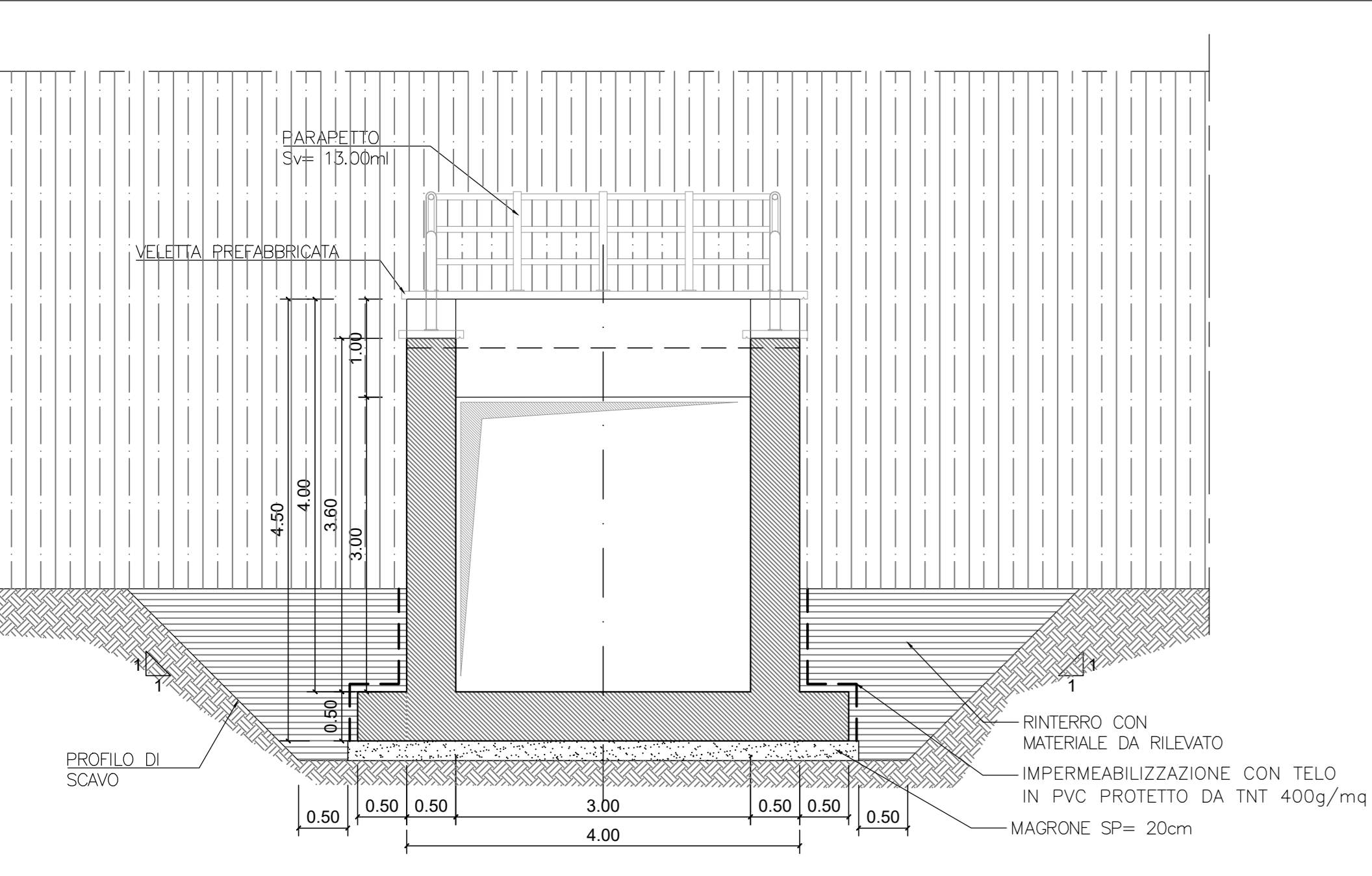
DETTAGLIO IMPERMEABILIZZAZIONE
SCALA VAR.



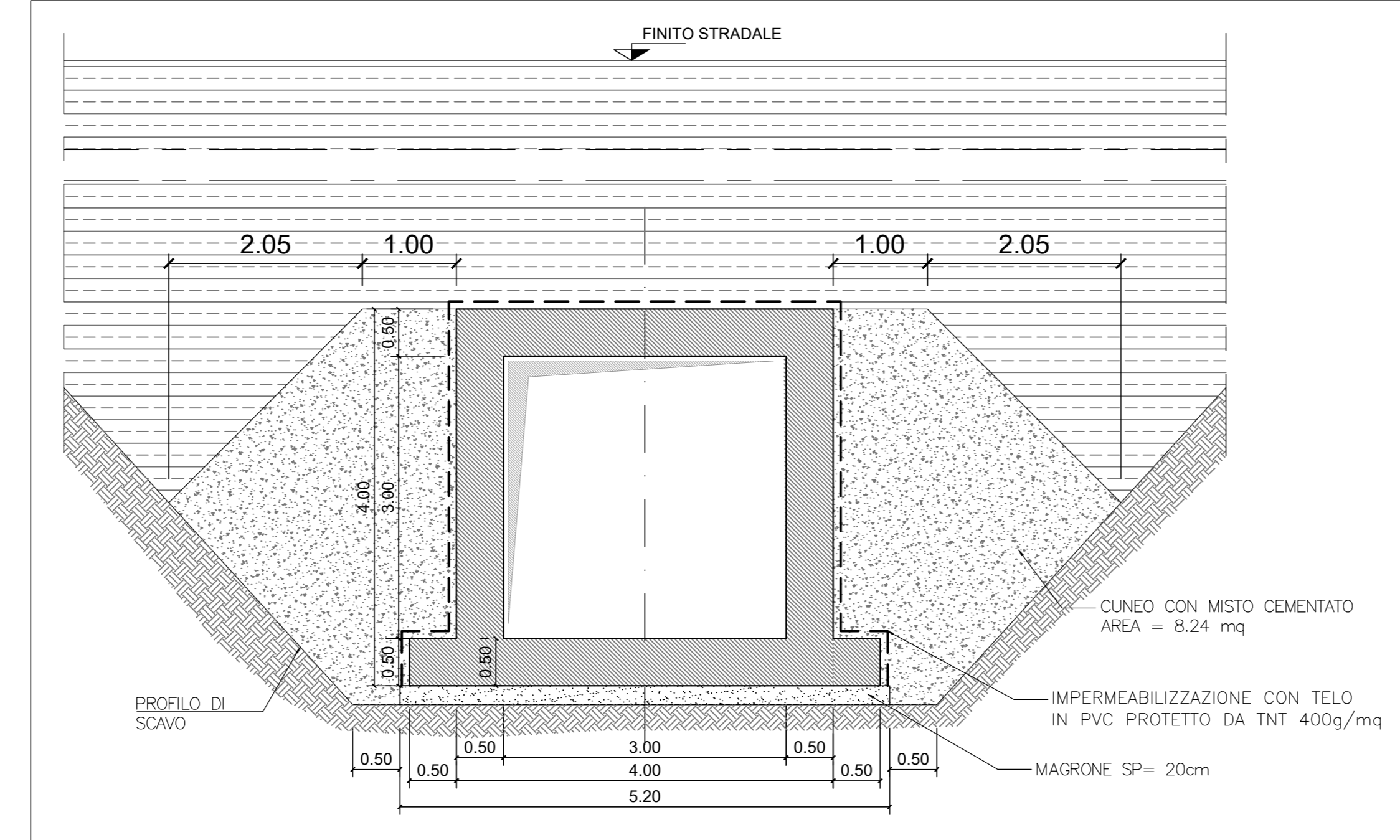
PARTICOLARE PARAPETTO
SCALA 1:20



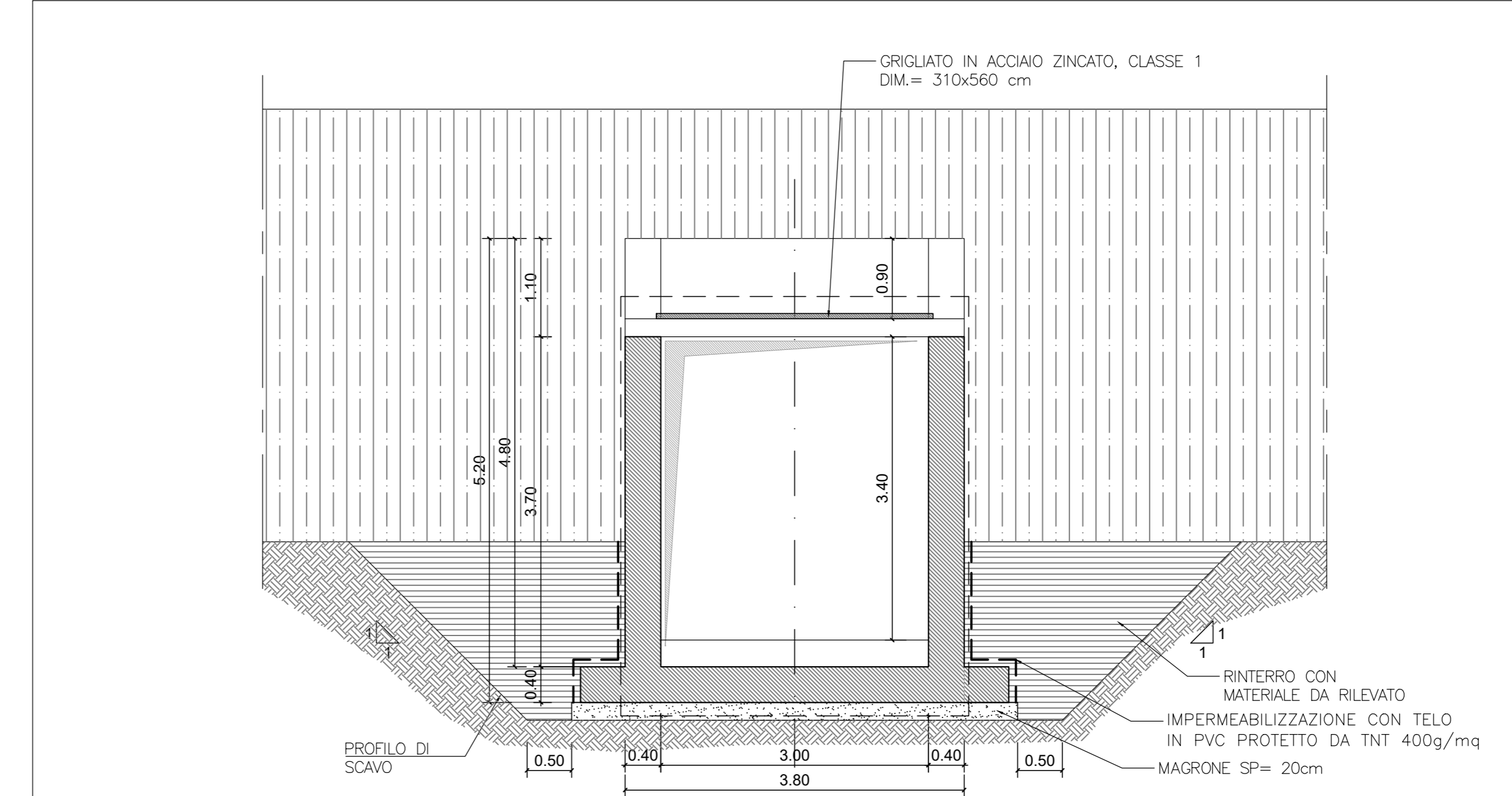
SEZIONE B-B
SCALA 1:50



SEZIONE C-C
SCALA 1:50



SEZIONE D-D
SCALA 1:50



- NOTE:
- 1) Il copriferro nominale deve essere sempre non minore di 5cm
 - 2) La sovrapposizione delle armature, ove non espressamente indicato, deve avere una lunghezza minima di 50 diametri
 - 3) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato specifico "T01EG04GENSC01"
 - 4) Per il muro in TR fare riferimento all'elaborato T01OS52STRDI01 e all'elaborato T01OS52STRDC01 per i dettagli costruttivi

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 1 - Dallo svincolo n. 1 sulla S.S. 115 (compreso) allo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA895**

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:
Dot. Ing. Mario Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dot. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dot. Ing. Danilo PELLE
Ingegnere
alla Direzione degli Ingegneri della Provincia di Ragusa

| PROGETTO | LV. MOD. | N. MOD. | REVISIONE | SCALA: | |
|----------|-------------|---------|-----------|------------|-----------|
| LQ408ZE | 2101 | | C | Varie | |
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | | | | | |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |